

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 65 (1939)
Heft: 3

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mais nous ne voulons pas nous allonger trop sur ce chapitre, car, généreux et bon dans une apparente rudesse, M. Dommer est de ceux qui détestent que l'on en parle, dont la générosité veut la discrétion la plus absolue, et dont la sensibilité se dérobe à toute manifestation extérieure.

M. Dommer permettra bien, cependant, qu'à l'occasion de son jubilé, les amis qui savent sa fidélité et sa bonté lui disent combien ils l'apprécient. M. Dommer est jeune encore, sa verve stupéfiée et promet de belles années d'activité.

A. F.

Le Conseil d'administration et la Rédaction du « Bulletin technique de la Suisse romande » s'associent chaleureusement à l'hommage que M. A. Freymond rend à leur cher Président et souhaitent de bénéficier très longtemps encore de sa direction si éclairée et bienveillante.

SOCIÉTÉS

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne et Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.

Listes des manifestations de l'hiver 1938-39.

20 janvier 1939, Palais de Rumine. — Conférence de M. A. Neeser, ingénieur, directeur des Etablissements SIM, à Morges, sur le sujet : *Le fer à travers les âges*. — Première partie : De l'antiquité au moyen âge, avec projections lumineuses.

3 février, Palais de Rumine. — Conférence de M. A. Neeser : *Le fer à travers les âges*. — Deuxième partie : Du moyen âge à nos jours, avec projections lumineuses et film cinématographique.

18 février, à 15 h., 20 et 21, à 20 h. 30. — *Trois conférences de M. Louis Bergeron*, ingénieur, professeur à l'Ecole Centrale de Paris, Dr h. c. de l'Université de Lausanne, sur sa *Méthode graphique générale de calcul des propagations d'ondes planes*. 1. Exposé de la méthode. Application à l'hydraulique (conduites forcées et machines hydrauliques). — 2. Application à l'électricité (réseaux de distribution et machines électriques). — 3. Application aux problèmes de la mécanique (phénomènes de résonance, de vitesse critique, etc...).

3 mars, 20 h. 30, Palais de Rumine. — Présentation de la nouvelle *Carte géotechnique* de la Suisse, par M. Louis Déverin, professeur à l'Université, avec projections lumineuses. — Exposé de M. Ernest Décombaz, ingénieur, sur une *Méthode de piquetage des courbes de chemin de fer par la mesure des flèches*.

17 mars, 20 h. 30, Palais de Rumine. — Conférence de M. le professeur P. Mercier, ingénieur, Dr ès sciences sur : *Atomes et magnétisme*.

31 mars, 20 h. 30. — Conférence de M. P. Wagner, ingénieur, sur : *L'architecte et l'ingénieur en face des problèmes économiques et monétaires*.

15 avril, à Fribourg. — M. Edmond Latellin, architecte cantonal, montrera la Cathédrale de Saint-Nicolas et expliquera les travaux d'entretien en cours sur ce grand monument.

Association française des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.

L'assemblée générale de l'Association, après avoir nommé président d'honneur M. A. Mairesse qui a présidé à ses destinées pendant tant d'années avec le succès et le dévouement qu'on sait, a constitué son Comité comme suit, pour l'année 1939 :

Président : M. E. Girard, 25, rue de Courcelles, Paris (8^e)

Vice-président : M. A. Villard.

Secrétaire : M. R. Tripet.

Trésorier : M^{me} Kues-Dussaux.

Membres du Comité : MM. A. Blanc, H. Meyer, H. Piuz, G. Wild.

BIBLIOGRAPHIE

Electrodifffusion.

Le n° 6 de *L'Electrique* — qui vient de paraître — (Zurich, Bahnhofplatz 9, Fr. 2,50) contient les exposés présentés à la neuvième assemblée de discussion de l'« Electrodifffusion », qui eut lieu, à Bâle, les 28 et 29 octobre dernier. En voici les titres :

Erfahrungen mit elektrischen Brotbacköfen. Illustriert. — Betrachtungen über elektrische Kirchenheizungen. Von Tr. Heinzelmann. — *Les possibilités de l'éclairage domestique*. Par Louis-E. Favre. — *Praktische Werbepsychologie*. Von Dipl.-Ing. Dr. Donald Brinkmann. — *Schweizerische Landesausstellung Zürich*. Von Ch.-L. Gauchat. Illustriert. — *Die Elektrizität in der amerikanischen Landwirtschaft*. Von M.-H. Wipf. Illustriert. — *Neue Untersuchungen über das Kochplattenproblem*. Von H. Dietler. Illustriert. — *Holz-trocknungsanlage mit elektrischem Betrieb*.

L'Illustré de la S. A. du Linoléum, à Giubiasco.

Nous venons de recevoir le n° 19 de cette élégante publication (40 pages 29/21 cm) sur papier couché. Nombreuses illustrations très bien reproduites. Parmi les articles, nous relevons les suivants parce qu'ils sont écrits en français : « Le linoléum dans les ateliers et les magasins ». — « Hôtel de Fribourg S. A., à Fribourg ». — « Immeuble locatif « Les Rochers », à Sion. »

A qui appartient la voiture ? « Qui est-ce ? » 1939, almanach de l'automobiliste, publié sous les auspices de la « Revue Automobile », établi par canton, d'après l'ordre numérique des nouvelles plaques. Outre la liste des propriétaires d'automobiles, cet ouvrage « classique » contient encore une foule de renseignements utiles aux conducteurs et un calendrier réservé aux notes personnelles. C'est pourquoi il est devenu le « livre de bord » de tout automobiliste prévoyant. Prix : Fr. 7.50, aussi bien chez les éditeurs (« Revue Automobile », Berne et Genève), qu'au secrétariat des Clubs ou chez les libraires.



ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 - Tél. 35.426. - Télégramme: INGÉNIEUR ZÜRICH.

Gratuit pour tous les employeurs.

Emplois vacants :

Section mécanique.

111. Jeune *technicien-électricien*, éventuellement *technicien-mécanicien*, pour bureau de fabrication d'une fabrique d'appareils électriques. Suisse orientale.

113. *Chimiste*, diplômé d'un technicum, ayant des connaissances théoriques et pratiques dans la teinture et l'apprêtage de soies. Nord-ouest de la Suisse.

115. *Ingénieur-mécanicien diplômé de l'E. P. F.* se chargeant, comme travail accessoire, d'expertises en matière d'installations industrielles.

117. Quelques jeunes *dessinateurs-mécaniciens* qualifiés, provisoirement. Nord-ouest de la Suisse.

121. *Constructeur* ou *dessinateur-mécanicien* indépendant, ayant de l'expérience dans la construction d'appareils électriques. Suisse orientale.

123. *Ingénieur* ou *technicien-électricien* diplômés, ayant des aptitudes marquées pour les questions de vente, pour la vente d'articles de la branche électrotechnique.

125. Jeune *dessinateur-mécanicien* pour projets. Zurich.

131. *Ingénieur-mécanicien*, éventuellement *technicien-mécanicien*, ayant de bonnes connaissances en fait d'hydraulique et une assez longue expérience dans les calculs et la construction des pompes. France.

133. *Ingénieur* ou *technicien* ayant de longues expériences dans la direction d'une fabrique d'emballages en fer-blanc. France.

135. Jeune *technicien-électricien* diplômé pour projets d'installations de moteurs et accessoires. Zurich.

137. *Ingénieur-mécanicien* diplômé, de préférence de l'E. P. F., ayant des connaissances statiques, cherché pour calculs et développement de questions funiculaires. Suisse centrale.

141. *Dessinateur-mécanicien*, avant de la pratique dans la construction de redresseurs de courant, de tableaux de distribution, etc. Zurich.

143. *Dessinateur-mécanicien*, éventuellement *dessinateur-constructeur*, ayant déjà travaillé dans la branche mécanique de préférence candidat versé dans la construction d'ascenseurs et d'appareils de levage. Nord-ouest de la Suisse.

147. *Métallurgiste*, éventuellement *ingénieur-chimiste*, spécialisé dans l'analyse de minerai non ferreux, demandé pour le proche Orient. Offres de service seront faites en double et rédigées en langue française sur formulaire S. T. S. pour courrier aérien.

149. *Technicien-mécanicien* diplômé ayant de l'initiative et possédant de l'expérience en matière d'acquisition, pour activité de voyage et de vente. Suisse alémanique.

155. Jeune *technicien-mécanicien* ayant une bonne pratique d'atelier et de l'expérience dans les constructions en tôle. Canton de Zurich.

157. Jeune *ingénieur-mécanicien* pour le développement et le tracé des résultats obtenus aux essais de matériaux, pour une durée d'environ 2 à 3 mois. Zurich.

159. *Technicien-mécanicien* diplômé, bon dessinateur, pour l'élaboration du projet d'un grand réservoir et des conduits de tuyaux s'y rapportant. Canton de Berne.

161. Plusieurs *ingénieurs-mécaniciens*, *techniciens-mécaniciens* et *dessinateurs-mécaniciens* pour bureau de construction de moteurs Diesel. Suisse orientale.

163. *Technicien* ou *dessinateur-mécanicien* pour bureau de construction pour condensateurs. Suisse orientale.

165. *Technicien d'exploitation* pour la direction d'une fabrique d'articles en métal. Suisse centrale.

169. *Employé de laboratoire* versé dans les analyses d'usage dans les fonderies pour acier coulé et fonte grise.

171. Jeune *ingénieur-mécanicien* diplômé, ayant quelques années de pratique d'atelier, qui serait instruit d'abord comme ingénieur pour sondages, pour assumer ensuite la direction indépendante des chantiers ainsi que des installations de chantier s'y rapportant. Italie, pour commencer.

173. *Technicien-électricien* ayant de l'expérience dans la fabrication des petits moteurs cherché en qualité de chef d'exploitation d'une fabrique de la branche. Suisse centrale.

175. 2 *constructeurs* (techniciens-mécaniciens ou dessinateurs-mécaniciens), versés dans la construction de machines-textiles. Ouest de l'Allemagne.

177. 1 à 2 *techniciens* ayant de l'expérience dans la construction des machines à travailler le bois. Suisse alémanique.

179. Jeune *technicien-électricien* bien au courant des prescriptions relatives aux installations d'intérieur. Suisse centrale.

Sont pourvus les numéros : 609, 1049, 1173, 1239 (de 1938) et 27, 91, 99, 101, 103 (de 1939).

Section bâtiment et génie civil.

96. Jeune *architecte* ou *technicien-architecte* ayant de l'expérience de bureau et de chantier. Allemagne.

98. *Technicien géomètre*, éventuellement *technicien en génie civil*. Intérieur d'un des grands Etats de l'Amérique latine.

100. *Technicien géomètre* ou *technicien en génie civil* avec pratique de géomètre, bon dessinateur. Suisse centrale.

108. *Dessinateur géomètre* de première force, versé dans les levés de plans et dans l'exécution des plans cadastraux. Bureau d'ingénieur et de géomètre aux Grisons.

116. Jeune *dessinateur architecte* ayant quelque pratique de bureau. Allemagne. Voisinage de la frontière suisse.

124. Quelques *géomètres* spécialisés dans les levés de plans miniers, pour le proche Orient.

128. Jeune *technicien architecte* ou *dessinateur architecte*, pour devis, habile dactylographe. Canton d'Argovie.

132. Jeune *technicien en génie civil*, habile dessinateur, pour l'exécution des plans et le développement des constructions pour travaux de routes et les ouvrages d'art s'y rapportant. Suisse centrale.

134. *Technicien architecte* pour l'élaboration du projet d'un nouveau bâtiment industriel. Suisse centrale.

136. Jeune *architecte* qualifié ou *technicien-architecte* capable. Canton de Zurich.

142. *Technicien* ou *dessinateur en béton armé* possédant une assez longue pratique. Suisse centrale.

144. Jeune *dessinateur-architecte*. Argovie.

154. *Technicien* ou *dessinateur en béton armé*, candidats qualifiés, ayant quelques années de pratique. Suisse centrale.

156. Jeune *technicien* ou *dessinateur-architecte*. Zurich.

158. *Technicien* ou *dessinateur* pour petites constructions métalliques et constructions métalliques en général.

162. *Ingénieur civil* ayant une longue expérience comme conducteur de travaux pour mouvements de terre, dragages, etc. Langue française indispensable. Suisse.

Sont pourvus les numéros : 742, 1196 (de 1938) et 10, 16, 32, 50, 84 (de 1939).

Rédaction : H. DEMIERRE, D. BONNARD, ingénieurs.

DOCUMENTATION

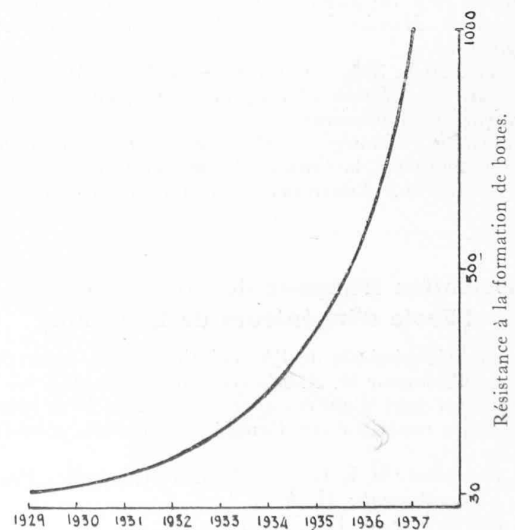
Régie : ANNONCES SUISSES S. A., à Lausanne, 8, Rue Centrale (Pl. Pépinet) qui fournit tous renseignements.

Huiles « Tycol » à turbines.

La figure ci-jointe fait voir le grand perfectionnement apporté dans la qualité de l'huile légère à turbine *Tycol*, de 1929 à 1937. Prenant comme base les étalons de résistance à la formation de boue et d'émulsion, le chiffre qui représente la résistance de l'huile légère à turbine *Tycol* à la formation de boue est passé de 30, en 1929, à 1000, en 1937 et 1938. Cette amélioration de la qualité s'est manifestée par une augmentation décuple de la capacité en kilowatts des turbines à vapeur lubrifiées à l'huile *Tycol*, aux Etats-Unis, au cours des neuf dernières années. L'huile à turbine légère *Tycol* a fonctionné d'une manière entièrement satisfaisante avec un minimum de changements dans ses propriétés physiques pendant des périodes de plus de 10 000 heures, sur plus de 50 grandes installations de turbines. On constata que 21 turbines séparées ont fait un service de 10 000 à 15 000 heures et que 15 turbines ont fonctionné de 15 000 à 20 000 heures, alors que 8 turbines fonctionnèrent de 20 000 à 30 000 heures et 6 plus de 30 000 heures.

Non seulement une lubrification satisfaisante fut obtenue dans chacun de ces cas pendant de longues périodes de fonctionnement, mais encore la qualité de l'huile est restée remarquablement conforme à celle du début, d'après les épreuves couramment adoptées pour l'huile à turbine, surtout pour ce qui est de la viscosité, de l'index de neutralisation et de la stabilité. Aujourd'hui, l'huile à turbine légère *Tycol* est exclusivement employée pour le graissage des turbines dans trois des plus grandes entreprises d'utilité publique de New-York, et elle est généralement reconnue par les autres compagnies d'utilité publique, tant aux Etats-Unis qu'à

l'étranger, comme un produit de qualité supérieure dans lequel sont incorporées les qualités les meilleures du raffinage le plus moderne assurant le maximum de lubrification et de stabilité dans toutes les conditions de fonctionnement.



Années de raffinage de Tycol Turbine Oil Light.