

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 96 (1970)
Heft: 9

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Durchlaufträger. Schnittgrößen für Kragarmbelastung, par Ernst Zellerer, ingénieur-conseil (VBI). Berlin, Verlag Wilhelm Ernst & Sohn, 1969. — Un volume 17×25 cm, xiii + 114 pages, figures.

Il s'agit de tables permettant le calcul rapide des poutres continues à deux, trois et quatre travées. Les efforts caractéristiques (moments et réactions d'appui) sont donnés pour différents rapports des longueurs des travées.

Pour la poutre à trois travées, l'auteur considère le cas des travées symétriques et celui des travées non symétriques. Pour la poutre à quatre travées, seul est envisagé le cas des travées symétriques.

Cemento armato nel Nord America. AITEC (Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento), Roma, 1969. — Un volume 22×31 cm, 230 pages, 372 photographies, 56 dessins. Prix : relié, 10 \$.

Ce volume groupe une abondante documentation sur le développement du béton armé aux Etats-Unis et au Canada, surtout à partir des années 1960.

Tous les facteurs esthétiques, techniques et économiques de ce développement sont examinés, ainsi que son application dans les bâtiments de grande hauteur et dans les constructions universitaires.

Cet intéressant ouvrage est illustré d'une riche collection de vues photographiques.

Divers

Vacances-jeunesse internationales

Eté 1970

Les Vacances-Jeunesse internationales offrent des vacances linguistiques en Allemagne, en Autriche, en Angleterre, en Ecosse et en Irlande, pour jeunes gens et jeunes filles de 14 à 20 ans. Durée : quatre semaines, dès le début de juillet, dès mi-juillet et dès début août. Voyages aller et retour accompagnés, séjour dans une famille du pays ou dans une maison d'étudiants, moniteur suisse. Cours de langues par des professeurs du pays (environ quinze heures par semaine). Programme de loisirs varié.

(Renseignements : Vacances-Jeunesse internationales, H. P. Ganz, professeur, 54, Pierre-à-Mazel, 2000 Neuchâtel. Tél. (038) 5 60 21.)

Les congrès

14e Congrès annuel de l'Association européenne pour le contrôle de la qualité (EOQC)

Lausanne, 16-18 juin 1970

A Lausanne, au Palais de Beaulieu, se déroulera, du 16 au 18 juin 1970, le 14e Congrès annuel de l'Association européenne pour le contrôle de la qualité, organisé par l'Association suisse pour la promotion de la qualité (ASPQ).

Ce congrès, placé sous le signe de la trilogie « Métrologie - Qualité - Données », permettra de reprendre les contacts internationaux entre congressistes et d'offrir aux participants plus de vingt exposés principaux, traitant de problèmes essentiels, et une soixantaine de communications indépendantes consacrées à des thèmes scientifiques ou généraux.

Parallèlement se tiendra une exposition spécialisée : « Métrologie - Qualité - Data », qui groupera environ 120 exposants d'Europe et des Etats-Unis d'Amérique, et qui sera subdivisée en deux secteurs principaux :

- La place dominante sera réservée aux dispositifs intégrés à la Métrologie (technique de mesure), à l'obtention des informations, au traitement des données, mais sans les systèmes automatiques de réglage.
- Les équipements individuels seront mis en valeur pour définir, transmettre, analyser ou traiter numériquement des résultats de mesure.

Société suisse de mécanique des sols et de travaux de fondations

Journées de printemps des 3/4 avril 1970, à Bâle

Le thème de ces journées était la construction des autoroutes dans le canton de Bâle, vu sous l'aspect des problèmes géologiques et géotechniques principalement.

L'autoroute N 2 sur le territoire bâlois traverse de nombreuses zones de glissement qui ont posé des problèmes ardues aux constructeurs ; certains glissements n'ont pu être évités et ont provoqué des dégâts, parfois importants, dont la presse s'était fait l'écho en 1969.

La première journée était consacrée à une série d'exposés sur les tunnels du Belchen, sur divers glissements et sur les mesures prises dans certains secteurs pour assurer la stabilité des terres.

Au cours de cette première journée, la Société suisse de mécanique des sols et de travaux de fondations a tenu son assemblée générale. Le président, M. J.-C. Ott, étant démissionnaire, l'assemblée a élu M. le Dr B. Gilg, nouveau président.

La deuxième journée était consacrée à la visite de chantiers, et notamment de la zone d'Eptingen, où eut lieu un très important glissement qui détruisit plusieurs ouvrages et imposa une modification du tracé de l'autoroute.

Communications SVIA

Candidature

M. Georgakopoulos Thimothée, architecte, diplômé EPUL en 1968.

(Parrains : MM. J. Perrelet et F. Bachmann.)

Cycle de débats sur le problème du logement

Une séance-débat a réuni, en date du 16 avril 1970, les associations et instances intéressées aux problèmes du logement ainsi que les architectes vaudois ayant réalisé des HLM.

Au cours de cette séance, M. P.-R. Martin, secrétaire général du Département AIC, chef de l'Office cantonal du logement, a traité :

- Rôle de l'Office.
- Evolution du logement dans le canton, politique de l'Office et buts poursuivis en matière de réalisations, études statistiques, économie générale de l'industrie du bâtiment.
- Rôle de la Commission cantonale du logement et de ses sous-commissions, restructuration de l'Office.
- Coordination aux échelons cantonal et fédéral.

Deux séances-débats de cette nature auront encore lieu, soit les :

- 13 mai 1970 — Thème : Inventaire des moyens proposés pour faire progresser la conception des logements à caractère social.

25 juin 1970 — Thème : Suggestions pour orienter la mission de l'Office dans le domaine général de l'habitation.

Les architectes n'ayant pas réalisé de HLM mais qui s'intéressent à ce problème sont cordialement invités à participer aux deux séances-débats des mois de mai et juin 1970.

Rédaction : F. VERMEILLE, ingénieur

DOCUMENTATION GÉNÉRALE
(Voir pages 11 et 12 des annonces)

DOCUMENTATION DU BATIMENT
(Voir pages 14 et 16 des annonces)

Informations diverses

Stand d'essais EPUL

(Voir photographie page de couverture.)

Stand d'essais de machines hydrauliques de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne. Sécheron a fourni notamment pour ce stand d'essais les groupes redresseurs, les armoires de réglage électronique et les moteurs courant continu.

Un nouveau bord de toit préfabriqué: Tectabord

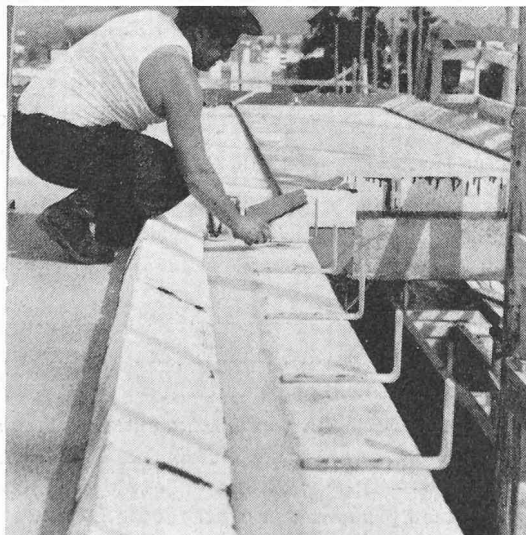
(Communication de Meynadier & C^{ie} S.A., Zurich)

La construction des toits plats dépend de facteurs multiples (durée, adaptation aux climats extérieur et intérieur, etc.). On comprend dès lors que les architectes y consacraient de longues heures d'étude et de réflexion.

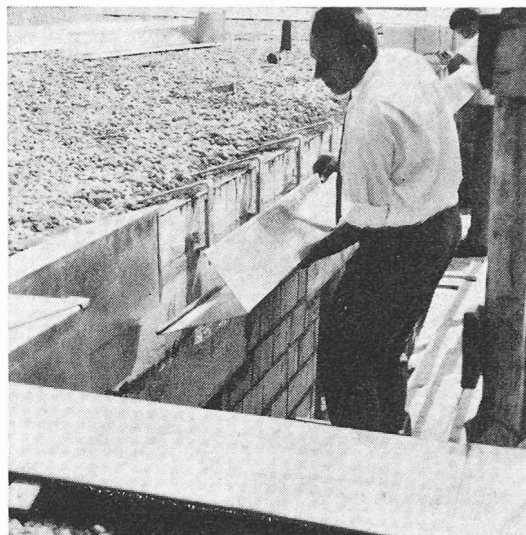
Par ailleurs, plusieurs entreprises devaient y collaborer (l'entreprise de construction, le ferblantier, le spécialiste de l'étanchéité) et synchroniser leur travail. D'où une source de complications, particulièrement en ce qui concerne les délais.

Tout ceci était vrai avant qu'on ait créé Tectabord, un système qui permet d'économiser du temps, de l'argent... et des complications.

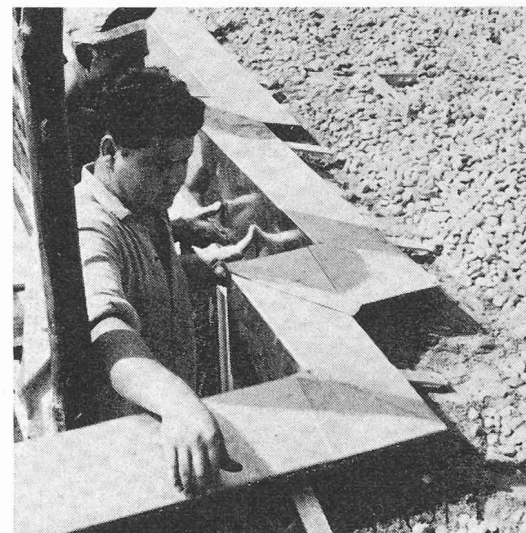
Tectabord est constitué d'éléments préfabriqués. Il convient aussi bien à des toits plats recouverts d'un enduit bitumineux collé ou soudé qu'à des toits recouverts de feuilles en matière plastique. De plus, la pose de ce nouveau système est d'une simplicité remarquable. N'importe quel ouvrier, après quelques jours d'initiation, peut y parvenir. Pour toutes ces raisons, Tectabord est le système de bord de toit préfabriqué actuellement le plus répandu.



Pose des pierres de bordure sur les cornières



Montage d'une tôle de couverture longue de 6 m.



Pose des cornières de support préfabriquées

Voici le processus : dès que la dalle-couverture en béton, ou le béton de pente allant jusqu'en façade sont durcis, les cornières de support et les pierres de bordure préfabriquées peuvent être posées. Même par temps humide. Deux solutions pour la pose des pierres : une colle synthétique à deux composants ou un mortier spécial.

Puis on pose la barrière de vapeur qui est collée aux éléments de bordure, eux-mêmes isothermiques. Les aménagements intérieurs peuvent alors être entrepris, le bâtiment étant hors d'eau. Ce gain de temps, qui peut être de l'ordre de plusieurs semaines, ainsi que la simplicité du montage font la principale force de Tectabord. Parallèlement aux travaux d'aménagement, on peut entreprendre l'isolation thermique, l'étanchéité et la couche de protection. Le rôle de la tôle n'est plus que de protéger le bord préfabriqué contre les intempéries et les sollicitations mécaniques, supprimant ainsi les points névralgiques.

L'assemblage des pierres de bordure se fait dans les angles rentrants et sortants sur toute leur section par une coupe à 45°. Ces pierres peuvent être coupées sur place au moyen d'une scie à main. Pour les angles, on utilise des tôles de couverture façonnées sur place que l'on fixe comme les tôles rectilignes normales. Le raccord entre deux tôles se fait par un coulisseau.

La bordure Tectabord possède d'autres avantages importants : boîtes de dilatation et soudures superflues et isolation thermique s'étendant jusqu'au bord extérieur de la façade.

En résumé, il s'agit d'un système d'avenir, rationnel et particulièrement économique qui commence à voir le jour partout en Suisse.

(Voir aussi page 2 des annonces)