

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 84 (1958)
Heft: 14

Nachruf: Amaudruz, Victor

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

permanent serait d'une grande utilité pour notre Association.

Ce n'est certainement pas cette année que nous pourrions l'organiser, mais il est possible que l'année prochaine voie sa réalisation, d'entente bien entendu avec la direction de notre Ecole.

Nous vous avons dit au début de notre rapport que le comité avait siégé avec des délégués de l'Association des étudiants. L'expérience a été extrêmement fructueuse et nous sommes convaincus que ces contacts sont aussi utiles à l'Association des étudiants qu'à notre Association.

Pour maintenir ces contacts, nous avons nommé notre camarade *Etter* délégué de l'A³ auprès des étudiants et nous espérons, avec l'accord de M. le directeur *Stucky*, tenir à l'avenir nos séances de comité à l'EPUL.

Un mot encore, à propos de la course que nous devons faire en France. Tout avait été organisé, mais au dernier moment l'incertitude de la situation politique a incité plusieurs personnes à renoncer à cette course. Nous n'étions au début que 14 de l'A³ suisse et 3 de l'A³ française, ce qui est déjà une participation trop faible; les désistements de dernière heure nous amenèrent à supprimer la course. Une nouvelle course en France sera peut-être organisée l'année prochaine, mais nous y mettrons une condition: c'est que le nombre de participants atteigne au moins 20.

Arrivés au terme de leur mission, les membres du comité mettent leur mandat à la disposition de l'assemblée. Ils sont tous rééligibles, mais notre camarade *Vallotton*, membre du comité depuis 1950, secrétaire de 1951 à 1957 et vice-président cette année, décline une réélection. En votre nom, nous lui exprimons toute notre reconnaissance pour le travail qu'il a fourni pour notre Association.

Pour le remplacer au sein du comité, nous vous proposerons tout à l'heure de désigner notre camarade *Edgar Robert*, ingénieur chimiste, de la promotion de 1948, docteur ès sciences, fils de notre ancien président *Adrien Robert* et travaillant actuellement aux Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey.

Pour terminer notre rapport selon les traditions, nous adressons un pressant appel à nos camarades qui ne sont pas encore membres de notre Association; leur soutien, joint au produit de l'augmentation de la cotisation que nous espérons beaucoup vous voir accepter tout à l'heure, nous permettra de mieux atteindre les buts que s'est fixés l'A³E²PL.

Le Comité.

Liste des comités de l'A³ pour l'exercice 1958-59

COMITÉ CENTRAL : *Président* : A. Mairesse (1908), rue Montalivet 7, Paris 8^e. *Secrétaire* : J. Perret (1933), place de la Navigation 2, Lausanne. *Membres* : A. Stucky, professeur, directeur de l'EPUL, E. Bussy (1925), R. Thomann (1925), D. Gaden (1914), A. Robert (1915), R. Lambert (1939), M. Puig (1914), H. Meyer (1926), Ed. Madail (1916), V. Prêto (1918), T. Sunnen (1919), M. Lavenex (1919), V. Grandonico (1945), M^{lle} E. Mortara (1949).

A³ SUISSE : *Président* : R.-H. Lambert (1939), avenue du Léman 33, Lausanne; adresse professionnelle : Grand-Pont 2, Lausanne. *Vice-président* : Marcel Dufour (1941). *Secrétaire* : Jean Grivat (1942). *Caissier* : Maurice Cosandey (1940). *Membres* : M. le directeur *Stucky*, Marcel *Etter* (1940), Edgar *Robert* (1948). *Anciens présidents* : *Adrien Robert* (1915), Ernest *Bussy* (1925).

SECTION DE SUISSE ORIENTALE : *Président* : C. de Rham (1937), Höhtalstrasse 14, Ennet-Baden. *Caissier* : H. Vuilleumier (1947). *Secrétaire* : W. Ferrez (1958).

GROUPE DE WINTERTHOUR : *Président* : François Wyss (1956), Neuwiesenstr. 16, Winterthur. *Vice-président* : Marc Meisser (1955). Liaison Baden-Winterthur : Pierre Bremer (1955).

ASSOCIATION FRANÇAISE : *Président honoraire* : M. Mairesse (1908), square du Roule 2, Paris 8^e. *Président* : H. Meyer (1926), rue Joseph-Sansbœuf 5, Paris 8^e. *Vice-président* : H. Piuz (1925). *Secrétaire* : M. Daniloff (1952). *Tresorier* : M^{me} Kues-Dussaux (1909). *Membres* : M. Puig (1914), R. Hascal (1955), E. Rivat (1954), B. Simond (1951).

ASSOCIATION BELGO-LUXEMBOURGEOISE : *Président* : Théo Sunnen (1919), directeur du Syndicat des eaux du Nord, Koerich (Grand-Duché de Luxembourg), *Secrétaire* : R. Engel (1952). *Tresorier* : M. Weber (1952).

ASSOCIATION PORTUGAISE : *Président* : Eduardo Madail (1916), Estrada da Torre 73, Lisbonne. *Secrétaire* : J. V. Preto (1918). *Caissier* : Antonio de Bandeira (1921).

ASSOCIATION ITALIENNE : *Président* : V. Grandonico (1945), Via Brocchi 11, Milan. *Membres* : G. Corinaldi (1943), S. Levi (1947), E. Sacerdote (1944), M^{lle} E. Mortara (1949).



VICTOR AMAUDRUZ, ingénieur

NÉCROLOGIE

Victor Amaudruz, ingénieur

Le 3 juin 1958, de nombreux amis ont rendu les derniers honneurs à Victor Amaudruz, ancien directeur-suppléant et ingénieur en chef du 1^{er} arrondissement des chemins de fer fédéraux.

Victor Amaudruz, né en 1874 à Aran, est entré à la Compagnie de chemin de fer du Jura-Simplon en 1897, sitôt après avoir obtenu son diplôme d'ingénieur civil à l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Le 2 juillet 1902, il est transféré comme inspecteur d'exploitation au chemin de fer de Viège-Zermatt, dont il a dirigé, avec compétence, tous les services durant treize ans.

Homme affable et bienveillant, il s'est attiré la sympathie des usagers du chemin de fer et celle des ressortissants du pays. Le Haut-Valais lui garde un souvenir reconnaissant.

Le 1^{er} avril 1915, il rentre à Lausanne en qualité d'ingénieur en chef-adjoint, et le 1^{er} avril 1924 il est nommé ingénieur en chef de la Division des travaux des C.F.F. C'est sous sa direction que s'effectuèrent les nombreux et importants travaux nécessités par l'introduction de la traction électrique. C'est à cette occasion que Victor Amaudruz s'est dépensé sans compter et a pu mettre à profit ses qualités de technicien avisé.

Le 6 janvier 1937, la Direction générale des C.F.F. le désignait comme directeur-suppléant du 1^{er} arrondissement. Au militaire, il fut incorporé dans les troupes du génie puis il fut transféré à l'état-major des chemins de fer, où il obtint le grade de lieutenant-colonel.

Il s'en est allé paisiblement, avec la satisfaction d'une vie bien remplie et laissant le souvenir d'un homme de bien.