

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 89 (1963)
Heft: 17

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (S.V.I.A.)
de la Section genevoise de la S.I.A.
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique
de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'E.P.F. (Ecole
polytechnique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE

Président : E. Martin, arch. à Genève
Vice-président : E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire : S. Rieben, ing. à Genève

Membres :

Fribourg : H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève : G. Bovet, ing.; Cl. Groscurin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel : J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.
Valais : G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud : A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.;
M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

de la Société anonyme du « Bulletin technique »

Président : D. Bonnard, ing.
Membres : Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; J. Favre,
arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.
Adresse : Avenue de la Gare 10, Lausanne

RÉDACTION

D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua,
architecte
Rédaction et Editions de la S. A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse Fr. 34.—	Etranger Fr. 38.—
Sociétaires	» » 28.—	» » 34.—
Prix du numéro	» » 1.60	

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse romande »,
N° II 87 75, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au
numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à : Imprimerie
La Concorde, Terreaux 29, Lausanne

ANNONCES

Tarif des annonces :
1/1 page Fr. 350.—
1/2 » » 180.—
1/4 » » 93.—
1/8 » » 46.—

Adresse : Annonces Suisses S. A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. Lausanne et succursales

**SOMMAIRE**

Problèmes d'aujourd'hui, réalisations de demain, par J.-Cl. Piguet, ingénieur civil SIA, dipl. EPUL.
Organisation de chantiers dans les pays d'outre-mer et des problèmes posés à l'ingénieur chargé des travaux, par H. Golliez
de Wippen, ingénieur EPUL.
Les congrès. — Carnet des concours.
Documentation générale. — Documentation du bâtiment. — Nouveautés, informations diverses.

PROBLÈMES D'AUJOURD'HUI, RÉALISATIONS DE DEMAIN

par J.-Cl. PIGUET, ing. civ. SIA, dipl. EPUL¹

Jamais les précédentes volées d'ingénieurs civils issues de la dernière guerre n'auraient supposé ou osé espérer construire autre chose que des bâtiments courants.

L'ère des grands barrages, quant à leur étude, touchait à sa fin vers les années 1950-1955 et l'avenir semblait promettre beaucoup plus de bâtiments locatifs ou administratifs que de grandes réalisations du génie civil. Et voilà qu'après de longues gestations, une première chance s'est offerte à tous nos collègues du génie civil. L'ère des autoroutes a débuté. D'énormes chantiers se sont ouverts et divers domaines passionnants se sont présentés pour tous les jeunes ingénieurs civils. Que ce soit le problème des routes ou celui des ouvrages d'art, nous retrouvons l'élan qui a caractérisé nos aînés lorsqu'ils construisaient notre réseau de voies ferrées, il y a une centaine d'années.

La deuxième chance offerte aux gens de métier est celle de l'Exposition nationale. Quoi qu'on puisse en penser, celle-ci a ouvert un champ d'exploration extraordinaire pour l'expérimentation de nouvelles formes de constructions, de nouvelles structures et de mise en œuvre de matériaux.

Mais cette chance caractérisant notre époque n'a été rendue possible que par l'évolution, d'une part, des méthodes de calcul, et, d'autre part, des méthodes d'exécution.

En effet, les méthodes traditionnelles de la statique et de la résistance des matériaux ont été complétées par l'introduction systématique des études sur modèles réduits et par celle des machines à calculer électroniques. Ces deux nouveaux moyens ont permis d'explorer de façon approfondie toutes les possibilités constructives des matériaux traditionnels, d'accélérer les calculs et d'atteindre des résultats qu'on n'eût osé espérer il y a une vingtaine d'années.

Cependant, cette évolution des moyens d'étude et d'exécution ne prend toute sa valeur qu'avec une formation adéquate des cadres, et, en ce qui nous concerne, des ingénieurs. C'est un des mérites de notre Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne et de son direc-

¹ Cette étude est tirée du Recueil de travaux offert au professeur A. Stucky, en hommage de reconnaissance, sur l'initiative de l'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique de Lausanne, le 27 octobre 1962, l'année de son 70^e anniversaire.