

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 92 (1966)  
**Heft:** 19

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

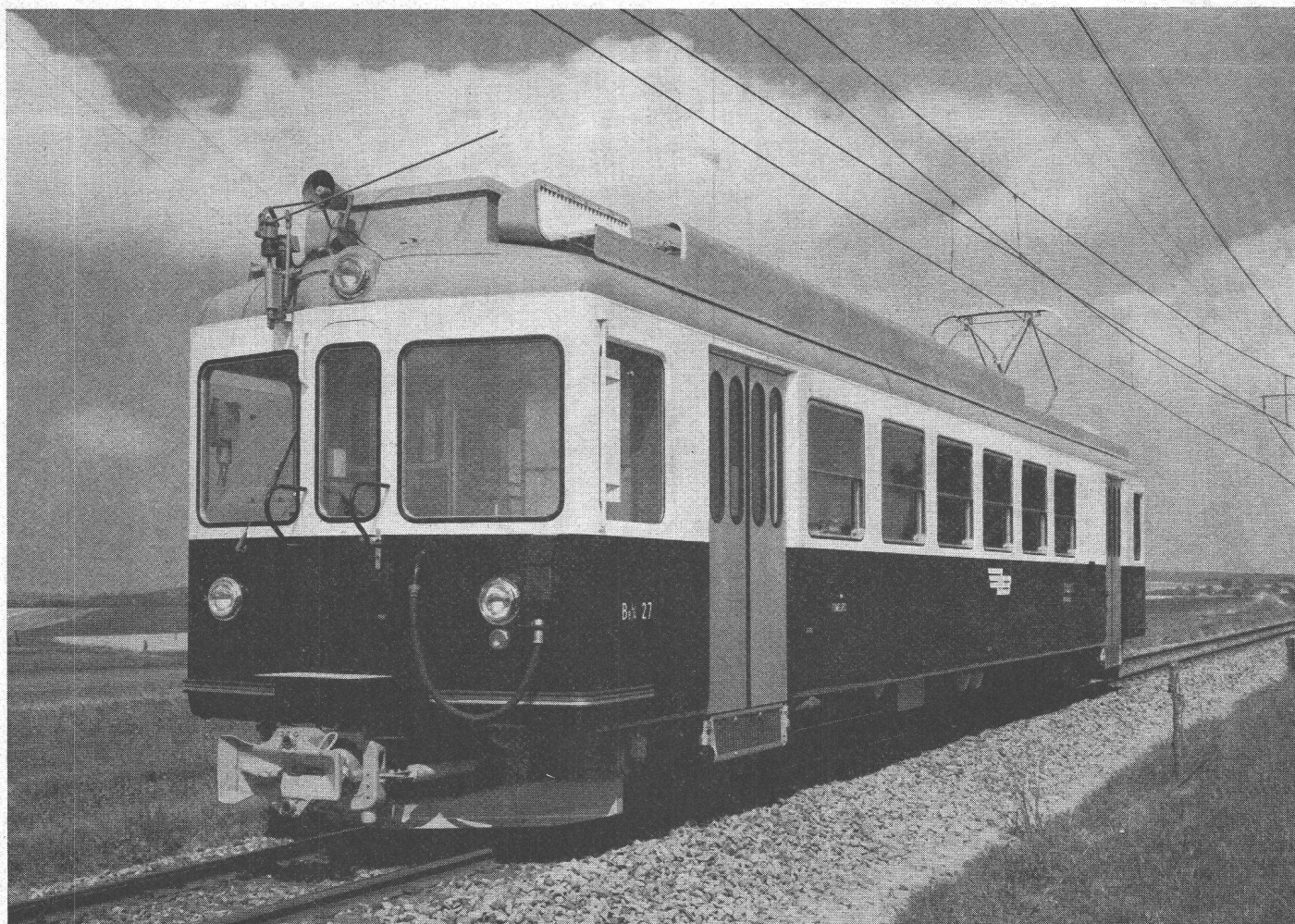
# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

## SOMMAIRE

FISSURES PRÉEXISTANTES ET FRAGILITÉ DES ACIERS  
ASSOCIATION AMICALE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE  
BIBLIOGRAPHIE — DIVERS — LES CONGRÈS — SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES  
DOCUMENTATION GÉNÉRALE — DOCUMENTATION DU BATIMENT



92<sup>e</sup> année N° **19** Pages 325-336



Une des nouvelles automotrices de 820 ch. unihoraires du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher livrée par la S.A. des Ateliers de Sécheron, à Genève. Ces automotrices sont équipées d'une commande électronique de vitesse affichée.