

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 82 (1956)
Heft: 16: Aviation, fascicule no 2

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

-7. Aug. 1956

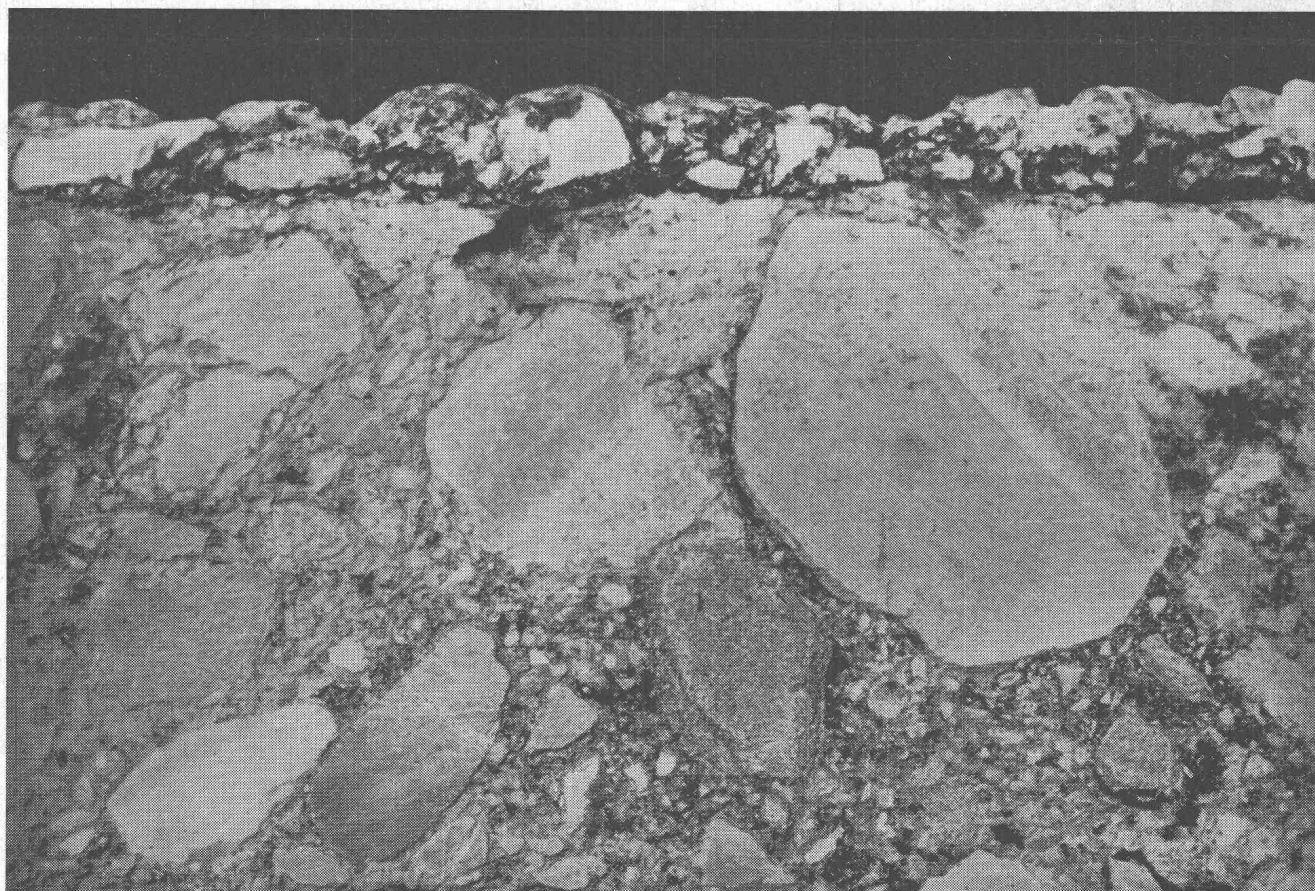
BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

AVIATION
FASCICULE N° 2



SOMMAIRE

LE CENTRE D'ESSAIS ET DE RECHERCHES DE LA FABRIQUE
FÉDÉRALE D'AVIONS À EMMEN — LES SOUFFLERIES AÉRO-
DYNAMIQUES, ET PLUS PARTICULIÈREMENT CELLES À FAIBLE
VITESSE — LES SOUFFLERIES SUPERSONIQUES — VERS L'AÉRO-
BUS À TURBINE. COMPARAISON ENTRE LE MOTEUR À PISTONS
ET LA TURBHÉLICE — DIVERS — SERVICE DE PLACEMENT —
DOCUMENTATION GÉNÉRALE — DOCUMENTATION DU BATIMENT —
INFORMATIONS DIVERSES



Stabilisation de sol en chaussée — « mélange en place » avec émulsion spéciale de bitume.
Coupe d'un échantillon prélevé 3 mois après exécution. — Laboratoire et exécution Stuaag.

Voir page 292 du présent numéro.