

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 105 (1979)  
**Heft:** 12: SIA, no 3, 1979

**Artikel:** Ingénieurs et architectes valaisans d'aujourd'hui  
**Autor:** Weibel, Jean-Pierre  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-73828>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

*Il y a vingt ans que la section du Valais conviait les membres de la SIA à des festivités remarquablement organisées, qui laissent aux participants d'alors un lumineux souvenir.*

*1979 est l'occasion de fêter un nouveau jubilé : le cinquantenaire de la section du Valais de la SIA. Au cours de ce demi-siècle, beaucoup de choses ont changé dans le Vieux-Pays. Nos collègues de la SIA ont pris une part importante à cette évolution, comme le montrera une exposition organisée dans le cadre des Journées SIA.*

*1979 devrait donner à la SIA une nouvelle occasion de se mettre au service des membres mais aussi de la collectivité. L'invitation de nos amis valaisans à tenir les assises de la société dans leur beau canton a été accueillie avec plaisir et reconnaissance par le Comité central et l'assemblée des délégués. Les préparatifs menés dans l'enthousiasme par la section du Valais donnent toute garantie quant à une fête réussie, qui permettra de resserrer les liens d'amitié tout en apportant un enrichissement sur le plan professionnel.*

*Nous engageons donc vivement les membres de la SIA à saisir cette occasion d'entretenir les relations entre collègues par-delà les branches professionnelles et les frontières de l'âge, et de passer une ou plusieurs plaisantes journées dans cette magnifique région du pays.*

Le président central :

Le secrétaire central :



A. Réalini



U. Zürcher

## Ingénieurs et architectes valaisans d'aujourd'hui

par Jean-Pierre Weibel

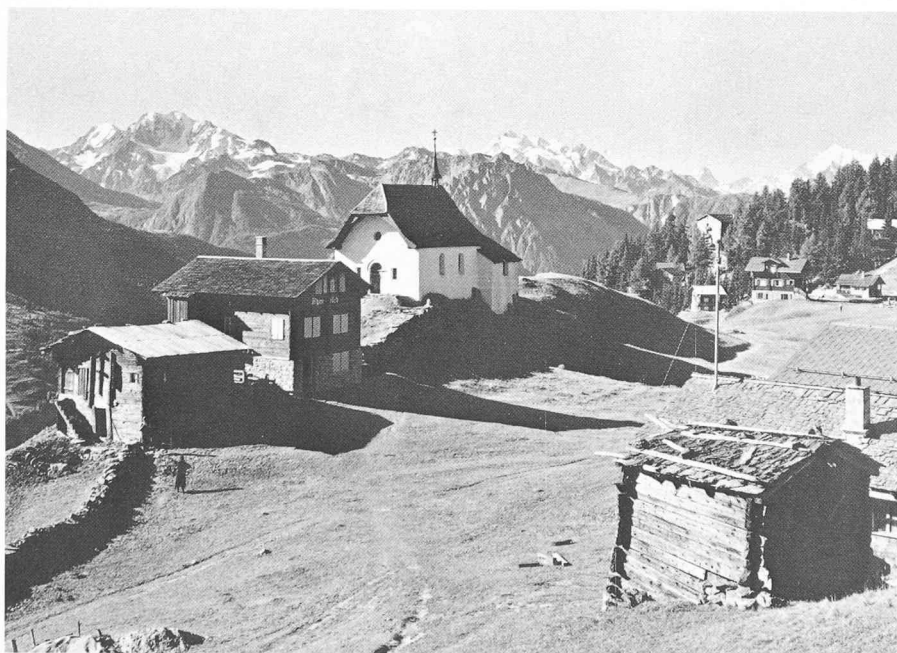


Image du Valais traditionnel (Bettmeralp). Elle reste vraie, mais n'est pas la seule aujourd'hui.

Les Journées SIA 1979 seront pour les participants l'occasion de faire ou de refaire connaissance avec leurs collègues architectes et ingénieurs valaisans, ainsi que d'aller admirer sous leur conduite leurs plus belles réalisations.

On pourra alors constater qu'à côté de l'image traditionnellement offerte par le Valais — beauté des paysages et richesses du patrimoine artistique et archi-

tectural — il y a également le visage d'un canton confiant dans l'avenir et ses moyens propres, répondant par des réalisations hardies et harmonieuses aux vœux de sa population.

Les ingénieurs et les architectes valaisans d'aujourd'hui portent une lourde responsabilité : héritiers d'une culture qui a laissé des témoignages admirables dans tout le canton, ils doivent perpétuer

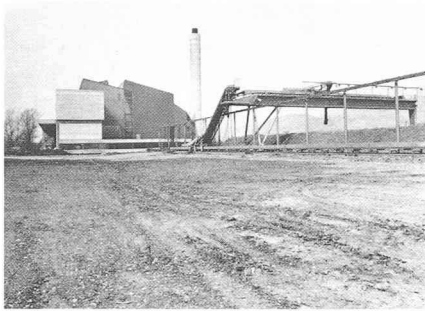
### Comité d'organisation des Journées SIA 1979

Michel Andenmatten, ingénieur, président  
Ami Delaloye, architecte, vice-président  
Willy Claivaz, ingénieur, presse et publicité  
Charles Cleusix, ingénieur, secrétaire  
Amédée Dénériaz, ingénieur, finances  
Edouard Furrer, architecte, exposition rétrospective  
Paul Morisod, architecte et Jean-Pierre Perraudin, architecte, excursions  
Claude Pralong, ingénieur, finances  
René Schwery, ingénieur, logement  
Alphonse Sidler, ingénieur, assemblée et banquet

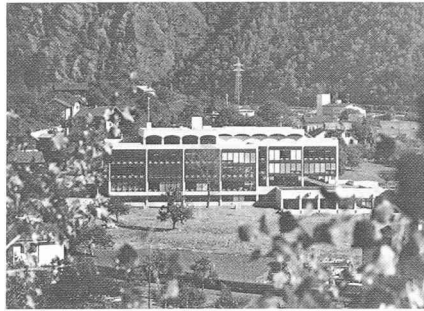
cette tradition tout en ayant le regard tourné vers l'avenir. Travaillant très souvent dans une nature rude, voire dangereuse, ils ont à modeler le visage de leur canton sans le défigurer et à répondre aux souhaits d'une population aspirant au mieux-être mérité par son ardeur à la tâche. La comparaison entre le revenu moyen du Valaisan et la moyenne suisse n'est peut-être qu'un simple renseignement statistique pour certains, mais elle traduit bien les inégalités dans la répartition de la prospérité en Suisse.

On verra dans les pages qui suivent comment nos collègues valaisans ont assumé leur tâche avec bonheur, malgré les obstacles matériels ou psychologiques.

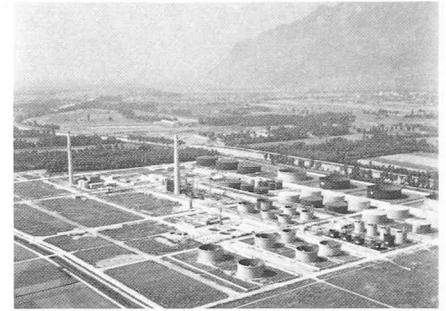
Quoi qu'en pensent certains beaux esprits, le Valais est un canton à part entière, qui fournit largement sa contribution à la collectivité nationale. Souvenons-nous qu'il livre à d'autres cantons les trois quarts de l'électricité qu'il produit, alors que les autres cantons romands — qui ont accepté en février dernier avec un si bel élan l'initiative antinucléaire — ne produisent que la



Le Valais d'aujourd'hui.  
Usine d'incinération des ordures UTO à Sion.



Ecole régionale à Naters.



Raffinerie du Sud-Ouest à Collombey.

**Effectifs de la Section valaisanne de la SIA**

	1929	1939	1949	1959	1969	1979
Architectes	8	6	12	16	32	48
Ingénieurs civils	13	22	29	70	107	127
Ing. génie rural/géomètres/ agronomes	1	2	9	7	9	23
Ingénieurs électriciens	4	3	5	11	16	15
Ingénieurs chimie/physique/ sciences	12	8	11	20	17	10
Ingénieurs forestiers	4	5	9	9	12	14
Ingénieurs mécaniciens	1	2	—	4	6	8
Total	43	48	75	137	199	245



Hôpital régional de Sion-Hérens-Contthey à Sion.

**Les journées SIA ont pu être organisées grâce aux généreux donateurs suivants :**

Grande-Dixence SA	Lathion Voyages
Forces motrices de Mauvoisin SA	Banque Populaire Suisse
Forces motrices de Mattmark SA	Société de Banque Suisse
Degrémont SA	Crédit Suisse
Electrowatt ingénieurs-conseils SA, Sion	Caisse d'Épargne du Valais
Société suisse des explosifs, Gamsen	Pfefferlé & C <sup>ie</sup> SA, Sion
Association valaisanne des entrepreneurs	Lehner + Tonossi, Sierre
Gétaz Romang SA, Sion	Lonza AG
Services industriels de Sion	Ciba-Geigy SA
Lizerne et Morge SA	Giovanola SA
Electricité d'Emosson SA	Imprimerie Gessler
Usines de la Lienne SA	Zamba SA, Sion
Gommer Kraftwerke AG	Société des ciments Portland
Banque Cantonale du Valais	de Saint-Maurice
Union de Banques Suisses	Aluminium Suisse SA
Eternit SA	Acifer AG, Viège
Bois Homogène SA	Kiener + Wittlin AG, Susten
Energie électrique du Simplon SA	Veuthey & C <sup>ie</sup> SA, Martigny
Electra-Massa, Naters	H. Djevahirdjan SA, Monthey
SA Energie de l'Ouest - Suisse	Favre & C <sup>ie</sup> SA, Bouveret

**Liaisons ferroviaires entre chefs-lieux de canton et Berne**

Chef-lieu	Distance de Berne à vol d'oiseau (km)	Temps de parcours	Moyenne (km/h)	Chef-lieu	Distance de Berne à vol d'oiseau (km)	Temps de parcours	Moyenne (km/h)
Berne	0	—	—	Zoug	85	1 h. 47	47,7
Fribourg	28	0 h. 22	76,4	Altdorf	91	2 h. 54	31,4
Soleure	30	0 h. 43	41,9	Schwyz	92	2 h. 11	42,1
Neuchâtel	40	0 h. 34	70,6	Zurich	96	1 h. 23	69,4
Delémont	48	1 h. 09	41,7	Schaffhouse	123	2 h. 23	51,6
Sarnen	61	2 h. 03	29,8	Glaris	124	2 h. 27	50,6
Liestal	64	1 h. 20	48,0	Frauenfeld	130	2 h. 29	52,3
Lucerne	66	1 h. 20	49,5	Genève	131	1 h. 42	70,7
Aarau	68	0 h. 59	69,2	Bellinzone	147	4 h. 11	35,1
Bâle	69	1 h. 17	53,8	Herisau	148	2 h. 58	49,9
Stans	70	2 h. 05	33,6	Appenzell	155	3 h. 45	41,3
Lausanne	79	1 h. 07	70,7	Saint-Gall	156	2 h. 40	58,5
Sion	80	2 h. 23	33,6	Coire	159	3 h. 01	52,7

moitié environ de l'électricité si nécessaire à leur prospérité ! On pourrait citer d'autres exemples, comme l'importante présence de l'armée, avec ses inévitables nuisances, dans tout le Valais

pendant toute l'année, ou des usines fort importantes pour le reste du pays (qui chargent parfois plus l'environnement qu'elles ne remplissent les caisses de l'Etat...).

Il est vrai que le Valais, plus qu'aucun autre canton romand, a su préserver ses traditions et garde un sentiment très vif de l'appartenance à des collectivités régionales. Ce dernier point a parfois été interprété comme un phénomène hostile à tout apport de l'extérieur ; les participants aux Journées SIA pourront constater qu'il n'en est rien. A ce sujet, on peut se demander si le reste du pays ne provoque pas un sentiment de frustration chez les Valaisans. Prenons la situation actuelle dans le domaine des transports. Ce n'est pas à nos lecteurs, dont beaucoup vont skier dans les stations valaisannes, qu'il faut décrire les goulets routiers qu'ils ne connaissent que trop bien. Les Allemands, qui constituent une part importante de la clientèle hivernale, peuvent atteindre l'Oberland bernois au départ de Hambourg par l'autoroute, ce qui n'est pas le cas des Genevois ou des Vaudois, pour ne rien dire des Bernois. La route du Rawil ne serait-elle plus souhaitable depuis que l'Oberland bernois est relié au réseau autoroutier européen ? Comparons la vitesse à laquelle on voyage pour se rendre à Berne à partir des chefs-lieux de cantons (voir tableau). La palme de lenteur n'est disputée aux Valaisans que par la Suisse centrale, bien que les premiers n'aient à voyager qu'en train « direct »...

Quel que soit le moyen de transport qu'ils choisissent, les participants aux Journées SIA vivront des heures fraternelles grâce à la chaleur de l'accueil dont nos amis valaisans ont le secret. L'amitié confédérale saura prendre le pas sur toute autre considération.

JEAN-PIERRE WEIBEL.