

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 68 (1942)  
**Heft:** 16

## **Wettbewerbe**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 08.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

en chaque point. Il utilise un appareillage spécial et introduit des notions nouvelles, telle que celle de la *surface critique* en écoulement à filets non parallèles (par analogie avec la notion de *profondeur critique*). Il montre dans quelle mesure les calculs communément exécutés sont peu aptes à traduire la vraie nature du phénomène et propose de nouvelles et intéressantes expressions analytiques.

Ce travail conduit à des conclusions d'un intérêt pratique évident pour ceux qui ont à utiliser cette méthode de jaugeage, particulièrement indiquée dans le cas de canaux d'irrigation comportant de nombreux points de partage.

Notons encore que, quoique traitant un sujet particulier et bien limité, cette thèse constitue une contribution intéressante à l'étude des écoulements à filets courbes en général. L'auteur y fait preuve d'un réel talent d'expérimentateur et d'un sens critique averti.

D. BRD.

## SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

### Assemblée générale du 22 au 24 août 1942, à Schaffhouse.

La section de Schaffhouse a le plaisir d'inviter les membres de la S. I. A. à la 57<sup>e</sup> Assemblée générale qui aura lieu à Schaffhouse les 22, 23 et 24 août 1942.

#### PROGRAMME

Samedi, le 22 août :

Bureau de renseignements : Hall de l'Hôtel de la Gare (Hôtel Bahnhof). Tél. 5 40 01.

15 h. 30 Assemblée générale à la « Rathauslaube ».

Ordre du jour : a) Procès-verbal de la 56<sup>e</sup> assemblée générale du 14 décembre 1940, à Berne.

b) Rapport d'activité du président.

c) Lieu et date de la prochaine assemblée générale.

d) Divers.

16 h. 30 Conférences : M. Paul Budry, Lausanne : « La nature et le génie civil » ; M. le conseiller fédéral Dr K. Kobelt : « La création de possibilités de travail ».

La section organisatrice compte sur une nombreuse participation des dames.

Pendant l'Assemblée générale et les conférences les dames sont invitées à visiter les Chutes du Rhin et un thé leur sera offert à l'Hôtel Bellevue.

15 h. 30 : Départ de la gare de Schaffhouse. 16 h. 30 : Thé à l'Hôtel Bellevue, à Neuhausen.

Le programme qui suit est aussi valable pour les dames.

19 h. Banquet officiel au « Casino et Restaurant Falken », 2<sup>e</sup> étage.

21 h. Soirée dans le « Vereinshaus », Promenadenstrasse 23. Tenue de ville.

Dimanche, le 23 août :

7 h. 45 Ouverture du bureau de renseignements (Hôtel Bahnhof).

8 h. 45 Rendez-vous devant l'entrée du Musée. Visite du Musée « Allerheiligen » ou visite de la ville (Munot) avec un guide. Possibilité de se baigner aux bains du Rhin.

11 h. Rendez-vous près du débarcadère (Schiffplände).

11 h. 15 Départ du bateau pour le Lac inférieur et retour à Stein am Rhein. Le lunch sera servi sur le bateau.

14 h. Arrivée à Stein am Rhein. Réception officielle dans le cloître du couvent de Saint-Georges. Visite du couvent et de la ville.

18 h. Départ du bateau spécial pour Schaffhouse.

19 h. 10 Arrivée à Schaffhouse.

Les participants désirant atteindre le train partant de Schaffhouse à 17 h. 09 et arrivant à Zurich à 17 h. 54 pourront prendre le bateau régulier suivant : 15 h. 20 : Départ de Stein am Rhein ; 16 h. 20 : Arrivée à Schaffhouse. Les billets pour le bateau spécial sont aussi valables pour le retour à Schaffhouse par bateau régulier ou par train.

Lundi, le 24 août :

Excursions<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Pour le détail des excursions du lundi 24 août, consulter la convocation adressée aux membres de la Société.

Carte de participant : Pour les deux jours, Fr. 22.— ; pour un seul jour, Fr. 12.—.

Celle-ci donne droit à l'insigne de fête qui servira de contrôle pour toutes les manifestations prévues au programme, ainsi qu'à la libre circulation sur les tramways de la ville. Sont compris dans ces prix toutes les boissons servies au banquet, le thé offert aux dames le samedi après-midi ainsi que le lunch servi sur le bateau le dimanche (vins et bière inclus).

Les cartes de participant seront adressées aux membres qui auront versé le montant respectif jusqu'au 12 août au compte de chèque postal n° VIII a 1419, à Schaffhouse. Passé cette date, les cartes pourront être retirées au bureau de renseignements (Hôtel Bahnhof).

Au nom du Comité central :

Le Président : R. NEESER. Le Secrétaire : P.-E. SOUTTER.

Au nom de la Section de Schaffhouse :

Le Président : M. ANGST.

Pour le Comité d'organisation : WOLFG. MÜLLER.

## CARNET DES CONCOURS

### Nouveau bâtiment de la gare de Sofia.

La Légation royale de Bulgarie nous prie de faire savoir à nos lecteurs que le jury ne s'est pas encore prononcé et que le délai de 45 jours pour le renvoi des projets sur demande des participants ne commence à courir que sept jours après le jugement du jury.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.



ZURICH, Tiefenhöfe 11 - Tél. 35426. - Télégramme: INGENIEUR ZURICH.

### Emplois vacants :

Section mécanique.

553. 2 à 3 dessinateurs mécaniciens. Machines-outils. Nord-est de la Suisse.

555. Technicien mécanicien. Thermodynamique (construction de machines à piston, petites dimensions). Age : au moins 35 ans. Assez grande fabrique de machines de Suisse centrale.

557 a. Ingénieur ou technicien constructeur. Appareils électriques, de même :

b) Dessinateur constructeur. Dessins d'atelier. Suisse centrale.

559. 2 dessinateurs mécaniciens. Machines-outils et mécanique générale. Fabrique de machines de Suisse orientale.

561. Jeune technicien chimiste ou employé de laboratoire. Zurich.

563 a. Calculateur. Prix de revient, main-d'œuvre, etc., de même : b) Technicien mécanicien. Atelier. Importante fabrique de machines de Suisse orientale.

565. Quelques jeunes ingénieurs mécaniciens ainsi que des techniciens et des dessinateurs mécaniciens. Connaissance de l'anglais et du français désirable. Bureau d'études d'une entreprise industrielle Suisse orientale.

567. Technicien mécanicien ou technicien électricien. Construction, projets, direction et contrôle dans la fabrication d'outillages et de matrices pour le moulage de matières artificielles. Nord-est de la Suisse.

569. Jeune technicien mécanicien ou technicien électricien. Bâtiment ; entretien, transformations et réparation des bâtiments industriels ; installations mécaniques et électriques. Suisse orientale.

571. Jeune technicien mécanicien. Direction d'une installation de carbonisation de bois. Langue italienne désirée. Suisse méridionale.

577. Ingénieur électricien de langue maternelle française, diplômé de l'Ecole polytechnique fédérale ou de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne et possédant de l'expérience pratique (banc d'essais, bureau de calculs ou division technique d'une centrale électrique). Candidat ayant une bonne culture générale, possédant les deux langues principales suisses et écrivant facilement avec un style soigné. Age jusqu'à 34 ans. Entrée à convenir. Suisse orientale.

(Suite page 7 des annonces.)