

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 94 (1968)  
**Heft:** 12: SIA spécial, no 2, 1968: Les problèmes des ingénieurs dans le monde

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par le « Bulletin technique » et déposées à la Bibliothèque de l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne, avenue de Cour 33, où elles peuvent être consultées.

N.B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

### Sciences pures

BT 4587 539.621  
*Quelques aspects du frottement de glissement à sec.*

DIVERS AUTEURS.

Rev. franç. Mécanique (1967) 22-23, p. 5-37, fig.

Etudes consacrées à ce phénomène et groupées en deux catégories :

1. *Phénomènes de mécanique physique* : Frottement des élastomères et des autres macromolécules.

2. *Problèmes de freins* : Le freinage ferroviaire. — Freins d'automobiles à garniture amiante-résine. — Freins d'aviation à garnitures cermet.

### Mécanique appliquée

BT 4588 621.241.2  
*Aération de turbines Pelton fonctionnant avec contre-pression.*

J. OSTERWALDER.

Bull. Escher Wyss, 40 (1967) 2, p. 17-22, 12 fig.

Description d'essais, effectués sur modèles et turbines industrielles, destinés à éclaircir les conditions d'aération de deux turbines Pelton de 100 MW et à 6 jets, travaillant avec un plan d'eau aval en général plus de 3,5 m plus bas que la roue ; une élévation de ce niveau, pouvant atteindre 10 m, est prévue pour certaines époques.

En maintenant le plan d'eau sous la turbine artificiellement bas par élévation de la pression de l'air dans sa bêche, il est possible d'utiliser une tranche supplémentaire de chute de 10 m, soit un gain de 1,4 %, puisque, sans cet artifice, les turbines eussent dû être installées au-dessus du niveau aval le plus haut.

Les essais montrèrent que, si l'installation est correctement réalisée, la puissance nécessaire du compresseur est minime par rapport à celle des turbines. L'exploitation avec contre-pression est donc ici économiquement très intéressante.

### Electrotechnique

BT 4589 621.181.65 : 621.311.25 (44)  
*Le générateur de vapeur monotubulaire Sulzer pour la centrale nucléaire Saint-Laurent 1 de l'Electricité de France.* J. KÄGI.

Rev. techn. Sulzer, 49 (1967) 2, p. 65-77, 25 fig.

Application, en France, des solutions dites « intégrées » dans la construction des réacteurs avec caissons sous pression en béton précontraint ; générateur de vapeur et soufflantes Sulzer pour l'installation EDF 4.

Etudes préliminaires et problèmes posés. Construction des tours d'échangeur. Conception thermodynamique. Exécution du projet. Fabrication et montage.

### Génie

BT 4590 624.53 (44)  
*Le nouveau pont suspendu de Bordeaux.*

H. DE LA SERVE et M. FUZEAU.

Travaux, 50 (1967) 391, oct., p. 417-430, 26 fig.

Cet ouvrage comprend une travée centrale de 393,75 m et deux travées latérales de 143 m. Les deux pylônes en béton qui le supportent ont une hauteur de 105 m au-dessus de leur encastrement sur les massifs de fondation. Un viaduc d'accès de 1014 m a été nécessaire sur la rive gauche. La largeur entre garde-corps est de 20 m, comprenant une chaussée de 14 m, deux pistes cyclables de 1,50 m et deux trottoirs de 1,10 m. Les calculs des tabliers ont été faits en prévoyant la possibilité d'élargir la chaussée à 17 m par suppression des pistes cyclables.

Montant total de la dépense de construction : 116 600 000 F, comprenant le coût de 2 km de voies d'accès sur chaque rive.

### Divers

BT 4591 656.1.021.001.57 (494)  
*La planification du réseau routier fribourgeois et de la Broye vaudoise.* J.-L. BIERMANN.

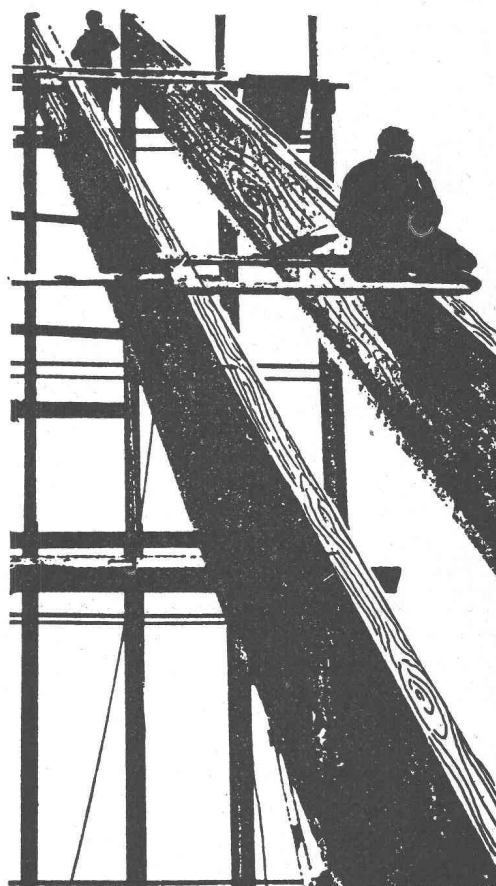
Strasse und Verkehr, 53 (1967) 13, 18 déc., p. 637-645, 11 fig.

Principes à observer lors de l'élaboration du nouveau réseau. — Zone d'étude. — Méthode de travail. — Récolte des informations. — Situation actuelle. — Prévisions de circulation : population, motorisation, coefficients spécifiques de déplacement, diviseur modal, véhicules confédérés et étrangers. — Le réseau routier actuel et les autoroutes. — Le réseau routier principal testé.

Avec le bois, on peut tout faire  
— et le bois fait tout!

## Charpentez tout en bois

Noble, esthétique, durable, économique, résistant, le bois répond à toutes les exigences.



Villas préfabriquées, chalets, hangars agricoles et industriels, tribunes, halles de sport, églises, pavillons scolaires, coffrages, échafaudages, etc.

Pour construire, consultez votre maître charpentier!



Les maîtres charpentiers vaudois

Entreprise jeune et dynamique de l'Industrie des plastiques armés cherche

## **technicien ou dessinateur**

### **en génie civil**

s'intéressant à la rationalisation dans la construction pour activité technico-commerciale. Cette personne aura comme tâche principale de développer l'application d'un procédé ayant déjà fait ses preuves en Suisse. Elle devra contacter les bureaux d'ingénieurs et d'architectes de tout le pays et doit donc posséder de bonnes connaissances d'allemand.

Situation d'avenir avec importantes responsabilités dans un secteur en pleine expansion.

Entrée au plus vite.

Faire offres écrites à

**Polyform SA**

**1099 Ropraz**

GIVAUDAN S.A., Vernier/Genève  
cherche

## **UN INGÉNIEUR MÉCANICIEN**

### **diplômé EPF ou équivalent**

#### **NOUS DEMANDONS :**

Formation en organisation industrielle et si possible quelques années d'expérience pratique.

Capacité de résoudre de façon indépendante les problèmes d'extension d'usine.

Langue maternelle française ou connaissances approfondies de cette langue.

Très bonnes connaissances d'anglais et d'allemand.

#### **NOUS OFFRONS :**

Poste d'avenir dans une organisation en pleine expansion.  
Avantages sociaux découlant d'une gestion moderne.

Faire offres manuscrites complètes avec curriculum vitae, copies de certificats et photographie à : département du personnel, Givaudan S.A., 1214 Vernier.  
Discrétion assurée.



**FAWEM**

**15-24**  
**novembre 1968** **68**  
dans exposition  
les halles de de machines-  
la Foire Suisse outils  
Bâle et outillage

## **Ingénieur diplômé**

**EPUL-EAMG**

parlant couramment français, allemand et anglais (notions d'espagnol), avec neuf années d'expérience dans le domaine du béton armé précontraint et préfabriqué, spécialisé depuis cinq ans dans la réalisation (projets, calculs et organisation de chantiers) de constructions industrielles à l'étranger (Etats-Unis, Inde, etc.), actuellement employé par une compagnie d'architectes et ingénieurs-conseils internationaux,

### **cherche**

**nouvelle activité en Suisse ou à l'étranger.**

Offres sous chiffre AS 636 L aux Annonces Suisses S.A., « ASSA », pl. Bel-Air 2, 1000 Lausanne.

# La fontaine aux rubans image de l'étanchéité

Vingt-trois rubans MEYCO sont désormais à votre disposition, dans une gamme étendue de profils et de dimensions. Vous en avez quelques-uns devant vous.

Notre assortiment réputé s'est en effet enrichi de quatre nouveaux types de profils, parmi lesquels des rubans de surface pour joints de travail ou de dilatation, à incorporer dans les faces de béton exposées aux pressions d'eau.

Les rubans MEYCO sont le fruit de recherches persévérantes et de sévères applications pratiques. Ils adhèrent ferme-

ment au béton et se laissent enrober totalement sans aucune solution de continuité, assurant ainsi une étanchéité efficace et durable.

Qu'il s'agisse de joints de travail ou de dilatation, de cisaillement ou d'allongement, vous trouverez toujours le ruban MEYCO répondant à vos exigences et à toutes les sollicitations.

Demandez-nous aujourd'hui-même notre collection d'échantillons et notre disque de sélection, précieuses bases de travail constituées pour les praticiens.

## Rubans MEYCO



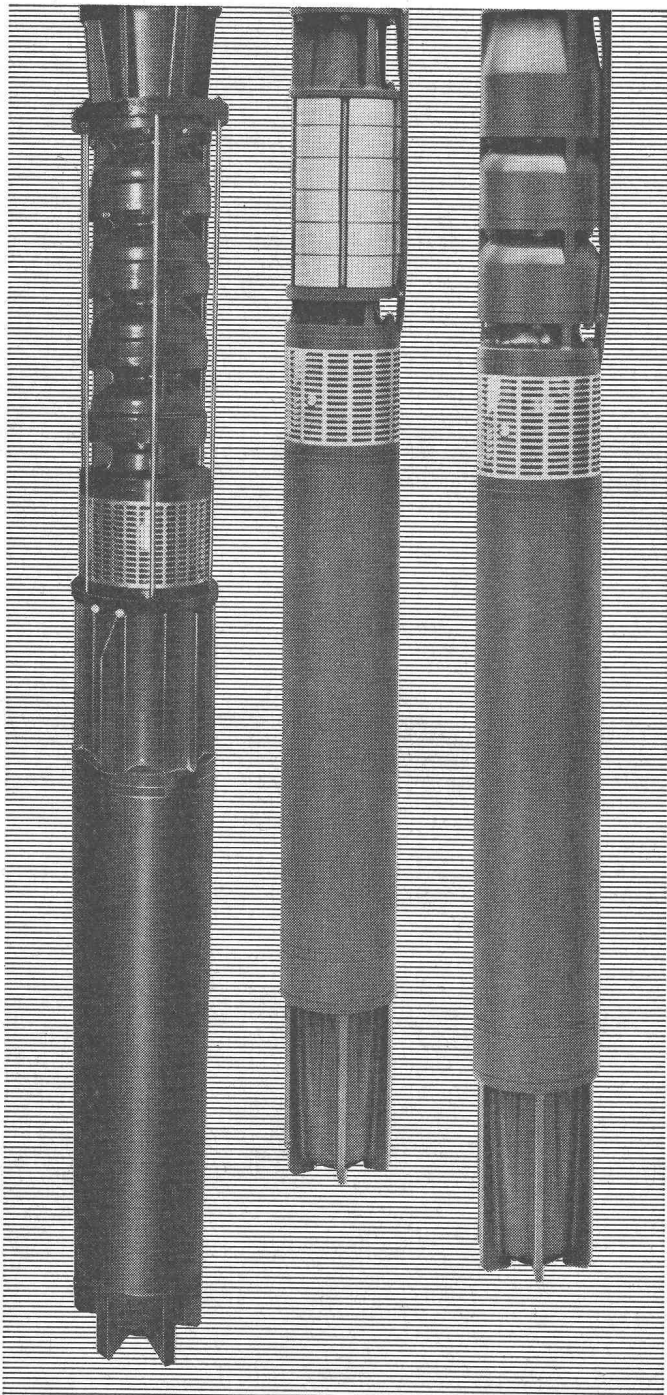
**MEYNADIER**

MEYNADIER + Cie AG, Zurich, Lausanne, Berne, Lucerne,  
Bellinzzone, Coire.



# SULZER

## Electropompes submersibles



Types de pompes pour diamètres de forage à partir de 4"  
Débits à partir de 10 l/mn pour toutes les pressions nécessaires dans la pratique

Sulzer Frères, Société Anonyme, 8401 Winterthur,  
Téléphone (052) 81 39 37  
Sulzer Frères S. A., Section Machines, 12, Av. Fraisse,  
1006 Lausanne, Téléphone (021) 27 59 22

1434 f-1

# SODECO

Fabrique d'appareillage électromécanique  
et électronique à Genève cherche

## INGÉNIEUR-TECHNICIEN ETS

pour l'étude de problèmes de production.

Le poste conviendrait particulièrement à une personne méthodique attirée par les questions d'organisation industrielle, de rationalisation et d'automatisation.

Les personnes intéressées sont priées de faire leurs offres de service manuscrites avec curriculum vitae, copies de certificats, photo et prétentions de salaire, sous référence 183, à

## SODECO

Société des Compteurs de Genève  
70, rue du Grand-Pré, 1211 Genève 16.

## S. A. de la Maison SIA à Zurich

Messieurs les actionnaires sont convoqués à l'assemblée générale ordinaire pour le mercredi 26 juin à 16 heures au Zunfthaus z. Schmiden Marktgasse 20, à Zurich.

Ordre du jour :

1. Rapport du conseil d'administration sur l'exercice 1967
2. Présentation des comptes de l'exercice 1967 et rapport de l'organe de contrôle.
3. Décision sur l'utilisation de l'excédent.
4. Décharge aux administrateurs.
5. Nomination de l'organe de contrôle pour 1968.
6. Divers.

Le rapport du conseil, le bilan au 31 décembre 1967, le compte de profits et pertes et le rapport de l'organe de contrôle sont déposés au secrétariat, Genferstrasse 6, à Zurich, à la disposition de Messieurs les actionnaires.

Les cartes d'admission peuvent être retirées jusqu'au 26 juin 1968, à 12 heures au secrétariat, ou avant la réunion de 15 à 16 heures au local de l'assemblée.

Le remplacement par d'autres actionnaires est seulement autorisé par procuration écrite.

Zurich, le 31 mai 1968

Le conseil d'administration

Bureau d'ingénieur à Genève cherche

## TECHNICIENS

et

## DESSINATEURS EN BÉTON ARMÉ

pour projet et exécution de nouveau siège d'une organisation internationale.

Faires offres manuscrites avec curriculum vitae et prétentions de salaire au bureau :

G. A. Steinmann, ing. conseil, 1, rue Pedro Meylan,  
1208 Genève, tél. (022) 36 83 70.

LES SERVICES INDUSTRIELS DE LA VILLE DU LOCLE

mettent au concours le poste suivant :

## INGÉNIEUR-TECHNICIEN

appelé à la fonction de

### CHEF DU SERVICE EAU ET GAZ

#### activité

Etude et réalisation des installations eau et gaz.  
Amélioration et extension des réseaux.  
Organisation et surveillance de l'exploitation technique des réseaux.  
Conduite du personnel.

#### qualifications :

Expérience de la conduite et de l'exploitation des installations eau et gaz.

#### situation :

Fonction indépendante dans une entreprise en plein développement.

Adresser offres détaillées jusqu'au **20 juin 1968** ou demander des renseignements à la Direction des Services Industriels du Locle, av. du Technicum 21, (tél. (039) 5 44 65).

#### COMMUNE DE PULLY

La Commune de Pully, direction des Travaux, engagerait un

## DESSINATEUR ARCHITECTE

pour son service de l'urbanisme et du plan d'extension.  
Conditions d'admission : nationalité suisse, certificat de capacité.

- Activité intéressante et variée.
- Semaine de 5 jours.
- Possibilité d'affiliation à la Caisse de retraite du personnel communal.

La préférence sera donnée à un candidat possédant quelques années de pratique, capable d'initiative, d'organisation et pouvant assumer certaines responsabilités.

Les offres manuscrites avec curriculum vitae devront être adressées à la Municipalité de Pully, 1009 Pully, avec la mention « Offre pour le poste de dessinateur architecte ».

Le cahier des charges peut être obtenu à la direction des Travaux, chemin Davel 2, à Pully.

Délai d'envoi des offres : 21 juin 1968.

MUNICIPALITE DE PULLY

## CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

### *Vevey*

Pour notre département « Matériel soudé lourd » (ponts, conduites forcées, charpentes métalliques et chaudronnerie), nous recherchons un

## INGÉNIEUR CIVIL

capable d'assurer le bon déroulement de commandes importantes en Suisse et occasionnellement à l'étranger.

Si vous êtes prêts à fournir un effort personnel et disposés à prendre des responsabilités, nous vous prions de prendre contact avec notre Directeur, M. Preisig (tél. (021) 51 00 51).

*Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.*  
**à VEVEY**

#### Bureau d'ingénieurs à SION

cherche pour tout de suite ou pour date à convenir

## UN DESSINATEUR EN BÉTON ARMÉ

Demandé : 2 années de pratique au moins dans l'élaboration de plans de coffrage et d'armature.

Offert : Activité intéressante et variée dans le domaine des ouvrages d'art et des constructions industrielles et commerciales. Poste stable et bien rétribué. Semaine de 5 jours. Caisse de retraite.

Les intéressés pourront faire leur offre accompagnée de leurs certificats et références au Bureau de génie civil **G. de KALBERMATTEN** et **F. BURRI**, ingénieurs diplômés EPF/SIA, rue de Lausanne 39, 1950 SION.

# DUVOISIN, GROUX & C<sup>ie</sup> S.A.

## ENTREPRISES ELECTRIQUES LAUSANNE

**Lignes aériennes et souterraines  
en tous genres**

**Stations transformatrices**

**Réseaux**

**Eclairage**

**Ateliers de constructions métalliques  
à Bussigny**

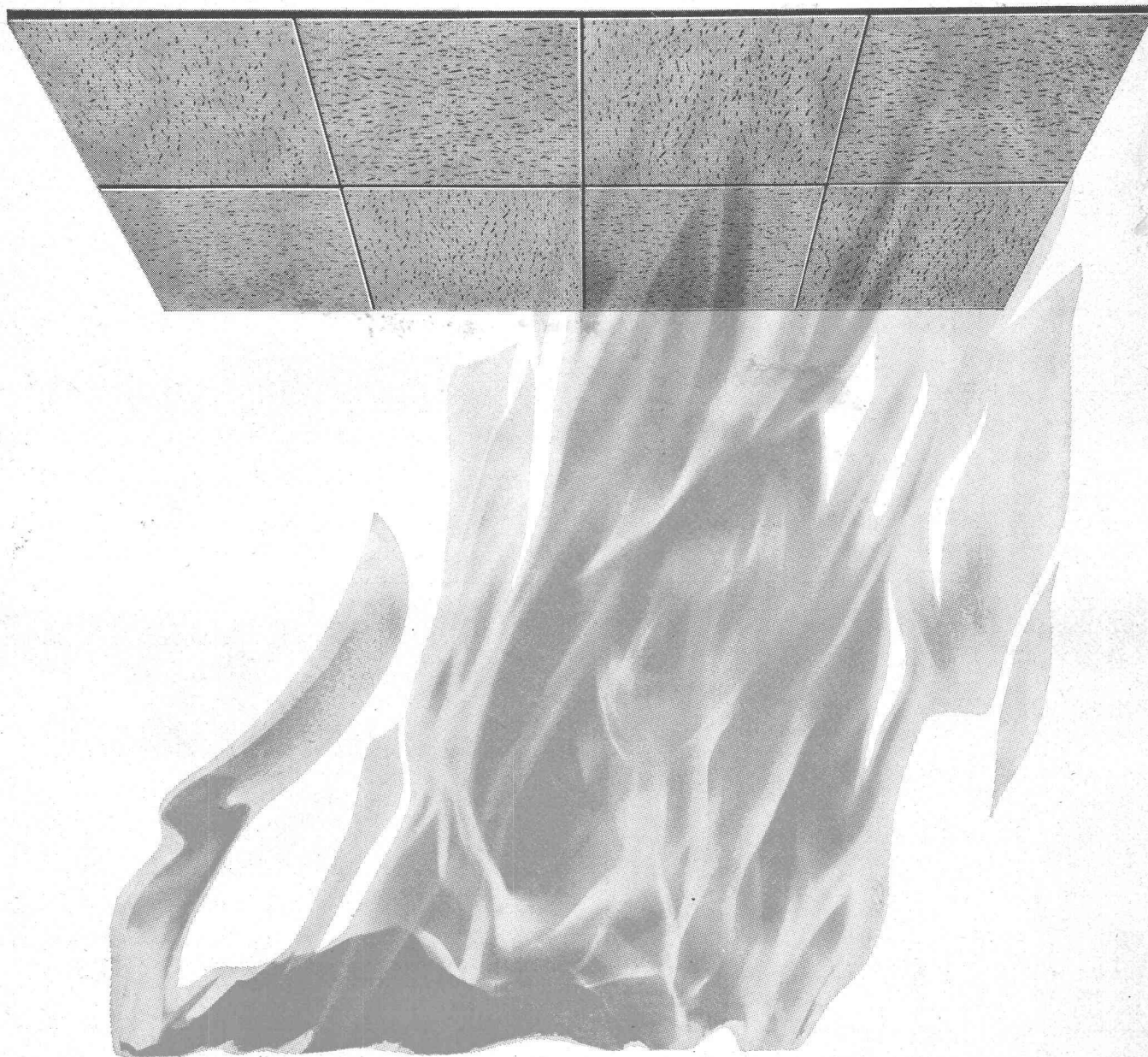
**Charpentes métalliques**

**Pylônes**

**Candélabres**

**Nouveau**

# Pava-roc, **le panneau incombustible** en fibres minérales



Pava-roc, le panneau de revêtement  
idéal pour plafonds et parois

● incombustible (expertise LFEM)

- isolant thermique et acoustique
- nouveaux dessins décoratifs
- surface blanchie, permettant au panneau de «respirer»
- pose rapide et économique grâce au système de suspension métallique Pava-roc

**pava-roc**

Pavatex SA 8027 Zurich  
Jenatschstrasse 4  
Téléphone 051 / 23 76 76

Je désire / Nous désirons recevoir

- ☐ le prospectus concernant les panneaux de fibres minérales Pava-roc
- ☐ la visite d'un délégué de votre service technique

Nom / Raison sociale:

Rue:

Localité:

A adresser à Pavatex SA, Case postale, 8027 Zurich

**Bon**