

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 102 (1976)  
**Heft:** 3: Le chemin de fer

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Per 2393

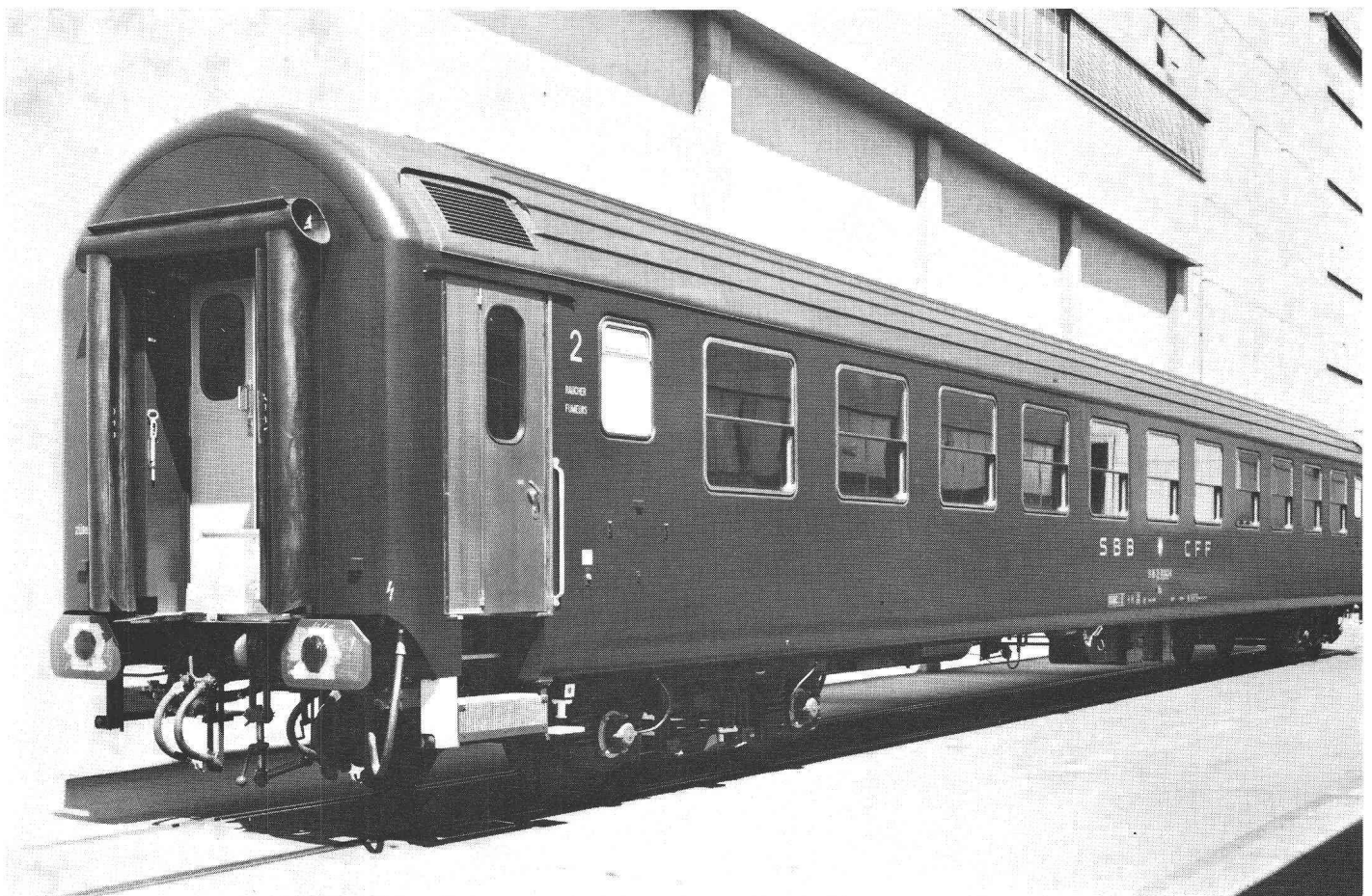
# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

LE CHEMIN DE FER: UN MOYEN DE TRANSPORT MODERNE

ETH-ZÜRICH

12. Feb. 1976

BIBLIOTHEK



*Schlieren*

Fabrique Suisse  
de Wagons et d'Ascenseurs, S.A.  
Schlieren-Zurich

Voir page 64 du présent numéro

Voiture RIC de 2<sup>e</sup> classe des Chemins de fer fédéraux,  
pour le trafic international  
Construction légère en acier  
Longueur 26,4 m, tare 35 t  
Inclinaison améliorée de l'accès par 3 marches et un  
marchepied rabattable.