

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 92 (1966)  
**Heft:** 9: Numéro spécial d'architecture industrielle, fascicule no 1

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## BIBLIOGRAPHIE

**Les métaux. - Production, emplois, marchés.** Bulletin 3/4-1965 publié par l'Union de Banques Suisses, Zurich. — Une brochure 15 × 21 cm, 50 pages, figures.

Cette brochure expose, sous une forme compréhensible pour chacun, la signification historique, technique et économique des principaux métaux, avec toutes les indications connues jusqu'à ce jour.

Elle renseigne en premier lieu, de façon résumée, sur les gisements existants, sur les propriétés, la production, l'utilisation et les prix des *métaux précieux*, des *métaux non ferreux* et des *métaux rares*. Les derniers mentionnés de ces métaux jouent précisément aujourd'hui un rôle important dans les domaines de l'électronique, de la technique nucléaire et de navigation spatiale, ainsi que pour la construction de moteurs à réaction et de fusées. Ce thème, s'il ne touche pas directement le domaine des affaires d'une grande banque, n'en devrait pas moins rencontrer l'intérêt de larges cercles par la tentative qu'il représente d'associer l'histoire, la technique et l'économie.

**Les ressorts. Théorie et pratique avec développements sur la fabrication**, par *Armand G. Ligier*, professeur à l'Institut supérieur des matériaux et de la construction mécanique. 2<sup>e</sup> édition. Paris, Editions de la Revue d'optique, 1964. — Un volume 21 × 27 cm, ix + 173 pages, 106 figures. Prix : broché, 22 F.

L'ensemble de ce travail fait le point des connaissances et des possibilités actuelles en matière de ressorts. Il donne les éléments de base nécessaires aux études et à la connaissance des ressorts en acier.

Il comprend deux parties : la première traite des principes applicables à tous les ressorts en général ; la seconde se rapporte à l'étude et à la construction des principaux types de ressorts industriels.

### Sommaire :

I. *Des ressorts en général* : Statique des ressorts. — La préconformation des ressorts. — Dynamique des ressorts. — Endurance des ressorts. — Les aciers à ressorts. — Traitements de précontraintes superficiels. — Traitements contre la corrosion.

II. *Les principaux types de ressorts* : Les ressorts travaillant à la traction et à la compression. — Ressorts travaillant à la tension. — Ressorts travaillant à la flexion. — Les ressorts à rondelles Belleville.

## CARNET DES CONCOURS

### Concours d'idées pour le raccordement de la ville de Neuchâtel à la RN 5

#### Jugement

Le jury chargé d'examiner et de classer les projets remis par les concurrents s'est réuni du 12 au 15 avril et a décerné les prix suivants :

- 1<sup>er</sup> prix, 12 000 fr., à MM. *H. Hirsch* et *H. Hess*, ingénieurs civils SIA, *P. Debrot* et *C. Rollier*, architectes EPUL-SIA, à Neuchâtel.
- 2<sup>e</sup> prix, 11 500 fr., à MM. *R. Epars*, ingénieur civil SIA, Lausanne, et *D. Gampert*, *J. Hacin*, *I.-J. Oberson*, architectes SIA, Genève.
- 3<sup>e</sup> prix, 11 000 fr., à *M. A. Aubry*, architecte, à Neuchâtel.
- 4<sup>e</sup> prix, 10 500 fr., à MM. *L. Allemand*, ingénieur EPF, SIA, à Neuchâtel, *Suisselectra*, Société suisse d'Electricité et de Traction, à Bâle, et *R.-A. Meystre*, architecte FAS-SIA, à Neuchâtel.
- 5<sup>e</sup> prix, 8500 fr., à MM. *J. Richter*, ingénieur, à Langnau, et *W.-R. Hunziker*, architecte SIA, à Zurich.

- 6<sup>e</sup> prix, 8000 fr., à MM. *H. P. Socker*, ingénieur ETH, SIA, et *B. Suter*, architecte ETH, SIA, à Berne.
- 7<sup>e</sup> prix, 7500 fr., à MM. *E. Wicky*, ingénieur, et *B. Dubois*, *E. Dubois*, *J. Ellenberger*, *J.-J. Gerber*, *J. Matthey-Dupraz*, *R. Monnier*, *C. Pizzera*, *M. Chappuis*, *J.-P. Dubath*, architectes, à Neuchâtel, Genève et Bâle.
- 8<sup>e</sup> prix, 6000 fr., à MM. *J. Aubry*, ingénieur EPF, SIA, de la Société Générale pour l'Industrie, Genève, et *L. Veuve*, architecte FAS-SIA, de l'Atelier des architectes associés, à Lausanne.
- 9<sup>e</sup> prix, 5000 fr., à MM. *R. Cottier*, *J.-P. Gardaz*, *H. Monod*, ingénieurs SIA, à Lausanne et Prilly, et *R. Guidetti*, *J. Boexer*, *J.-P. Lavizzari*, architectes SIA, à Lausanne.

Trois autres projets ont été proposés à l'achat et le jury a estimé en outre qu'une indemnité serait attribuée aux auteurs de sept autres projets non classés, en considération du travail fourni.

Nous reviendrons sur cet important concours dans un de nos prochains numéros.

### N 9 — Autoroute Lausanne - St-Maurice Pont sur la Veveysse

#### Jugement du jury

Le Bureau de construction des autoroutes a ouvert, en juin 1965, un concours de projets par appel pour la construction du pont sur la Veveysse, sur le tracé de la route nationale 9.

Dans sa séance du 31 mars 1966, le jury, appelé à se prononcer sur les projets, a attribué le premier prix à celui présenté par les Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A., avec la collaboration de MM. *Dubas*, professeur EPF, *Menn* et *Hugi*, ingénieurs, et *Schaffner*, architecte.

Les projets seront exposés dans le hall de l'Aula de l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne, avenue de Cour 33, à Lausanne, du *lundi 2 mai au dimanche 15 mai 1966*, où ils peuvent être consultés de 9 h. à 12 h. et de 14 h. à 18 h. 30.

**STS**

SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG  
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT  
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO  
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZURICH, Lutherstrasse 14 (près Stauffacherplatz)

Tél. (051) 23 54 26 — Télégr. STSINGENIEUR ZURICH

Nouveau tarif à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1966 :

*Finance d'inscription* : Fr. 10.— (Fr. 20.— pour candidats domiciliés à l'étranger) pour trois mois, y compris l'abonnement à la « Liste des emplois vacants » et la publication dans la « Liste des offres de services ». *Gratuit* pour les membres actifs SIA/GEP/A<sup>3</sup>E<sup>2</sup>PL/ASC et UTS domiciliés en Suisse.

#### Taxe d'entremise :

a) *Pour les emplois en Suisse* : *Gratuit* pour les citoyens suisses et pour les étrangers au bénéfice d'un permis de domicile en Suisse. (7 % du premier salaire mensuel brut pour étrangers soumis au contrôle du travail.)

b) *Pour les emplois à l'étranger* : Selon le pays et selon nos frais effectifs, mais au moins 14 % du premier salaire mensuel brut convenu.

Demandez notre nouvelle « Formule d'offre de services » qui n'est à remplir qu'une fois.

#### Emplois vacants

##### Section du bâtiment

6148. *Diplômé ETS en bâtiment* ou formation équivalente, comme conducteur de travaux d'un collège en Valais. Durée de l'emploi : deux ans au moins. Entrée à convenir. Petit bureau d'architecte. Brigade.

6150. *Dessinateur en béton armé*, avec pratique et bonnes connaissances en génie civil général. Entrée tout de suite. Bureau d'ingénieur, dans station climatique valaisanne.

6152. *Diplômé ETS en bâtiment*, éventuellement *dessinateur expérimenté*, pour travail indépendant au bureau et