

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 90 (1964)
Heft: 24

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique
de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole poly-
technique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE

Président: E. Martin, arch. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève
Membres:
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Groscurin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.;
M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

de la Société anonyme du « Bulletin technique »
Président: D. Bonnard, ing.
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; J. Favre,
arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.
Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION

D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua,
architecte
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 34.—	Etranger	Fr. 38.—
Sociétaires	»	» 28.—	»	»
Prix du numéro	»	» 1.60	»	» 1.80

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande »,
N° 10 - 5778, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au
numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie
La Concorde, Terreaux 29, Lausanne

ANNONCES

Tarif des annonces:	
1/1 page	Fr. 350.—
1/2 »	» 180.—
1/4 »	» 93.—
1/8 »	» 47.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. 1000 Lausanne et succursales



SOMMAIRE

Le viaduc du Brocard, par G. de Kalbermatten et F. Burri, ingénieurs diplômés EPF-SIA.
Bibliographie. — Divers. — Errata. — Les congrès. — Carnet des concours.
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. — Documentation générale. — Documentation du bâtiment.

LE VIADUC DU BROCARD

par G. DE KALBERMATTEN et F. BURRI, ingénieurs diplômés EPF - SIA

Généralités

L'ouverture du tunnel du Grand-Saint-Bernard a rappelé à chacun l'importance historique et géographique de cette grande voie transalpine. Le rôle stratégique de cet axe fut surtout reconnu par les Romains au temps de l'empereur Auguste. Il reliait alors Augusta Praetoria à Augusta Raurica, c'est-à-dire Aoste à Bâle en passant par Octodure.

Cet événement obligeait, du même coup, les autorités compétentes à adapter les voies d'accès à l'importance de l'ouvrage et au trafic qu'il allait permettre.

C'est ainsi qu'entre autres fut décidée, en date du 4 juillet 1961, la construction d'un ouvrage destiné à éviter l'intérieur du village du Brocard. Le « Viaduc du Brocard » avec ses 300 mètres de longueur environ

devenait, dès lors, le pont le plus long construit à ce jour en Valais (fig. 1).

Si le type choisi s'apparente à de nombreuses exécutions du même genre en Suisse ou à l'étranger, il se distingue, cependant, essentiellement par le fait qu'il est formé d'une suite de douze cadres de 25 mètres chacun, totalement indépendants.

L'intérêt majeur de cette solution réside dans la répétition d'éléments absolument identiques. C'est ainsi que, soit les cintres, soit les coffrages ont pu être réutilisés plusieurs fois (fig. 2). Vu le coût actuel des bois, ce choix influençait grandement le devis. De plus, une économie intéressante pouvait être réalisée sur les câbles de précontrainte, par la diminution des efforts de frottement, étant donné la dimension relative

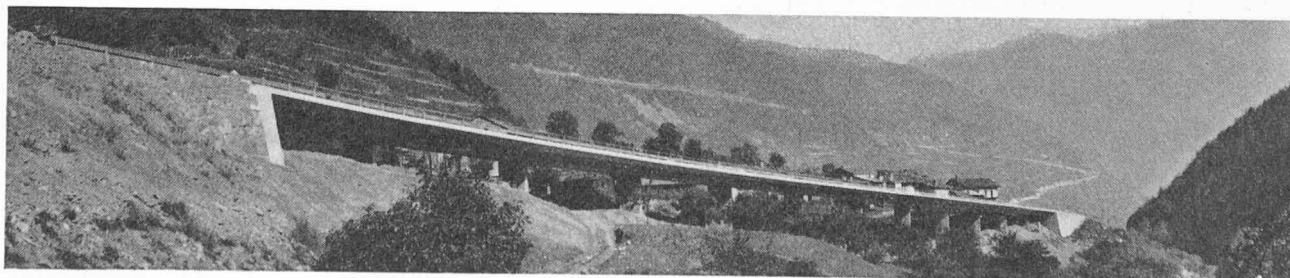


Fig. 1.