

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 102 (1976)
Heft: 7: Le chemin de fer

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ETH-ZÜRICH

- 9. April 1976

BIBLIOTHEK

LE CHEMIN DE FER: UN MOYEN DE TRANSPORT MODERNE



Lausanne Pages 111-144

Les trains de l'avenir au service du voyageur d'aujourd'hui !
Un développement commun des CFF, de la Société industrielle suisse (Neuhausen/Chutes du Rhin), de la Fabrique Suisse de Wagons et d'Ascenseurs, SA (Schlieren-Zurich) et de la Fabrique d'Avions et de Véhicules d'Altenrhein, tracté par une locomotive construite par la Société suisse pour la construction de locomotives et de machines (Winterthur) et la SA Brown, Boveri & Cie (Baden).

(Photo R. Gottschall)