

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 63 (1937)
Heft: 22

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ABONNEMENTS :

Suisse : 1 an, 12 francs

Etranger : 14 francs

Pour sociétaires :

Suisse : 1 an, 10 francs

Etranger : 12 francs

Prix du numéro :

75 centimes.

Pour les abonnements
s'adresser à la librairie
F. Rouge & C^{ie}, à Lausanne.

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale. — Organe de publication de la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

COMITÉ DE RÉDACTION. — Président : R. NEESER, ingénieur, à Genève. — Membres : *Fribourg* : MM. L. HERTLING, architecte ; A. ROSSIER, ingénieur ; *Vaud* : MM. C. BUTTICAZ, ingénieur ; E. ELSKES, ingénieur ; EPITAUX, architecte ; E. JOST, architecte ; A. PARIS, ingénieur ; CH. THÉVENAZ, architecte ; *Genève* : MM. L. ARCHINARD, ingénieur ; J. CALAME, ingénieur ; E. ODIER, architecte ; CH. WEIBEL, architecte ; *Neuchâtel* : MM. J. BÉGUIN, architecte ; R. GUYE, ingénieur ; A. MÉAN, ingénieur cantonal ; *Valais* : M. J. COUCHEPIN, ingénieur, à Martigny.

RÉDACTION : H. DEMIERRE, ingénieur, 11, Avenue des Mousquetaires,
LA TOUR-DE-PEILZ.

ANNONCESLe millimètre sur 1 colonne,
largeur 47 mm :

20 centimes.

Rabais pour annonces
répétées.Tarif spécial
pour fractions de pages.

Régie des annonces :
Annonces Suisses S. A.
8, Rue Centrale (Pl. Pépinet)
Lausanne

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ ANONYME DU BULLETIN TECHNIQUE

A. DOMMER, ingénieur, président ; G. EPITAUX, architecte ; M. IMER ; A. STUCKY, ingénieur.

SOMMAIRE : *Démontage d'un hangar à dirigeables en Bulgarie*, par V. MILDÉ, ingénieur, à Sofia. — *Calcul de la contraction causée par une vanne plane dans le cas d'un écoulement dénoyé*, par CARLOS FAWER, ingénieur (suite et fin). — *Défense passive des grands barrages*, par M. COYNE. — *Conférence mondiale de l'énergie*. — *La « montagne » des brevets suisses*. — SOCIÉTÉS : *Société suisse des ingénieurs et des architectes*. — BIBLIOGRAPHIE. — NOUVEAUTÉS - INFORMATIONS.

Démontage d'un hangar à dirigeables en Bulgarie

par M. V. MILDÉ, ingénieur¹, à Sofia.

En 1916 les Allemands ont monté à Jambol (Bulgarie) un hangar métallique destiné à abriter les dirigeables envoyés dans les Balkans. Deux monuments sont situés à côté du hangar en mémoire des dirigeables *S. L. X.* et *L. 59* qui le 27 juillet 1916 et le 17 avril 1918 ont pris leur dernier départ de Jambol ; dès lors on ne les a plus jamais revus.

Après la guerre, le hangar a perdu sa raison d'être ; il

¹ Diplômé de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne, ex-ingénieur en chef aux « Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ».

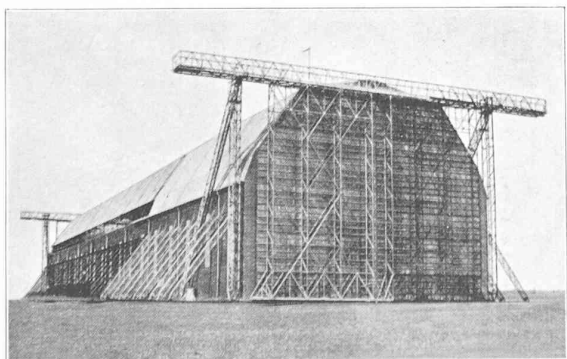


Fig. 1. — Hangar de Jamboli.

était resté seulement comme un souvenir en honneur de la haute technique allemande (Fig. 1 et 2).

Les dimensions du hangar étaient considérables ; en effet, il avait une longueur de 240 m une largeur de 42,4 m et une hauteur totale de 38,00 m. Sa charpente métallique, de 1679 tonnes, a été construite par la maison *B. Seibert*, à Saarbrücken.

La coupe transversale du hangar (Fig. 3) montre que la charpente métallique du corps se composait de fermes à 3 articulations posées sur des supports verticaux (*c-d*). Ces derniers étaient contreventés par des contre-fiches (*a-b*) véritables pylônes de 18 m de longueur. Les supports verticaux (*c-d*), en tout 80 pièces, étaient des poutres à treillis de 1,90 m de hauteur et environ 21 m

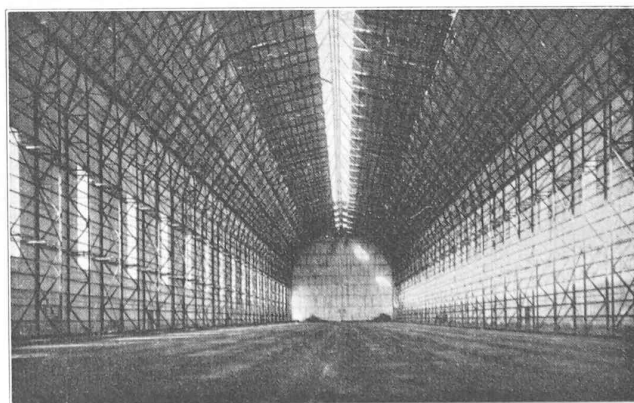


Fig. 2. — Intérieur du hangar de Jamboli.