

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 103 (1977)
Heft: 24

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

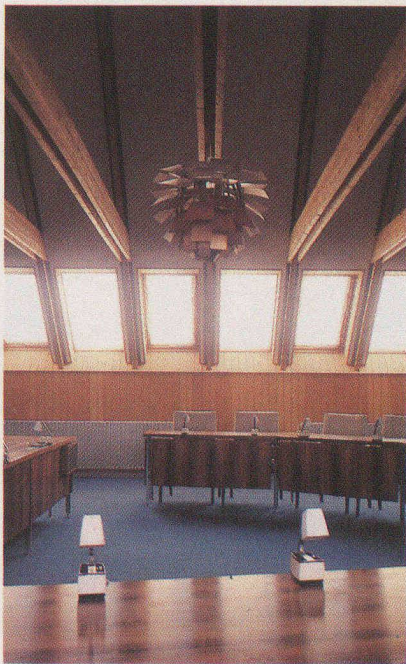
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Avec postes à pourvoir



Les combles habitables avec fenêtres VELUX pour toits en pente.

Les fenêtres VELUX vous apportent lumière et aération, avantages qui font de vos combles un nouvel univers d'habitation plein de confort et de charme.

VELUX

4632 Trimbach



Voir page 332 du présent numéro

Les batteries Electrona: puissantes, robustes et sûres en toute circonstance.



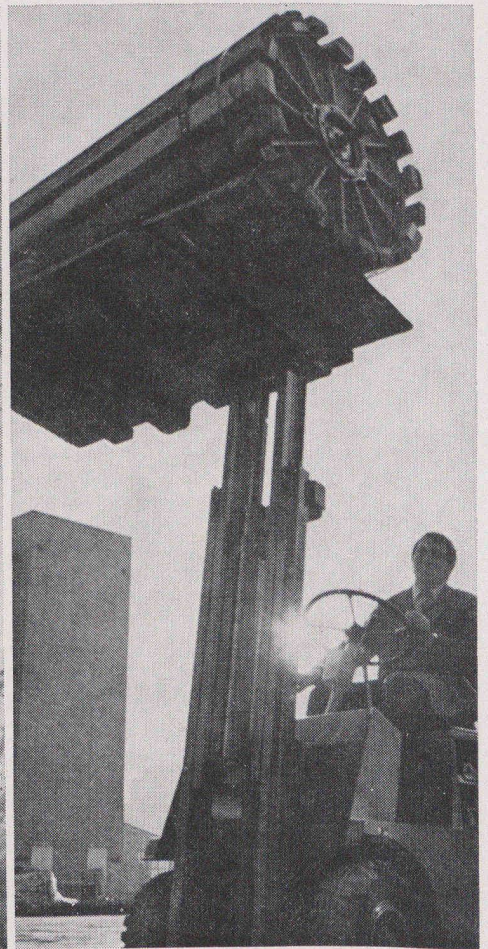
Pour les missions de confiance.

Où la fiabilité est de rigueur, où une panne d'électricité peut mettre des vies en danger – dans les installations électriques de secours des hôpitaux, des centrales nucléaires ou des aéroports – c'est ici que l'on rencontre les fameuses batteries Electrona-Dural: celles qui durent.



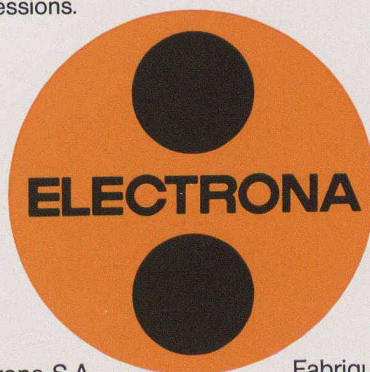
Pour les missions exceptionnelles.

Lorsque se posent de nouveaux problèmes, nous développons des solutions sur mesure. Ainsi, pour le mésoscaphe «Auguste-Piccard» que nous avons équipé de batteries Electrona-Dural, par exemple. Ou pour les 30 tonnes de batteries du sous-marin de recherche «Ben-Franklin» qui sont exposées directement à l'eau de mer et doivent résister à d'énormes pressions.



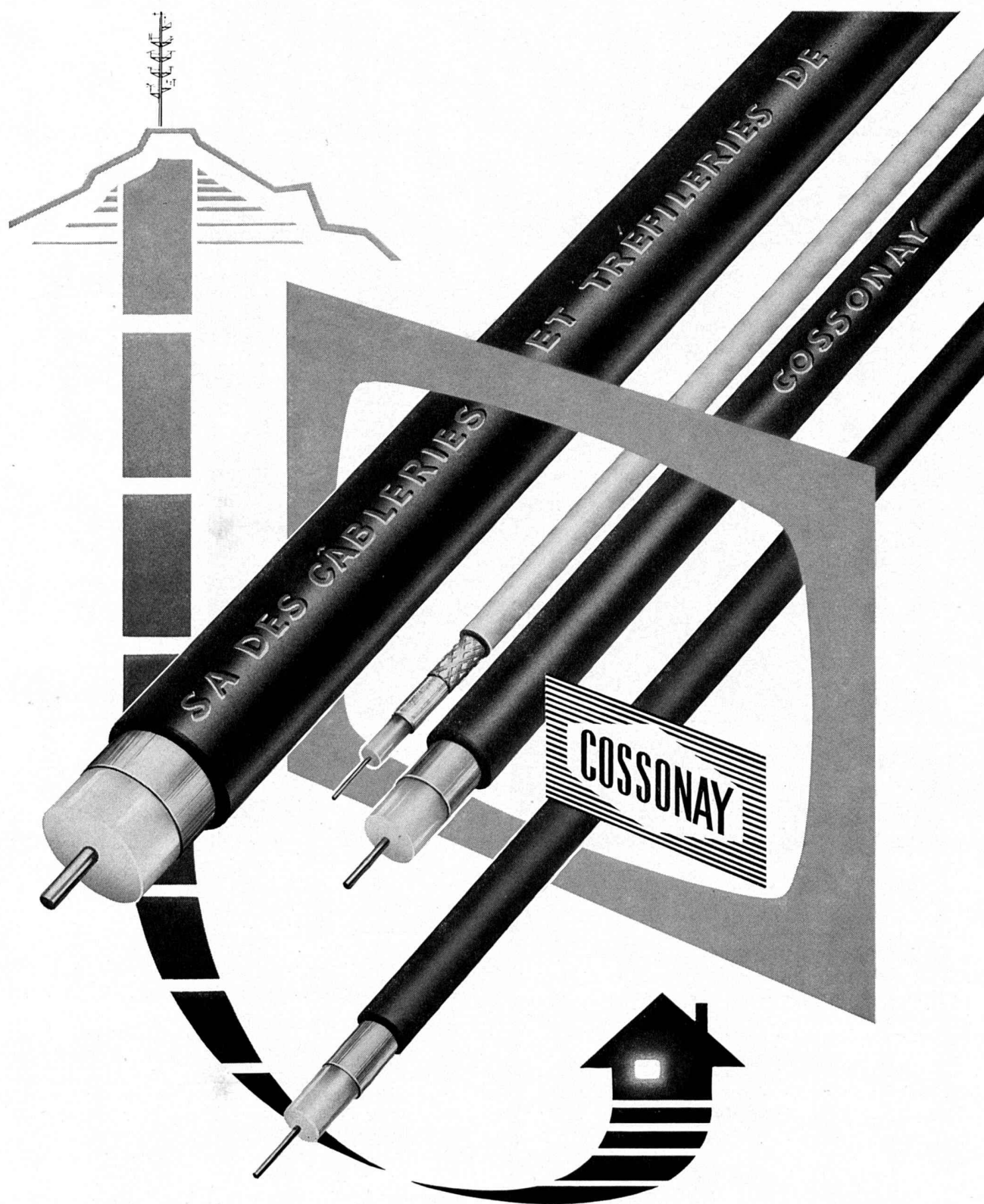
Pour les missions quotidiennes.

Partout, des élévateurs à fourche ou autres chariots électriques fonctionnent grâce aux batteries de traction Electrona. Car les batteries Electrona-Dural sont pleines d'énergie et demandent peu d'entretien. Elles sont durables et de toute confiance. Et notre système de location les rend éminemment rentables.



Electrona S.A. Fabrique d'accumulateurs,
2017 Boudry/NE, Tél. 038 44 2121 Télex 35 398

P.S. Vous trouverez également chez Electrona les appareils de recharge correspondant exactement à nos batteries, ainsi que tout un choix de batteries pour les automobiles et l'éclairage des trains, un assortiment complet de petits accumulateurs sans entretien, ainsi que des batteries au nickel-cadmium.



Câbles coaxiaux pour la télédistribution
Koaxialkabel für Fernsehverteilanlagen

SA DES CÂBLERIES ET TRÉFILERIES DE COSSONAY
1305 COSSONAY-GARE, VD/SUISSE TÉL. 021/871721 TÉLEX 24199



**Mettez de la
fantaisie
dans le béton!**

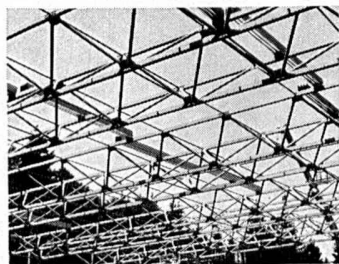
ECLÉPENS-ROCHE

Solution no 5

L'adaptabilité de la charpente métallique

Chaque charpente en acier est une exécution préfabriquée mais particulière. Il est donc primordial que chaque opération soit planifiée soigneusement, afin d'assurer **un déroulement harmonieux de l'étude, de la fabrication et du montage.**

Geilinger Constructions métalliques SA, avec ses ingénieurs expérimentés; ses usines modernes et ses équipes de montage œuvrant la main dans la main, vous donne l'assurance d'une réalisation en charpente métallique rapide et économique: **votre projet ne finira pas comme la tour de Babel.**



Les ossatures en acier sont légères et aérées: La salle omnisports géante de Macolin, dont les poutres triangulées couvrent la surface de jeu d'une portée de 50 m en supportant jusqu'à 300 kg/m² de neige.

4

GEILINGER

GEILINGER CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES SA, 1462 YVONAND, 024 31 17 31



**L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE**

cherche un expert

**ingénieur en sciences des matériaux
ou ingénieur mécanicien**

pour collaborer à **Medellin, Colombie**, à l'enseignement et au développement du **Département de mécanique de l'Université nationale de Colombie** dans le domaine des **matériaux métalliques** au titre de **professeur** de cette université.

Activité : dans les domaines de l'enseignement, de la recherche et des expertises industrielles.

Diplôme : exigé d'une école polytechnique fédérale ou diplôme équivalent.

Expérience : requise de 4 ans minimum en laboratoire.

Engagement : pour deux ans minimum le plus tôt possible, dès décembre 1977 ou date à convenir.

Conditions d'engagement semblables à celles de la Coopération technique suisse qui finance cette assistance technique.

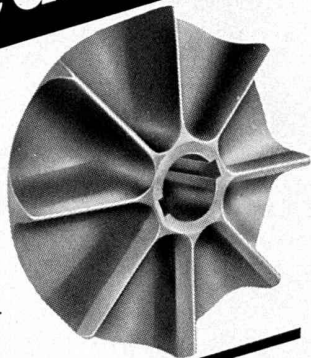
Salaires d'expert payés en francs suisses.

Les offres de service avec curriculum vitae détaillé et copies de certificats sont à adresser à **M. le professeur J. Paschoud, EPFL, Institut des métaux et des machines, ch. de Bellevue 34, 1007 Lausanne.** (Tél. (021) 47 29 15).

**Nous sommes
spécialisés en
matière de
pompage difficile.**

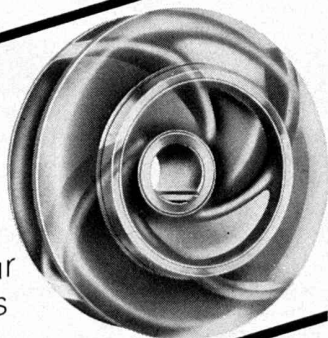
Pompe-TURO

Avec passage libre, pour
suspensions délicates,
non engorgeable.



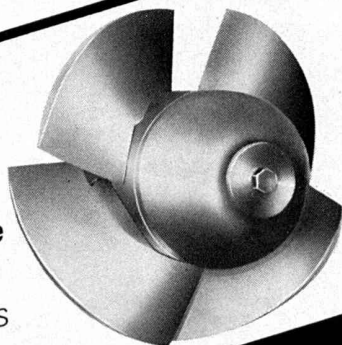
Pompe-EGGER

A haut rendement. Pour
suspensions cristallines
et liquides aérés.
Effet de mélange.



Pompe hélice à coude

Pour circulation de
grands débits dans les
industries chimiques
ou thermiques.



EGGER Cressier
Mannheim
Mailand

Emile Egger & Cie SA
Fabrique de pompes et de machines
2088 Cressier NE/Suisse
Tél. 038 48 11 22, Télex 35 207
Nos ingénieurs connaissent la
solution à vos problèmes



**BULLETIN TECHNIQUE
DE LA SUISSE ROMANDE**

PUBLICATION DE LA SOCIÉTÉ DES ÉDITIONS
DES ASSOCIATIONS TECHNIQUES UNIVERSITAIRES

103^e année

N° 24

24 novembre 1977

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
des Sections genevoise et jurassienne de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne)
des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)
et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC).

Sommaire

L'utilisation de propulseurs à eau surchauffée, par <i>André Hool</i> et <i>Jean-Pierre Weibel</i>	321
Bibliographie	328
EPFZ	330
Rectificatif	331
Divers	331
Postes à pourvoir	331
Documentation générale	331
Documentation du bâtiment	331
Informations diverses.	331

Dans le prochain numéro :

Assainissement des installations ferroviaires dans
la région d'Olten

Régie des annonces

Iva

IVA SA de publicité internationale
1004 Lausanne, 19, av. de Beaulieu, tél. 021/37 72 72

Siège central :
8035 Zurich, Beckenhofstr. 16, tél. 01/26 97 40