

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 90 (1964)  
**Heft:** 26

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

paraissant tous les 15 jours

## ORGANE OFFICIEL

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes  
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)  
de la Section genevoise de la SIA  
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique  
de l'Université de Lausanne)  
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole poly-  
technique fédérale de Zurich)

## COMITÉ DE PATRONAGE

Président: E. Martin, arch. à Genève  
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne  
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève  
Membres:  
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.  
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Groscurin, arch.; J.-C. Ott, ing.  
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.  
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.  
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.;  
M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

de la Société anonyme du « Bulletin technique »  
Président: D. Bonnard, ing.  
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; J. Favre,  
arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.  
Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

## RÉDACTION

D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua,  
architecte  
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »  
Tirés à part, renseignements  
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

## ABONNEMENTS

1 an . . . . .	Suisse	Fr. 40.—	Etranger	Fr. 44.—
Sociétaires . . . . .	»	» 33.—	»	» 2.20
Prix du numéro . . . . .	»	» 2.—	»	»

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande »,  
N° 10 - 8778, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au  
numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie  
La Concorde, Terreaux 29, 1000 Lausanne

## ANNONCES

Tarif des annonces:		
1/1 page . . . . .	Fr. 385.—	
1/2 » . . . . .	» 200.—	
1/4 » . . . . .	» 102.—	
1/8 » . . . . .	» 52.—	

Adresse: Annonces Suisses S.A.  
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. 1000 Lausanne et succursales



## SOMMAIRE

Viaduc sur le Flon, par A. et Ph. Sarrasin, ingénieurs, Lausanne. — Pont sur la Mèbre, par J.-R. Montandon, ingénieur EPUL.  
— Pont sur la Pétause, par G. Roubakine, ingénieur EPUL. Collaborateur: C. Monod, ingénieur EPUL.  
Bibliographie. — Les congrès. — Avis à nos abonnés. — Documentation générale. — Nouveautés, informations diverses.  
Supplément: « Bulletin S.I.A. », n° 37.

## VIADUC SUR LE FLON<sup>1</sup>

par A. et Ph. SARRASIN, ingénieurs, Lausanne

### 1. Présentation

Entre « Le Solitaire » et Vennes, l'autoroute Lau-  
sanne - Saint-Maurice franchit la vallée du Flon sur un  
viaduc long de plus de 430 m. L'ouvrage part de l'angle  
nord-est du bois de Sauvabelin et se termine à l'entrée  
du plateau de Vennes. Le Flon a creusé dans la molasse,  
à l'est de Sauvabelin, une gorge assez abrupte. De part  
et d'autre de la gorge s'étendent deux dépressions:  
l'une assez courte relie la forêt au bord ouest de la  
gorge, l'autre, plus vaste, conduit du flanc est du ravin  
au plateau de Vennes. La molasse affleure sur la rive  
droite du Flon. Les sondages révélèrent sa présence, à  
profondeur moyenne, sur toute la longueur du viaduc.

Le projet d'exécution du pont sur le Flon a été choisi  
par le Bureau de construction des autoroutes, parmi  
quatre solutions différentes que nous avons étudiées.

Les dimensions de la gorge, largeur 140 m, profon-  
deur 40 m, environ, et la présence de la roche en place  
ont permis de réaliser un grand arc en béton armé qui

<sup>1</sup> Nous publions au présent numéro la description de quelques  
ouvrages de l'Autoroute de détournement de Lausanne; d'autres arti-  
cles suivront prochainement sur le même sujet. Nous rappelons à  
nos lecteurs que les ouvrages de l'autoroute Genève-Lausanne furent  
décrits à nos numéros des 28 décembre 1963 et 26 janvier 1964.

enjambe le ravin du Flon d'une seule portée de 120 m.  
De part et d'autre du « tronçon arc », les hauteurs de la  
chaussée sur le sol diminuent rapidement. Elles varient  
de 20 à 10 m environ. La molasse est recouverte dans  
cette zone par une couche de marne dure, sur laquelle  
on pouvait asseoir des semelles de fondation. Il n'y avait  
donc aucune raison de prévoir de grandes portées sur  
les rives. On y a exécuté des cadres continus en béton  
armé, dont l'ouverture varie de 21 à 29 m (fig. 1).

Comme tous les ouvrages d'autoroute vaudois, le pont  
sur le Flon se compose de deux viaducs parallèles et  
indépendants. Chacun des deux ponts a une largeur de  
12,90 m. Les tabliers sont séparés par un vide de 56 cm.  
Le gabarit hors tout de l'ouvrage est de 26,36 m.

La longueur totale de l'ouvrage, culées comprises, est  
de 434,30 m. Chacun des viaducs est divisé en 5 tronçons  
par 4 joints Cantilever. Le tronçon sur arcs nord, long  
de 163 m, est encadré par un tronçon de 27 m, sur la  
rive droite et 3 tronçons de 87 m, 72 m et 75,50 m sur  
la rive gauche.

Le viaduc nord est achevé et livre passage aux trois  
pistes de l'évitement nord de Lausanne, qui a été ouvert  
à la circulation en avril 1964, avant le début de l'Expo-  
sition nationale.

L'ensemble du viaduc sud ne sera achevé que lorsque  
l'autoroute de contournement de Lausanne se prolongera  
en direction de Saint-Maurice. Mais les installa-  
tions qui se trouvent dans la gorge du Flon et le cintre