

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 70 (1944)  
**Heft:** 7

**Nachruf:** Pflüger, Philippe

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## DIVERS

**Association vaudoise pour la navigation  
du Rhône au Rhin.***Section de Lausanne.*

L'Association vaudoise pour la navigation du Rhône au Rhin se préoccupe de la traversée du canton de Vaud par le canal dit d'Entreroches, canal devant relier le Léman au lac de Neuchâtel.

Au cours de la récente assemblée de la section de Lausanne de l'Association vaudoise pour la navigation du Rhône au Rhin, et après une partie administrative rapidement liquidée sous la présidence de M. E. Thévenaz, ingénieur, les membres ont pu entendre un exposé fort intéressant du président cantonal, M. le municipal *J. Peitrequin*, directeur des Travaux de la Ville de Lausanne.

L'orateur, s'attachant plus spécialement au port marchand de Lausanne, remonta tout d'abord assez loin dans l'histoire de notre lac, de son importance de jadis au point de vue militaire, et économique de nos jours. Il rappela, pour mémoire, les différents emplacements — envisagés par ceux qui étudièrent le tracé du canal, notamment MM. W. Martin et A. Paris, ingénieurs, Ch. Zbinden et E. Thévenaz, architecte et ingénieur — qui pourraient convenir comme port marchand de Lausanne: Vidy, la Chamberonne, Dorigny, la Venogé. Mais il va bien sans dire que l'emplacement précis ne saurait être déterminé maintenant d'une façon définitive. Il faut en effet savoir où débouchera exactement dans le lac le canal d'Entreroches. C'est à quoi vont s'employer sous peu — c'est-à-dire dès que les fonds nécessaires pour procéder aux études auront été acquis — les ingénieurs chargés d'établir les projets définitifs.

MM. A. Paris, ingénieur, et Meystre, ingénieur et directeur de la Compagnie générale de navigation, donnèrent d'utiles avis sur la nécessité d'avoir deux ports dans la région lausannoise: un port donnant sur le lac (avec avant-port, refuge, réparations, etc.) et un port intérieur sur le canal, avec toutes les installations nécessaires (places de dépôts, silos, grues, citernes, raccordement C. F. F., etc.).

Mais — et on ne saurait assez insisté sur ce point — il faudra prévoir des installations vastes et pratiques, si l'on veut attirer les chalands dans notre port, car il ne faut pas oublier que, une fois effectuée la percée de Genève<sup>1</sup> et la voie d'eau praticable jusqu'au lac depuis notre frontière, les chalands devront pouvoir immédiatement traverser le Léman et accoster au port de Lausanne, tête d'étape pour franchir le canal d'Entreroches.

Voilà un programme de grands travaux qui permettra de combattre efficacement une partie du chômage prévisible dans l'après-guerre, tout en donnant à notre pays la possibilité de prendre rang parmi les Etats ayant accès à la mer.

*Communiqué.*

Les projets primés du concours de la traversée de Genève seront exposés à Lausanne, au Musée Arlaud, du 22 avril au 1<sup>er</sup> mai 1944. Cette exposition, gratuite, est vivement recommandée à tous ceux qui s'intéressent à la navigation fluviale en Suisse et, partant, à notre économie nationale tout entière.

<sup>1</sup> Voir au *Bulletin technique* du 18 mars 1944 les résultats du *Concours pour une voie navigable du Rhône au Léman*.

## NÉCROLOGIE

**Philippe Pflüger, ingénieur.**

Récemment est décédé, à Bruxelles, M. *Philippe-Marcus Pflüger*, ingénieur. Il était né à Lausanne le 2 août 1882. Il était le fils de Marcus Pflüger, propriétaire du « Bazar Vaudois ». Il avait fait ses hautes études techniques à l'*Ecole d'ingénieurs de Lausanne* et obtenu son diplôme en 1906.

Le défunt travailla une année à Pittsburg, à la Société Westinghouse, puis successivement à Paris, à Berlin, et finalement à Bruxelles où, depuis de très nombreuses années, il représentait une industrie bâloise. Il avait encore au pays de nombreux amis qui apprendront avec chagrin la nouvelle de son décès.

## BIBLIOGRAPHIE

**Revue et informations de la Fédération internationale de l'habitation et de l'urbanisme**, Directeur D<sup>r</sup> ing. *A. Gut*, Munich. Ed. J. Hoffmann, Stuttgart.

Le dernier fascicule de cette revue (III-VI/1943), vient de nous parvenir. Il se caractérise, comme d'habitude, par l'abondance et la variété de ses renseignements et nous croyons indiqué d'en parler brièvement aux lecteurs du *Bulletin technique*.

Adressée uniquement aux membres de la *Fédération internationale de l'habitation et de l'urbanisme*, mais existant toutefois en librairie, cette revue groupe, depuis un an, en un fascicule de plus de 200 pages paraissant en trois langues, à Stuttgart, les deux organes de la fédération: la *Revue* et les *Informations*.

Rappelons que l'avant-dernier numéro contenait, outre un projet de réaménagement de la Place Saint-Pierre, à Rome, un article très documenté sur les habitations pour ouvriers des quartiers extérieurs de Copenhague, quelques données sur la reconstruction en Espagne, de nombreux plans de maisons finlandaises actuellement construites en grand nombre et divers projets d'urbanisme à Budapest, à Anvers, etc.

Le dernier numéro comporte notamment, après un article de M. *A. Meili*, architecte, sur le plan d'aménagement national suisse, une reproduction des plans de reconstruction de six des principales villes de Norvège accompagnés de commentaires fort explicites et de photographies de maquettes. C'est ensuite un article sur la rénovation du centre de Nuremberg. Parmi les exposés qui suivent, on remarque celui consacré aux effets de la nouvelle loi espagnole sur l'habitation, celui ayant trait au nouveau plan de Valenciennes et enfin, extrait partiellement du *Bulletin technique*, une présentation du projet de réaménagement de la Place de la Riponne, à Lausanne.

De nombreuses informations, émanant d'une vingtaine de pays complètent ces articles. Certes, la part principale revient aux informations d'Allemagne ou des pays sous contrôle allemand, mais l'activité des pays neutres y est largement illustrée et la Grande-Bretagne elle-même y occupe, par l'exposé des problèmes de reconstruction et de réaménagement, une place importante.

Sans remplacer à elle seule un abonnement aux grandes revues étrangères d'urbanisme et d'architecture (exposées d'ailleurs aujourd'hui aux aléas de la guerre et des communications irrégulières), la revue de la Fédération internationale de l'habitation et de l'urbanisme constitue donc une