

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 101 (1975)
Heft: 25: SIA spécial, no 6, 1975

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 09.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les aspects techniques de la construction de l'Europe

Les textes des exposés et de la synthèse des Journées du Mont-Pèlerin 1975 ont été publiés dans les publications suivantes :

Revue économique et sociale — Prix : Fr. 16.—

Société d'études économiques et sociales,
place de la Cathédrale 5, 1005 Lausanne.

— Introduction : M. E. Choisy, D^r h.c., ingénieur, président de la FMOI.

— L'Europe face au pétrole : M. N. Undritz, directeur adjoint de l'Union pétrolière.

— L'Europe du gaz naturel : M. E. Giorgis, président de Gaznat SA et administrateur-délégué de la Compagnie industrielle et commerciale du gaz SA.

— L'Europe spatiale : M. P. Creola, délégué suisse au Conseil de l'ESRO.

— Les postes et télécommunications : M. F. Locher, directeur général des PTT et directeur général du Département des télécommunications.

— Les chemins de fer et l'environnement — Consommation d'énergie et sécurité : M. R. Desponds, directeur général des CFF.

Revue du Centre de recherches européennes Prix : Fr. 26.—

Centre de recherches européennes Fr. 11.— à
place de la Louve 1, 1003 Lausanne l'abonnement

— Synthèse : M. le professeur H. Rieben, professeur à l'Université de Lausanne, directeur du Centre de recherches européennes.

Conférence

Le jeudi 11 décembre 1975 à 20 h. 30, M. Jean-René Bory, Conservateur du Musée de Coppet, redonnera à Lausanne, au Palais de Rumine, la conférence sur le thème *Architectes et ingénieurs suisses à l'étranger* qu'il avait prononcée le 22 mars 1974 au Château de Chillon à l'occasion du centenaire de la SVIA, et l'accompagnera cette fois de diapositives.

(Voir aussi BTSR n° 8 du 10 avril 1975, p. 119 ss).

Carnet des concours

Aménagement d'une place à « Ueberbiel », Viège

Jugement

Sur les dix projets présentés, le jury a attribué les prix suivants :

1^{er} rang : projet n° 5, « Bielring », *Walter Feliser*, architecte ETS, Brigue.

2^e rang : projet n° 1, « Brunnu », Bureau d'architecture et de planification *Anthamatten, Blötzer & Wirz*, Viège.

3^e rang : projet n° 3, « Piazza », D^r *Ferdinand Pfamatter*, architecte, Zurich.

4^e rang : projet n° 8, « 02 », Groupe de travail *Zurbriggen et Baum*, architectes, Viège ; *Theysseire + Gandolfi*, bureau d'ingénieurs, Viège.

Divers

Nomination à la rédaction de la « Schweizerische Bauzeitung »

Le 1^{er} novembre 1975, M. Kurt Meyer-Furrer a été nommé rédacteur en chef de notre revue sœur, la *Schweizerische Bauzeitung*. Bénéficiant d'une formation en sciences naturelles, M. Meyer a acquis une solide expérience journalistique au cours des nombreuses années pendant lesquelles il a été rédacteur scientifique de la « *Nouvelle Gazette de Zurich* ». Il s'appliquera spécialement, en plus des domaines traditionnels de la *SBZ*, à actualiser la

matière de la revue et à y traiter toujours plus de thèmes d'intérêt général touchant à plusieurs domaines, le niveau élevé sur les plans technique et scientifique de la *SBZ* étant bien sûr maintenu. Nous souhaitons à M. Meyer plein succès dans sa tâche difficile.

SA des Editions des associations techniques universitaires

R. Schlaginhaufen, président

La rédaction du Bulletin technique de la Suisse romande s'associe à ces vœux et présente ses félicitations à son nouveau confrère.

Postes à pourvoir

Poste	Référence	Lieu de travail	Renseignements
1. Agence spatiale européenne			
Ingénieur à la section « Ingénierie » du projet Spacelab, responsable du logiciel pour les applications de ce Laboratoire spatial	92/75	Noordwijk Pays-Bas	1
Traducteur ou traducteur/réviseur à la Section allemande de traduction des Services administratifs, à Neuilly	67/75	Neuilly-sur-Seine France	2
Ingénieur chargé du sous-système d'alimentation électrique à la division « Ingénierie » du Bureau du Projet Spacelab		Noordwijk Pays-Bas	1
2. Organisation de l'aviation civile internationale			
Spécialiste du transport aérien (affecté à la Commission européenne de l'Aviation civile)	2920.89	Paris France	3
Administrateur d'assistance technique	2940.61	Le Caire RAU	3
Expert technique (aéro-dromes, routes aériennes et aides au sol)	2910.19	Dakar Sénégal	3

¹ Chef du personnel, ESTEC, Domeinweg, Noordwijk (Pays-Bas).

² Chef du département du personnel de l'ASE, av. Charles-de-Gaulle 114, F-92522 Neuilly s/Seine (France).

³ Office fédéral de l'air, 3003 Berne (tél. 031/61 59 09).

Rédacteur : J.-P. WEIBEL, ingénieur

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Voir pages 14 et 16 des annonces

DOCUMENTATION DU BATIMENT

Voir pages 4 et 12 des annonces

Informations diverses

Centre sportif à Grindelwald

(Voir photographie page couverture)

Structure métallique supportant la couverture de la patinoire et du curling à Grindelwald comprenant :

- des pannes en profilés IPE ;
- des fermes triangulées d'une portée de 46.1 m sur la patinoire et de 18,6 m sur le curling. Ces fermes sont coudées de telle sorte que la couverture présente une surface dont la distance au terrain est à peu près constante ;
- des colonnes et filières de façades en profilés ;
- des contreventements en toiture et en façades.

Tonnage : 380 t.

Durée du montage : 10 semaines.