

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 91 (1965)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

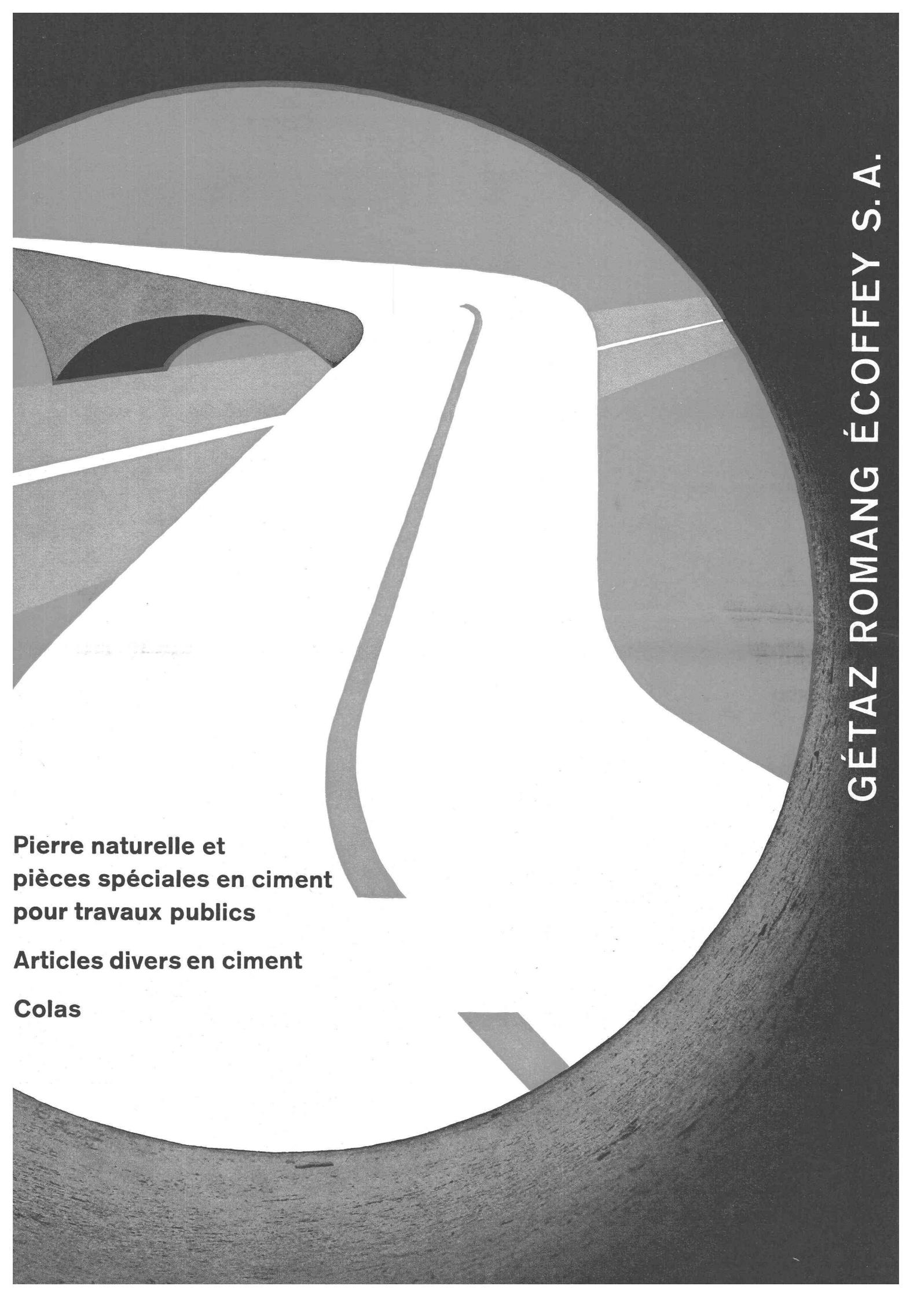
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



GÉTAZ ROMANG ÉCOFFEY S. A.

**Pierre naturelle et
pièces spéciales en ciment
pour travaux publics**

Articles divers en ciment

Colas

La fonte grise

au cours des temps



*Illustration tirée de «A history of cast iron in architectures» de John Gloag et Derek Bridgwater, Londres 1948.
(En possession de la «Bibliothèque du Fer», fondation de Georges Fischer Société Anonyme)*

Le passé nous a légué de nombreuses œuvres qui témoignent des multiples usages que l'on fit autrefois de la fonte grise. Tel ce pont en fonte d'une portée de 100 pieds (30 mètres environ) construit à Coalbrook Dale (Angleterre) vers la fin du 18ème siècle.

Depuis lors la fonte grise a conquis maints autres domaines d'utilisation grâce à la recherche scientifique et à l'amélioration constante des procédés de fabrication. Ce matériau a atteint aujourd'hui un degré de perfection qui lui permet de répondre aux exigences les plus sévères de la technique moderne.

La fonte grise +GF+

est un des principaux produits figurant au programme de fabrication de nos fonderies. Une main-d'œuvre spécialisée, une longue et riche expérience, un équipement de fonderie de haut rendement et un programme étendu de recherches métallurgiques sont les garants de la qualité des moulages +GF+.

Demandez la visite de nos spécialistes !

Georges Fischer Société Anonyme, Schaffhouse

Téléphone: (053) 5 60 31 et (053) 5 70 31
Bureau de Lausanne: 55, Galeries du Commerce
Téléphone: (021) 22 15 12

Aérotherme à mazout CIPAG à air pulsé

La solution idéale pour

le chauffage de
grands locaux
ateliers
magasins
salles
halles d'expositions, etc.

Chauffage rapide et économique

Puissances: 50000 à 120000 kcal/h.

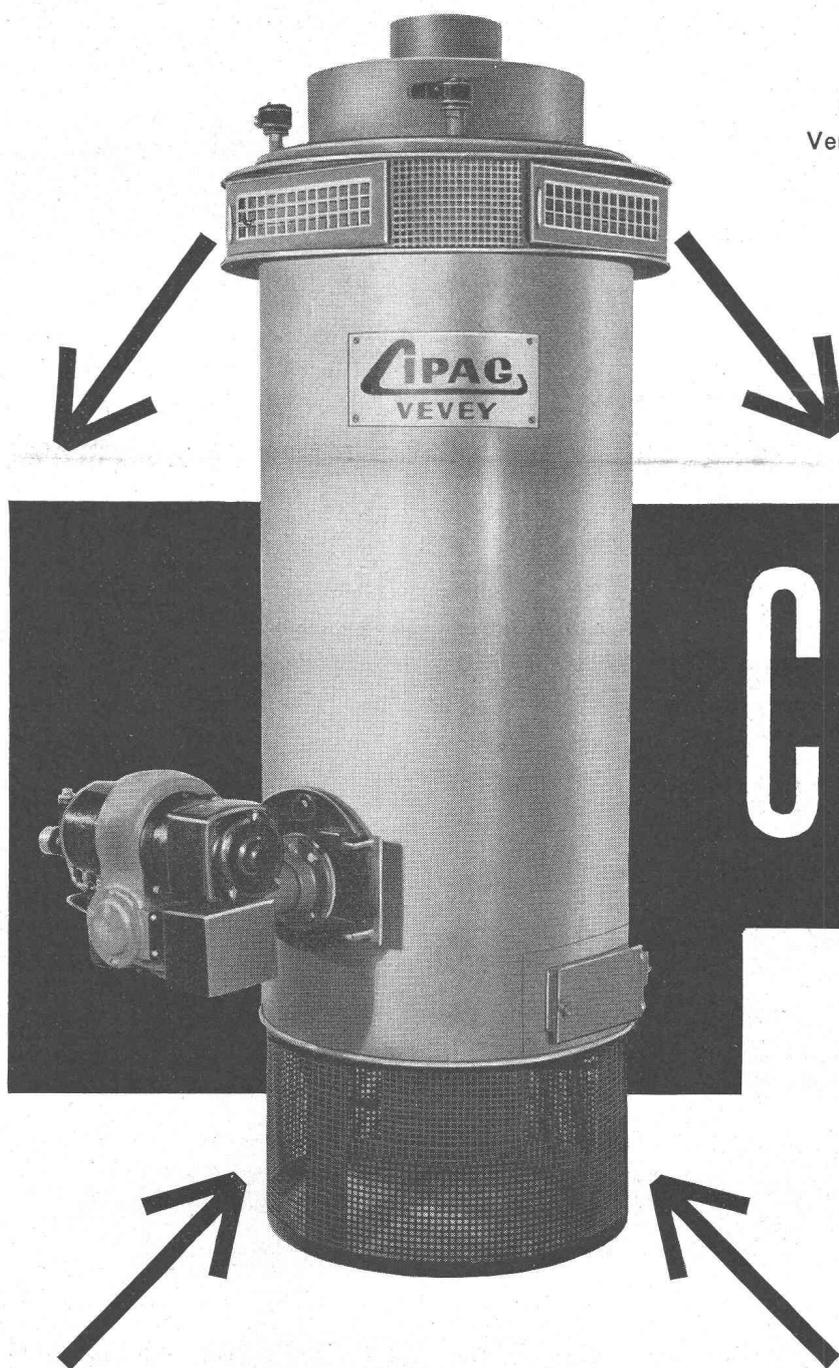
Matériel de qualité

Construction simple et robuste en acier
Ventilateur incorporé de fabrication suisse

Installation facile

Une alimentation de mazout
Une amenée de courant
Une cheminée

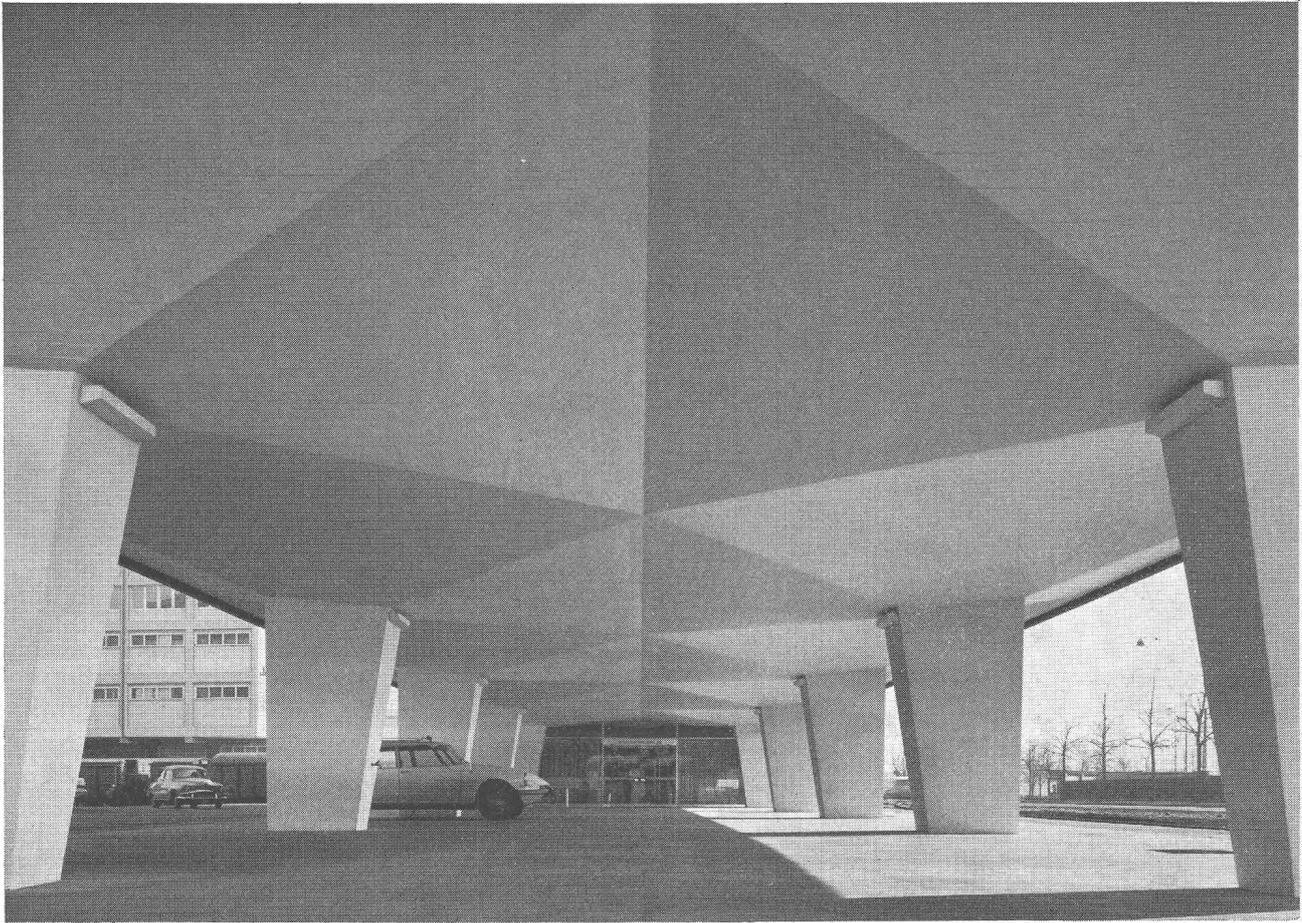
Prix avantageux



CIPAG

S.A.
VEVEY

Barralent



Bâtiment DURAND & HUGUENIN S.A. Bâle
Plafonds-champignons massifs de 450 m³ de béton chacun, posés sans joints de travail.

le ralentisseur de prise

**pour grandes surfaces devant être
exécutées sans joints**

pour ouvrages de grand volume

pour le bétonnage par température élevée

**pour le transport du béton
à grandes distances**

pour les consolidations des sols.



MEYNADIER + CIE SA

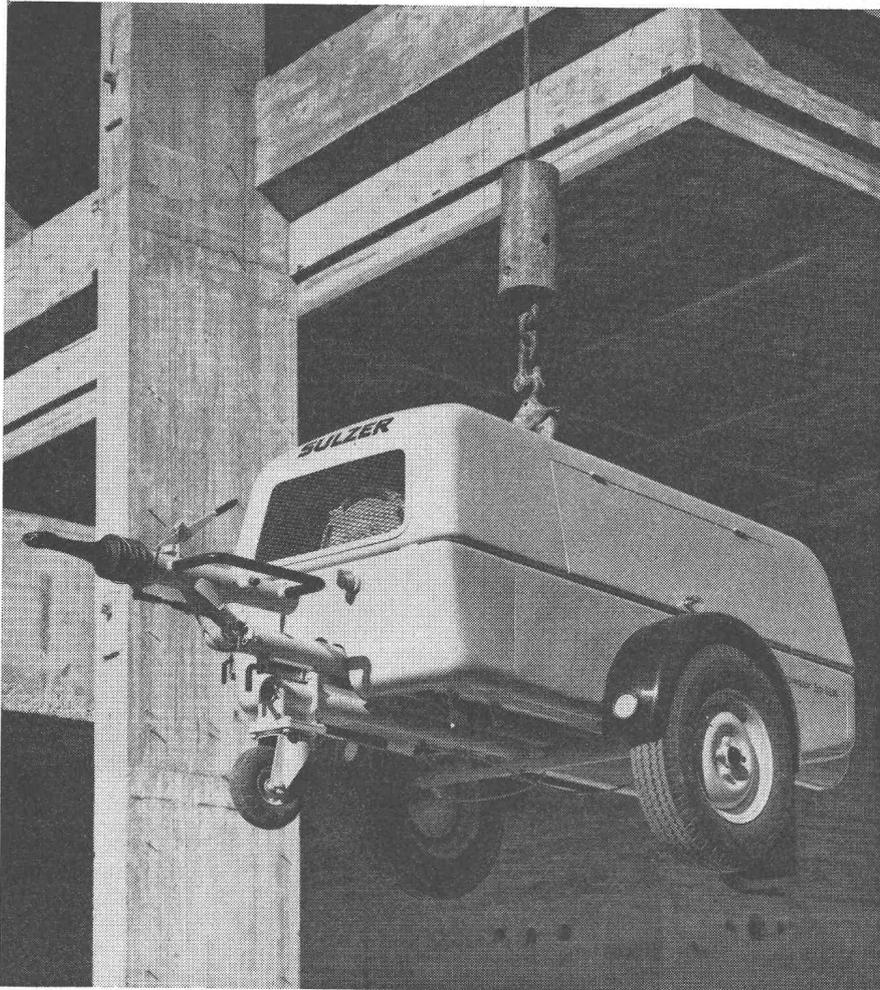
rh

Lausanne, Grand-Chêne 2, 021 23 13 44

Zurich, Vulkanstr. 110, 051 52 22 11

Berne, Coire, Locarno, Lucerne, Sion

SULZER



Le nouveau groupe compresseur roulant Sulzer pour exigences actuelles

Compresseur rotatif à deux étages type SLM KLL 30, refroidi à l'air, avec refroidisseurs intermédiaire et complémentaire, ainsi que séparateur d'huile pour l'air comprimé.

Entraînement par moteur à induit à court-circuit directement accouplé, avec démarrage étoile-triangle. Tension 380 V, puissance env. 35 kW.

Installation complète, avec tous les avantages du nouveau compresseur de chantier Sulzer, prête à être branchée, livrable sous forme de remorque en état de marche.

Équipement spécial

- Châssis à un essieu avec suspension à roues indépendantes par barres de torsion
- Toutes les roues avec pneus
- Petite roue d'appui sous le timon, destinée à supporter la charge antérieure (env. 70 kg) lors de manœuvres de l'installation sur le chantier
- Timon à hauteur réglable
- Frein à glissement avec amortissement hydraulique; frein à main
- Equipement routier: feux arrière, feux stop, clignoteurs, éclairage de la plaque d'immatriculation et catadioptrés avant et arrière

SULZER

Sulzer Frères, Société Anonyme, Winterthur, Suisse

1125 - f

Bureau de Lausanne : 54, avenue Dapples, case postale, Gare Lausanne