

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 80 (1954)
Heft: 5

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CARNET DES CONCOURS

Concours international pour l'aménagement d'installations ferroviaires au Luxembourg

Communiqué du Secrétariat central de la S.I.A.

Ce concours international ouvert par le gouvernement du Grand-Duché du Luxembourg contient un certain nombre de clauses en opposition formelle avec le Règlement des concours internationaux adopté par l'U.I.A. et soumis en ce moment par l'UNESCO à ses Etats membres. En particulier, le règlement de ce concours n'assure pas la protection des droits des lauréats et permet aux organisateurs de priver le concurrent classé premier du bénéfice normal de son travail. En dépit des pressantes démarches du Secrétariat général de l'U.I.A., le gouvernement du Grand-Duché n'a pas cru devoir apporter au règlement de ce concours les modifications susceptibles de le rendre acceptable par l'ensemble des architectes.

En conséquence, la Commission des concours de la S.I.A., faisant droit au vœu exprimé par le Secrétariat général de l'U.I.A., se voit contrainte d'inviter les membres de la S.I.A. et de la F.A.S à s'abstenir de participer à ce concours.

STS

SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZÜRICH, Lutherstrasse 14 (près Stauffacherplatz)

Tél. (051) 23 54 26 — Télégr. : STSINGENIEUR ZÜRICH

Emplois vacants :

Section industrielle

91. *Ingénieur* ou *technicien*, en outre *calculateur*. Ateliers. Sud de la Suisse.
93. *Ingénieur* ou *technicien*. Elévateurs et installations de transport. Age : au moins 30 ans. Bureau d'ingénieur. Zurich.
95. *Dessinateur en machines*. Nord-ouest de la Suisse.
97. Jeune *technicien mécanicien*. Nord-ouest de la Suisse.
99. *Techniciens* ou *bons constructeurs électriciens*. Nord-ouest de la Suisse.
101. *Dessinateur en machines*. Environs de Zurich.
103. Jeune *ingénieur mécanicien* ou évent. *technicien mécanicien*. Mécanique générale. Fabrique de machines. Suisse allemande.
105. *Ingénieur* ou *tech*. Entreprise commerciale. Zurich.
107. Jeune *dessinateur en machines*. Suisse orientale.
109. *Dessinateur en machines*. Administration. Distribution d'eau. Grande ville. Suisse orientale.
111. *Technicien en chauffage*. Suisse centrale.
113. *Ingénieur* ou *technicien*. Vente. Fonderie. Langues : français et allemand. Syndicat des fonderies françaises du Nord.
115. *Technicien mécanicien*. Exploitation. Petite fabrique. Suisse centrale.
117. Jeune *ingénieur mécanicien* ou *techniciens*. Vente. Correspondance technique. Ville du canton de Berne.
119. *Technicien*. Chauffage et installations sanitaires. Environs de Zurich.
- Sont pourvus les numéros, de 1953 : 29, 45, 61, 499, 571, 635 ; 1954 : 3, 11, 23, 49, 61, 81.*

Section du bâtiment et du génie civil

298. *Dessinateur en bâtiment*. Ville. Suisse centrale.
304. *Architecte* ou *technicien en bâtiment*. Bureau d'architecte. Oberland bernois.
306. Jeune *ingénieur civil*. Bureau d'ingénieur. Zurich.
308. *Dessinateur*. Nord-ouest de la Suisse.
312. *Constructeur*. Acier et fer. Atelier. Nord-ouest de la Suisse.
314. Jeune *dessinateur*. Routes. Bureau d'ingénieur. Suisse orientale.

318. Jeune *technicien en bâtiment* ou *dessinateur*. Quelques connaissances du français. Bureau d'architecte. Valais.

320. Jeune *ingénieur*. Béton armé ; en outre, *dessinateur*. Bureau d'ingénieur. Zurich.

324. Jeune *dessinateur en bâtiment*. Jura bernois.

328. *Conducteur de travaux*. Bureau d'architecte. Zurich.

332. Jeune *dessinateur*. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Ville de Suisse centrale.

334. Jeune *dessinateur en bâtiment*. Bureau d'architecte. Lac Léman.

338. Jeune *dessinateur*. Entreprise. Suisse romande.

342. *Technicien en bâtiment* ou *dessinateur*. Age : environ 30 ans. Bureau d'architecte. Zurich.

348. Jeune *dessinateur en bâtiment*. Bureau d'architecte. Ville de Suisse romande.

350. *Technicien en bâtiment*. Bureau d'architecte. Tessin.

356. *Technicien en bâtiment* ou *dessinateur*. Bureau d'architecte. Zurich.

360. Jeune *technicien en bâtiment* ou *dessinateur*. Nord-ouest de la Suisse.

364. *Dessinateur en béton armé*. Bureau d'ingénieur. Ville de Suisse orientale.

368. Jeune *ingénieur civil*. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Zurich.

370. *Conducteur de travaux*. Langues : allemand et français ; en outre, *dessinateur*. Ville du canton de Berne.

372. Jeune *dessinateur*. Bureau d'architecte. Ville de Suisse romande.

374. *Ingénieur civil* ou *technicien en bâtiment*. Grande entreprise. Canton de Berne.

384. Jeune *dessinateur en bâtiment*. Zurich.

386. *Technicien en bâtiment - conducteur de travaux*. Bureau d'architecte. Ville. Canton de Berne.

Sont pourvus les numéros, de 1953 : 266, 334, 356, 430, 654, 1406, 1464, 1526, 1570 ; de 1954 : 10, 172, 188.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

(Voir pages 9 et 10 des annonces)

DOCUMENTATION DU BATIMENT

(Voir pages 4, 11 et 13 des annonces)

NOUVEAUTÉS — INFORMATIONS DIVERSES

Bateaux en « Vetroplastic »

(Voir photographie page couverture.)

C'est à Messieurs Schoelly et Schrag, Chantier de la Navigation à Neuchâtel, et à la Carrosserie de Sécheron S. A. à Genève, que revient l'honneur d'avoïr « sorti » les deux premiers bateaux suisses en VETROPLASTIC. Dans les deux cas la fibre de verre, sous forme de tissus et mats adéquats, provient de l'Usine de Lucens (Vaud) de Fibres de Verre S. A. Lausanne. Les résines utilisées, par contre, sont différentes : A Neuchâtel des polyester, le LP 410 de la Fabrique suisse d'Isolants à Bretonbac (Soleure) et le Polycite de la Oel-Chemie à Hansen près Brugg (Argovie) ; à Genève une ethoxyline, l'Araldite 553 de la Société Ciba de Bâle.

Dans les deux cas le résultat était excellent, à certains égards même supérieur à ce qui s'est fait jusqu'ici à l'étranger. Les coques, d'une longueur d'environ 3 mètres, pèsent 30 kg à peine.

Aucun entretien n'est nécessaire, car une coque en VETROPLASTIC ne connaît ni pourriture, ni rouille ou corrosion, ne se dessèche pas au soleil et est plus solide que les bois les plus durs et même que la plupart des métaux.

Les deux bateaux seront exposés au Salon de l'Auto, à Genève, qui ouvre ses portes le 11 mars.