

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 103 (1977)
Heft: 15/16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Problèmes de sols? Voici la solution.

Dans bien des entreprises, les revêtements de sol doivent satisfaire à des exigences particulièrement sévères: résister à des charges extrêmes, à l'abrasion pour combattre la poussière, aux dérivés du pétrole, à l'essence, aux huiles végétales, aux acides organiques et inorganiques, aux alcalis, à l'alcool, ainsi qu'aux détergents et rester insensibles à la salissure.

Rivalpox
mortier époxy

Rivalplan
revêtement autodispersif

Faites confiance à notre expérience longue de 15 ans pour résoudre votre problème de sol. Une expérience qui se reflète dans plusieurs produits à base d'époxyde, adaptés aux exigences les plus diverses. Trois d'entre eux conviennent particulièrement à l'industrie et à l'artisanat ainsi qu'aux ouvrages militaires et de protection civile.

Rivalfix 7
enduit de protection



**BON pour une collection
d'échantillons Rival**

Nous avons fait réaliser une collection d'échantillons pratique en nombre limitée. Assurez-vous dès aujourd'hui votre exemplaire en vous servant de ce talon de commande

MEYNADIER

1008 Prilly/Lausanne, av. des Huttins 6

Veuillez me/nous faire parvenir votre collection d'échantillons Rival. ..

Nom: _____

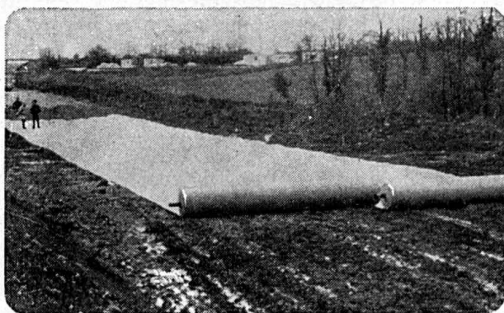
Raison sociale: _____

Adresse (NP): _____



bidim[®]

**couche anticontaminante
et répartitrice de charges**



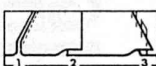
Déroulement de la
nappe, apport de
grave naturelle
à l'avancement



Régilage



Compactage



Modes d'assem-
blage: 1. couture,
2. recouvrement,
3. agrafage

bidim

l'additif de structure le
mieux adapté aux:

TERRASSEMENTS

Voies d'accès, pistes de
chantiers, chemins, rem-
blais, etc.

ROUTES

Couche de forme de route,
autoroutes, aires de
stationnement, armatures
d'enrobés à chaud, etc.

DRAINAGES

Filtrations, drains enve-
loppes de drains etc.

TRAVAUX FERROVIAIRES

Stabilisation et drainage
des voies ferrées, protec-
tion de talus, puits drain-
nants, etc.

TRAVAUX HYDRAULIQUES

Bassins, réservoirs, ren-
forts de berges, digues,
barrages en terre, etc.

BIDIM, un produit de RHONE-POULENC, est distribué en
en Suisse par:

PRODO SA

Liants bitumineux et
produits chimiques pour
la construction

1564 DOMDIDIER/FR
Tél. 037/75 27 27



BON pour une documentation BIDIM
avec échantillon et liste de prix

BT

NOM

FIRME

ADRESSE

NP/LOCALITE



BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

PUBLICATION DE LA SOCIÉTÉ DES ÉDITIONS
DES ASSOCIATIONS TECHNIQUES UNIVERSITAIRES

103^e année

N° 15/16

21 juillet 1977

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
des Sections genevoise et jurassienne de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytech-
nique fédérale de Lausanne)
des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole
polytechnique fédérale de Zurich)
et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC).

Sommaire

Editorial	189
Renaissance du gyrobus (autobus à volant d'inertie)	191
Etude d'un autobus électrique à volant d'inertie, par Louis Béchet et Jürgen Rexer	191
Appréciation actuelle de l'Office fédéral des transports, par Beat Stender	193
Divers	190, 196
Informations SIA	197
Congrès	198
EPFL	198
Bibliographie	199
Postes à pourvoir	201
Documentation générale	201
Informations diverses	201

Dans le prochain numéro :

L'Institut de la construction métallique de
l'EPFL

Régie des annonces

Iva

IVA SA de publicité internationale
1004 Lausanne, 19, av. de Beaulieu, tél. 021/37 72 72

Siège central :
8035 Zurich, Beckenhofstr. 16, tél. 01/26 97 40