

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 102 (1976)
Heft: 3: Le chemin de fer

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

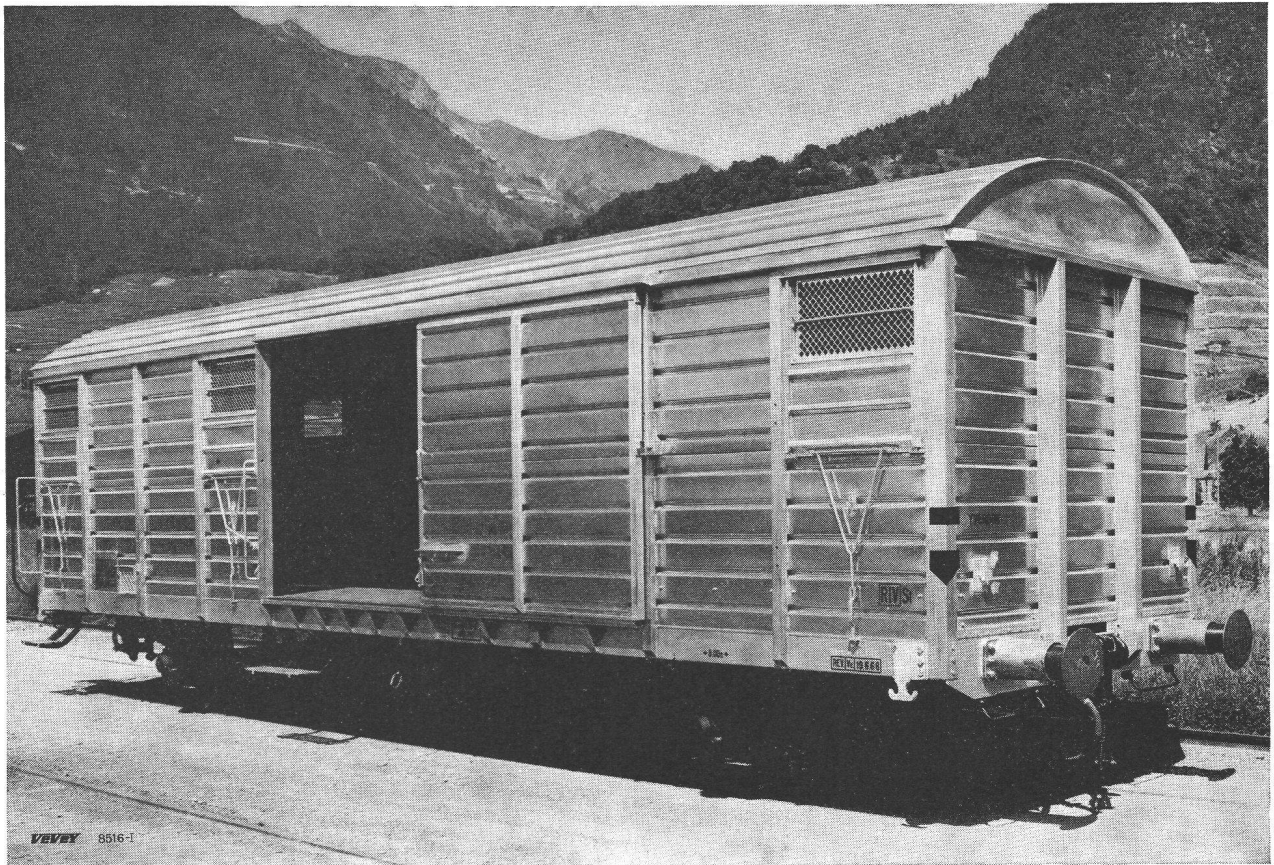
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Wagon CFF type Gbs avec caisse entièrement en métal léger.

VEVEY

développe et fabrique
à son Usine de Villeneuve:

- des voitures à voyageurs légères, robustes et confortables.
- des wagons couverts de tous genres à 2 et 4 essieux avec caisse très légère en aluminium permettant une charge utile plus élevée: wagons à parois coulissantes, wagons à 2 ou 4 portes, wagons isothermes, wagons à toit rabattable, etc.
- des wagons à 4 essieux pour le transport de matières granuleuses (céréales, etc.) et d'autres avec soufflerie de vidange pour le transport de matières pondéreuses. La caisse et le châssis sont en aluminium d'un poids inférieur à 4 t; la charge utile de ces wagons est d'au moins 66 t.
- des appareils de voie et des spécialités telles que l'essieu à écartement variable qui a obtenu le 1^{er} prix au concours de l'Union Internationale des Chemins de fer.