

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 85 (1959)
Heft: 17

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BIBLIOGRAPHIE

Les armatures spéciales de béton armé et les armatures (fils et barres) de précontrainte. « Bulletin du Centre d'études, de recherches et d'essais scientifiques des constructions du génie civil (C.E.R.E.S.) », Tome spécial 1958, Liège. — Un volume 16×25 cm, 947 pages, figures. Prix : broché, 750 fr. belges (500 fr. belges pour les membres de la R.I.L.E.M.).

Ce substantiel volume constitue le « Compte rendu des travaux du Symposium de la Réunion internationale des laboratoires d'essais et de recherches sur les matériaux et les constructions (R.I.L.E.M.) », séances tenues les 2-5 juillet 1958 à Liège.

Les travaux, dont les titres suivent, ont porté sur trois thèmes essentiels :

Thème I. — Armatures spéciales pour béton armé :

- a) *Point de vue du métallurgiste :*
 - The concrete reinforcing steels and their delivery terms in the view of the producer (W. Janiche, Allemagne).
 - L'aspect métallurgique du problème des armatures spéciales pour le béton armé (O. L. Bihet, Belgique).
- b) *Point de vue du constructeur :*
 - Caractéristiques, spécifications et méthodes d'essais des armatures spéciales pour béton armé (A. Lazare, France).
 - Special reinforcements for reinforced concrete (K. Hajnal-Konyi, Grande-Bretagne).
 - Aciers crénelés suédois Kam 40, Kam 60 et Kam 90. Rapport sur les recommandations comprises dans les spécifications suédoises, pour les constructions en béton armé et sur les essais effectués à l'Ecole polytechnique Chalmers (H. Granholm, Suède).
 - Essais comparatifs en flexion de poutres armées d'acier A. 37 et d'acier Tor 40 (Mit Riegel) (F. G. Riessauw, Belgique).

Thème II. — Armatures de précontrainte. Fils et barres :

- a) *Point de vue du métallurgiste :*
 - Wire and bars for prestressed concrete (F. Schwier, Allemagne).
 - Metallurgical, metallographical and economic problems in the manufacture of prestressed reinforcing steels (A. Legat, Autriche).
 - Armatures de précontrainte : fils et barres. Point de vue du métallurgiste (R. de Strycker, Belgique).
 - Characteristics of prestressing tendons (H. S. Killick et J. L. Bannister, Grande-Bretagne).
 - Evolution des armatures pour béton précontraint (H. Chancenotte, France).
- b) *Point de vue du constructeur :*
 - Reinforced concrete construction wires and bars, seen from the view-point of users and designers (R. Bührer, Allemagne).
 - Spécifications et méthodes d'essais des armatures spéciales des ouvrages en béton précontraint. Point de vue de l'utilisateur belge (E. Dehan, Belgique).
 - Les nouvelles spécifications de l'Association scientifique de la précontrainte, pour les fils d'acier dur de précontrainte (J. Simon, France).
 - Nécessité du plein emploi de matériaux de qualité dans les constructions en béton précontraint (F. Dumas, France).
 - The properties, testing and specification of steels for prestressed concrete (S.C.C. Bate, Grande-Bretagne).
 - Prestressing reinforcements. From the point of view of the builder (A. S. G. Bruggeling, Hollande).
 - Steel wire prestressed concrete considered from the point of view of the designer (M. R. Ras, Suisse).
 - Illustration et discussion des prescriptions italiennes concernant les armatures de précontrainte (F. Levi, Italie).
 - Aciers pour constructions précontraintes du point de vue des expériences polonaises (W. Poniz et L. K. Zaleski-Zamenhof).

Thème III. — Mode de fixation au béton ou entre elles des armatures pour béton armé et des fils et barres de précontrainte :

- Ancrages et assemblages d'armatures précontraintes et souples (A. Mehmel, Allemagne).
- Modes de fixation au béton ou entre elles des armatures spéciales (A. Paduart, Belgique).

- Mode de fixation au béton ou entre elles des armatures pour béton armé et des fils et barres de précontrainte (L. P. Brice, France).
- Directives concerning electrically welded joints in concrete steel (S. Soretz, Autriche).
- Splicing of cold-worked reinforcing bars by electric arc welding (A. Ejfsen, Danemark).

Les exposés sont suivis de résumés en français, en anglais et en allemand, ainsi que des comptes rendus des discussions se rapportant aux différents thèmes traités.

Liants routiers et enrobés. Matériaux de protection, plâtre, agglomérés, bois, par J. Avrambide et M. Duriez. Editions du Moniteur des Travaux publics, Paris, 1959. — Un volume 24×15,5 cm de 560 pages. Prix : broché, 2300 fr. français.

Cet ouvrage est conçu dans le même esprit que *Agrégats, liants et bétons hydrauliques, aciers et métaux usuels* des mêmes auteurs ; dépourvu de toutes considérations théoriques non indispensables au praticien, il constitue un ouvrage vivant, bien à jour et pourvu de tous les renseignements utiles désirables.

Il étudie successivement les liants noirs (types, caractéristiques, emploi), les enrobés aux liants noirs, la nomenclature routière et la détermination des éléments de la chaussée. Dans la seconde moitié, l'ouvrage traite les objets suivants : le plâtre, l'eau, les argiles et céramiques, les agglomérés, le verre, les matériaux de protection et les bois.

Pour donner le maximum de clarté et pour donner, sous le moindre volume, le plus de renseignements utiles, l'ouvrage est rédigé en deux types de caractères : les parties essentielles, qui forment un tout par elles-mêmes, sont en plus gros caractères que les développements complémentaires.

Ce traité s'adresse aux ingénieurs et techniciens du génie civil et particulièrement aux spécialistes des laboratoires et des entreprises routières.

Extrait de la table des matières :

Les liants noirs : Les divers types de liants noirs ; caractéristiques d'emploi des liants noirs ; principe des méthodes d'essai des liants noirs ; spécifications et normes concernant les liants noirs ; les revêtements superficiels ; les enrobés ouverts ou semi-denses, mis en œuvre à froid ou à température modérée.

Les enrobés aux liants noirs : Les bétons hydrocarbonés ; les mortiers bitumineux.

Nomenclature routière, détermination des éléments de chaussée : Nomenclature officielle ; éléments d'appréciation et de détermination des couches et fondations de chaussées, épaisseurs à réaliser.

Le plâtre. L'eau. Les argiles et céramiques. Les agglomérés. Les verres.

Les matériaux de protection : Les produits d'étanchéité ; le caoutchouc ; les peintures et vernis ; les matières plastiques ; les colles ; l'onctuosité et la lubrification.

Les bois : Classification, constitution ; caractéristiques physiques ; propriétés mécaniques des bois ; techniques nouvelles d'utilisation des bois.

Publications diverses

Untersuchungen über die Umlenkung eines freien Luftstrahls mit Hilfe von Drall, par Klaus Iserland, Dr. sc. techn. « Mitteilungen aus dem Institut für Aerodynamik » an der E.T.H., Nr. 25. Zurich, Verlag Leemann (1958). — Un fascicule 17×24 cm, 99 pages, 48 figures. Prix : 21 fr.

Singularitätentheorie der Flügelgitter, par Ludwig Meyer, Dr. sc. techn. « Mitteilungen aus dem Institut für Aerodynamik » an der E.T.H., Nr. 26. Zurich, Verlag Leemann (1959). — Un fascicule 17×24 cm, 127 pages, 64 figures. Prix : 28 fr.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

(Voir page 5 des annonces)