

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 109 (1983)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

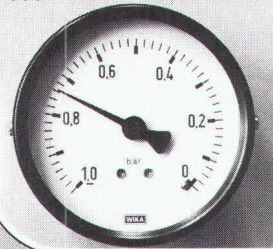
...bétonnage



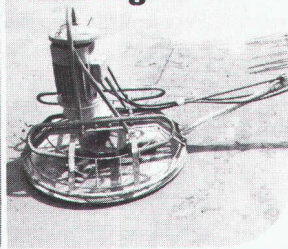
...tirage à la
regle



...mise sous vide



...lissage



Béton sous vide

Dans le monde entier, le béton sous vide a fait de **TREMIX®** le leader du marché
Epruvé dans le monde entier depuis 15 ans
avec des millions de m², dont 100 000 m² environ
réalisés en Suisse

- Conseil par un personnel compétent
- Rapports d'essai de tous les instituts de renom
- Documentation détaillée sur demande

B982

TREMIX

Tél. 045 - 21 53 33

Betontechnik AG 6210 Sursee

Baltis und Rüegg BSR 443

Si vous devez remplacer des fenêtres, choisissez nos systèmes bois/métal- Geilinger, Aluminium-Geilinger ou PVC-Brüggmann/Geilinger.

Aarberg
Wälti AG, 032/82 15 74

Baden
Walter Burger AG, 056/83 17 17

Baulmes
Werner Roth, 024/59 13 07

Bern
Schreinerei-Genossenschaft,
031/56 11 63

Parquet + Holzbau AG,
031/25 16 41

Bonaduz
Dema-Werke AG, 081/37 12 36

Bramois
L. Fauchère, 027/31 12 12

Brienz
E. Turttschi AG, 036/51 16 73

Brugg
Jäggi AG Brugg, 056/41 67 67

Brünisried
Louis Lötscher AG, 037/39 11 47

Davos-Platz
Künzli AG, 083/5 26 46

Echallens
Huber SA, 021/81 31 31

Estavayer-le-Lac
A. Gutknecht SA, 037/63 11 70

Flaach
Stäheli-Fensterbau, 052/42 17 77

Genève (Petit Lancy)
Casai + Cie SA, 022/92 13 13

Genève (Chêne-Bourg)
CIB, 022/48 88 44

Gurmels
O. Auderset AG, 037/74 13 40

Heerbrugg
J. + N. Gächter AG, 071/72 16 40

Heimberg
Bärtschi-Fenster AG, 033/37 11 65

Herisau
Emil Huber AG, 071/51 19 25

Hunzenschwil
Zubler AG, 064/47 22 77

Interlaken
P. Rüeeggsegger AG, 036/22 33 42

Lausanne
Cachin + Strebel SA, 021/37 18 58

Liestal
Max Krattiger AG, 061/91 20 86

Luzern
Biesser-Fenster AG, 041/36 35 35

Olten
AG Jäggi Olten, 062/21 21 91

Porrentruy
J. Nicol SA, 066/66 14 89

St. Prex
Roger Dessaux, 021/76 10 66

Thayngen
Rudolf Kunz AG, 053/6 71 90

Visp
G. Zurbriggen AG, 028/46 22 92

Vitznau
F. Zimmermann, 041/83 13 81

Winterthur
Fenster-Theil AG, 052/22 62 21

Walter Müller, 052/22 31 16

Wängi
Müller Fensterbau AG, 054/9 52 22

Zürich
Fensterfabrik Albisrieden AG,
01/52 11 45

Biesser-Fenster AG, 01/482 45 01

A. Bommer AG, 01/462 03 36

Un de nos 37 partenaires attend votre prise de contact!

Envoyez-nous le coupon!
Cela vaut la peine de
demander les prix et de
commander.

Nous attendons votre documentation:

Nom: _____

Lieu: _____

Tél.: _____

Envoyer à:
Geilinger SA
1462 Yvonand, Ch. de Cerisiers
Tél. 024 31 17 31, Télex 457 171 ^{B1216}

GEILINGER

Entreprise d'ingénierie
et de constructions métalliques

Geilinger SA
1462 Yvonand, Ch. des Cerisiers
Tél. 024 31 17 31, Télex 457 171

Basel, Bern, Bülach,
Elgg, Menziken, St. Gallen,
Winterthur, Yvonand, Zürich

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par « Ingénieurs et architectes suisses » et déposées à la Bibliothèque de l'École polytechnique fédérale de Lausanne, Dorigny, tél. 021/47 11 11, où elles peuvent être consultées. Adr. post. Case postale, 1015 Lausanne.

N. B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

Sciences pures

- IAS 7486 525.6
Begrenzte Zukunft für Gezeitenkraftwerke. R. WEBER.
 Revue technique suisse, n° 23, 17 novembre 1982,
 p. 6-11, 8 fig., 1 tabl.

Les industries marémotrices, alimentées par l'éternel va-et-vient du flux et du reflux, peuvent-elles contribuer à satisfaire la soif d'énergie de notre société? Des projets réalistes et des plans utopiques, il y en a dans le monde entier, mais il n'existe jusqu'ici qu'une usine en France qui soit terminée ainsi que deux installations pilotes en URSS et au Canada. Le principal obstacle rencontré, c'est le coût élevé, mais aussi le fait que la production d'énergie provenant des usines marémotrices se limite à quelques heures par jour seulement.

Matériaux, Energie

- IAS 7487 620.9
Les pompes à chaleur à gaz à compression: quelques années d'expérience en RFA. H. ROSTEK.
 Gaz d'aujourd'hui, 106^e année, n° 12/1982,
 p. 465-476, 15 fig., 4 tabl.

Après un tour d'horizon sur les pompes à chaleur actuellement en service en RFA, et à partir de l'évolution du marché, l'auteur présente un programme de conception des pompes à chaleur à compression mues par moteur à gaz, associées à un système de chauffage, qui ne néglige ni les aspects techniques, ni les aspects économiques. En particulier, il insiste sur les erreurs à ne pas commettre qui altèrent le rendement énergétique.

Mécanique appliquée

- IAS 7488 621.8
Indagine sperimentale dello stato di tensione nell'anima delle travi di scorrimento a doppia T. F. LAGOMAGGIORE, L. MASCIA.
 Giornale del genio civile, 120^e année, n° 7-9/1982,
 p. 207-211, 3 fig.

L'effet des charges concentrées transmises par les roues du pont roulant au chemin de roulement est localisé sur une portion limitée de la zone de contact avec la bande supérieure. Il donne lieu à des tensions souvent très fortes que l'on peut calculer quand la charge est appliquée au chemin de roulement, en employant la méthode analytique de Grikmann. La validité du calcul est confirmée expérimentalement par cette étude.

- IAS 7489 621.039.6
Elektronische Schaltungen zur Erzeugung und Übertragung von Hochleistungsimpulsen in Fusionsanlagen. F. MAIER.
 Bull. ASE/UCS, 73^e année, n° 23, 4 décembre 1982,
 p. 1230-1237, 15 fig., 3 tabl.

Pour obtenir de l'énergie par fusion nucléaire contrôlée, il importe avant tout qu'un plasma entièrement ionisé puisse être enfermé et chauffé, ce qui devrait être réalisé par des moyens électrotechniques. L'énergie électromagnétique requise pour amorcer la fusion doit être emmagasinée avec un bon rendement et transmise efficacement au plasma par des circuits de commutation appropriés. Les problèmes de supraconduction et de couplage des courants continus de très forte intensité posent d'énormes exigences au développement de la technique, notamment de celle du couplage. De nouveaux circuits électroniques sont décrits, qui permettent de commuter sans contact des courants continus de très forte intensité.

Electrotechnique

- IAS 7490 621.315
Banc d'essai diélectrique assisté par ordinateur.
 D. BÉNISTY, E. BERGERIE, M. AGUET, M. IANOVICI.
 Bull. ASE/UCS, 73^e année, n° 23, 4 décembre 1982,
 p. 1238-1242, 7 fig., 2 tabl.

Dans le but de mettre au point une méthodologie d'essais accélérés qui puisse permettre la prédiction de la durée de vie de systèmes d'isolation, un banc d'essai diélectrique assisté par ordinateur a été conçu et réalisé. Une description du matériel et du logiciel de l'installation automatique de tests diélectriques est présentée. Quelques résultats d'essais d'endurance sur des condensateurs à diélectrique mixte (papier — polypropylène) sont rapportés et commentés.

- IAS 7491 621.315
Energieübertragung und Kabeltechnik. M. FISCHER.
 Bull. ASE/UCS, 73^e année, n° 24, 18 décembre 1982,
 p. 1267-1272, 8 fig., 1 tabl.

L'article présente les caractéristiques techniques et d'exploitation des divers dispositifs de transmission (lignes aériennes, câble, conduite) et, dans ce contexte, divers aspects concernant la planification, la construction, l'exploitation et l'entretien des réseaux de transmission. En résumé, on fixe les possibilités et les limites de la technique des câbles et l'on formule les exigences exprimées de la part de l'exploitation de réseaux électriques.

- IAS 7492 621.315
Schutz von Kabelanlagen. H. GLAVITSCH.
 Bull. ASE/UCS, 73^e année, n° 24, 18 décembre 1982,
 p. 1288-1294, 6 fig., 1 tabl.

L'article décrit les caractéristiques des câbles et les dispositifs de protection qui y sont liés. A ce propos, il est question du choix du concept de protection selon le niveau de tension et le traitement du point neutre. En ce qui concerne la protection de surtension, il est question de l'origine des tensions transitoires, des surtensions à fréquence d'exploitation et du choix des parafoudres.

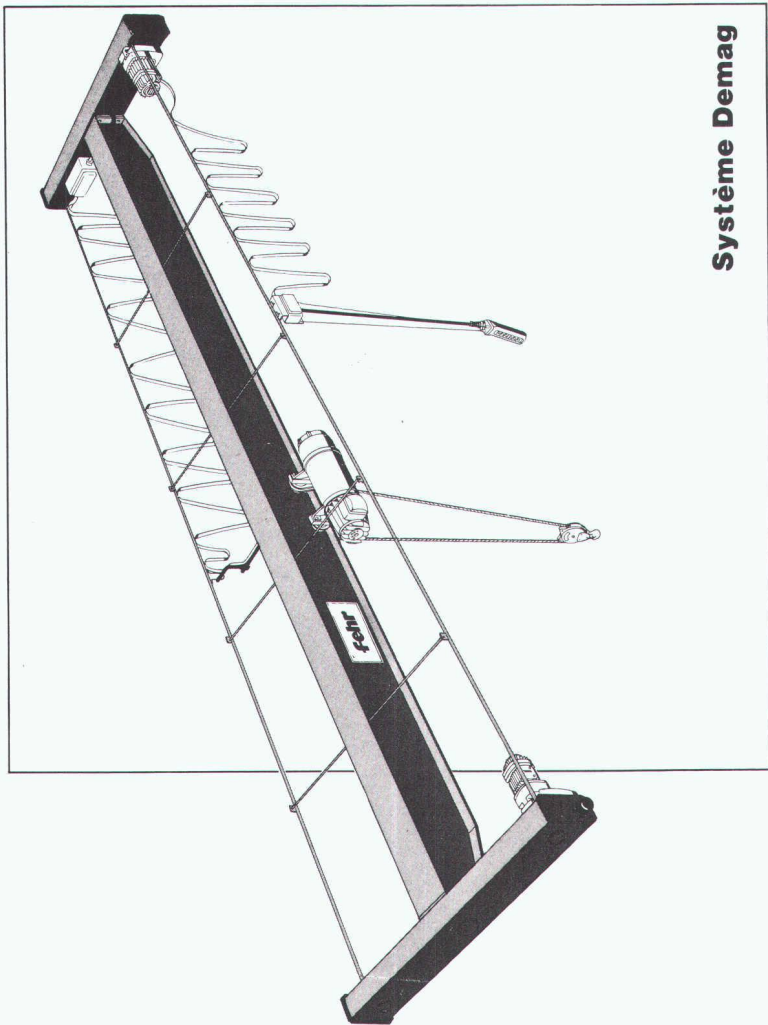
- IAS 7493 621.316
Evaluation de produits et de méthodes de nettoyage pour les contacts de relais. T. GERBER, M. WIEDMER.
 Bull. techn. PTT, 60^e année, n° 12/1982,
 p. 524-531, 9 fig., 3 tabl.

Les essais décrits, qui portent sur plusieurs années, servent à déterminer si les travaux d'entretien effectués sur des contacts de relais pour la téléphonie peuvent être rendus plus efficaces par l'utilisation des produits d'entretien. On montre qu'en choisissant soigneusement les moyens et qu'en les combinant avec un nettoyage mécanique approprié, l'augmentation de la résistance de contact peut être retardée dans une large mesure.

- IAS 7494 621.395
Modernisation des centraux de raccordement. H. KREBS, F. WEBER.
 Bull. techn. PTT, 60^e année, n° 12/1982,
 p. 532-543, 12 fig.

Aucun nouveau système intermédiaire pour centraux de raccordement ne sera introduit avant la mise en place du système de télécommunication intégré IFS. Par modernisation, les centraux de raccordement existants doivent être amenés à un niveau tenant compte de l'IFS ainsi que des possibilités de l'électronique et de la technique des ordinateurs modernes. Dans cet article, les auteurs décrivent les raisons, les objectifs, les caractéristiques, la réalisation technique et les délais prévus de la modernisation des centraux de raccordement des maisons Standard Telephon et Radio SA, Hasler SA et Siemens-Albis SA.

Fehr. Un nom pour des ponts



Système Demag

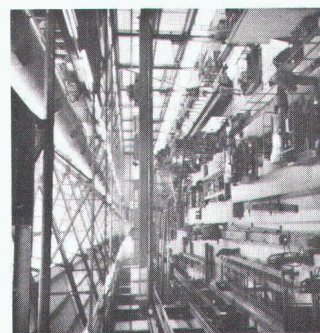
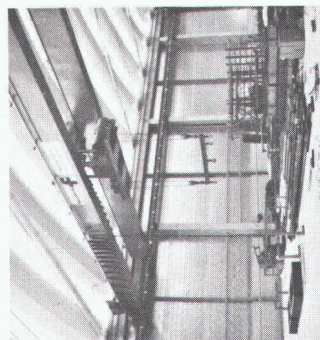
B1226

Dans nos ateliers de Dietlikon-Zürich, nous construisons des ponts roulants modernes, économiques et robustes pour des charges de 1-100 T.

Nos installations de ponts roulants, ponts suspendus, portiques, potences mobiles, sont construits avec utilisation stricte d'unités et de composants Demag.

Nous assurons l'entretien et le service après-vente pendant de nombreuses années.

En plus, nous sommes à même de vous conseiller lors de l'élaboration de vos projets, d'assurer la vente, la livraison et l'entretien de nos installations.



Laissez-nous vous prouver de quoi nous sommes capables.

fehr

Hans Fehr SA CH-8305 Dietlikon Tél. 01/833 26 60 Telex 52344

Agent pour la Suisse romande:
W. Burri SA, Constructions électro-mécaniques
CH-1000 Lausanne 16 Tél. 021/24 45 33

21 juin - 2 juillet 1983



Wagons-lits Tourisme
Premier Réseau Mondial du Voyage



« Kaléidoscope brésilien » préparé spécialement à l'intention des entrepreneurs, ingénieurs et architectes romands

La centrale hydro-électrique d'*Itaipu*, la capitale *Brasilia*

Les villes de *São Paulo*, *Belo Horizonte*, *Ouro Preto* et *Rio de Janeiro*

Mardi 21 juin — Genève - Belo Horizonte

23 h. 55 *Genève-Cointrin*: départ par vol *Swissair 142*, Douglas DC-10.

6 h. 25 *Rio de Janeiro*: arrivée, assistance pour contrôle de douane et continuation par vol *Transbrasil 470*.

10 h. *Belo Horizonte*: arrivée, accueil et transfert en ville à l'*hôtel Brasilton* ou similaire.

Mercredi 22 juin

Dans l'après-midi petite visite de ville en autocar avec guide.

Dîner et logement à l'hôtel.

Jeudi 23 juin — Belo Horizonte - Ouro Preto - Brasilia

Après le petit déjeuner départ pour une excursion d'une journée en autocar avec guide vers *Ouro Preto*.

La ville de l'or, coloniale, d'art et de musées, la plus riche de tout le Brésil. De nombreuses églises baroques y sont jalousement préservées. Toute l'atmosphère de splendeur et d'oppression du XVIII^e siècle est restée intacte, comme si le temps s'était arrêté, pour révéler cette histoire fabuleuse aux touristes du XX^e siècle. Son importance réside non seulement dans le fait de la concentration de monuments artistiques qui l'entourent, mais également du fait qu'elle constitue le majeur ensemble urbain du XVII^e siècle qui existe encore dans le monde! En fin d'après-midi, retour à l'aéroport de Belo Horizonte.

18 h. *Belo Horizonte*: départ par vol *Varig 440*.

19 h. *Brasilia*: arrivée, accueil et transfert en ville à l'*hôtel Carlton* ou similaire. Logement.

Vendredi 24 juin — Brasilia

Après le petit déjeuner à l'hôtel, départ pour une excursion, visite de ville de la journée entière en autocar avec guide et fonctionnaire officiel architecte. Lunch en cours de visite.

A quiconque s'intéresse à l'architecture et à l'urbanisme, Brasilia offre une expérience fascinante. Il y a un quart de siècle, ce plateau, situé à mi-chemin entre la jungle de l'Amazonie et Rio de Janeiro, n'était que désert. En un temps record, un projet fabuleux s'est concrétisé dans le béton, le verre et l'acier. La population de la nouvelle capitale atteint déjà l'importance de ce qui avait été prévu pour la fin du siècle! Le but premier de ce déplacement de la capitale au centre du pays, sur un plateau à 1170 m au-dessus du niveau de la mer, était de permettre un développement global du Brésil. Ce n'est qu'en 1956 que le Président donna le feu vert aux auteurs du projet Brasilia et la conception des bâtiments officiels fut confiée au célèbre architecte Oscar Niemeyer. Quatre ans plus tard, le gouvernement était déjà transféré de Rio à Brasilia, nouvelle capitale du pays. Logement.

Samedi 25 juin — Brasilia - São Paulo

9 h. 30 *Brasilia Aéroport*: départ par vol *Vasp 231*.

10 h. 55 *São Paulo*: arrivée, accueil et transfert en ville à l'*hôtel Hilton São Paulo* ou similaire.

En début d'après-midi, départ pour une visite de ville en autocar avec guide, comprenant les principaux points d'intérêt de la plus grande cité brésilienne avec ses 7 millions d'habitants. Sa population fait fonctionner le parc industriel majeur du pays, qui représente environ le 32% de l'industrie du Brésil. São Paulo, capitale de l'Etat du même nom, est située à 429 km au sud de Rio de Janeiro, sur un plateau à 800 m d'altitude. Elle est actuellement un important centre régional de commerce, grâce au port de Santos et à l'intérieur, où se

Renseignements et inscriptions

Ingénieurs et architectes suisses
Rédaction
Avenue de Cour 27
1007 Lausanne

Les plaisirs de la table au Brésil

Le Brésil est l'un des grands pays d'élevage bovin. La viande y est donc de première qualité et relativement bon marché. Les repas du soir à *Belo Horizonte* et *Iguaçu* ainsi que 5 lunches en cours d'excursions sont déjà prévus dans le forfait, et pour les autres repas vous découvrirez sans peine l'établissement convenant le mieux à votre appétit. Vous apprécierez les nombreuses *churrascarias* servant des grillades à la broche de bœuf, poulet, saucisses et agneau à des prix tout à fait modérés (système du *rodizio*: pour un prix fixe, vous pouvez goûter à toutes les grillades qui se préparent dans l'établissement et à discrétion! Bon appétit.. et au plaisir de vous rencontrer nombreux pour ce fantastique voyage.

développa la culture de la canne à sucre et du café. São Paulo possède plusieurs musées historiques, de magnifiques parcs, un jardin zoologique, un des mieux organisés du monde avec 3000 espèces d'animaux. Il est possible d'assister à l'extraction du venin des serpents à l'institut *Butanta*, fameux pour ses recherches et pour la fabrication de sérums et vaccins.
Logement.

Dimanche 26 juin — São Paulo – Iguazu Falls

Après le petit déjeuner, transfert de l'hôtel à l'aéroport.

10 h. 15 *São Paulo Aéroport*: départ par vol *Varig 902*.

11 h. 35 *Iguazu Falls*: arrivée, accueil et transfert à l'hôtel *das Cataratas*, magnifiquement situé devant les célèbres chutes.

Dans l'après-midi, visite du côté brésilien des chutes.

En cet endroit, qui est le point où trois pays forment leurs frontières (*Brésil, Argentine et Paraguay*), vous pourrez admirer le magnifique phénomène des chutes d'eau du fleuve Iguazu qui offrent l'étonnant spectacle de 275 cataractes, certaines de près de 100 m de hauteur.
Dîner et logement à l'hôtel.

Lundi 27 juin — Iguazu Falls – Itaipu – Iguazu Falls

Après le petit déjeuner, départ en autocar avec guide à destination du fameux complexe d'*Itaipu* pour une visite commentée par un technicien officiel de l'entreprise.

Suite à la signature d'un traité entre le Brésil et le Paraguay, le 26 mars 1973, ainsi qu'à la réalisation en 1978 du projet de déviation du cours du Parana en un canal de 2000 m de long, 150 m de large et 90 m de profondeur (le plus grand projet en volume d'eau de ce type au monde), c'est en 1979, après la fermeture de la rivière, que les travaux du barrage proprement dit purent débuter. Le remplissage du nouveau lac gigantesque est maintenant commencé, et le projet vient d'être inauguré officiellement par les autorités des trois pays intéressés.

Après la visite, retour à l'hôtel et reste de la journée libre pour admirer encore les chutes.

Dîner et logement à l'hôtel.

Mardi 28 juin — Iguazu Falls – Rio de Janeiro

Après le petit déjeuner, départ pour la visite des chutes sur le versant argentin, en autocar avec guide. Lunch en cours d'excursion et fin du tour à l'aéroport d'Iguazu Falls.

14 h. *Iguazu Falls*: départ par vol *Transbrasil 530*.

17 h. 20 *Rio de Janeiro*: arrivée, accueil et transfert en ville à l'hôtel *Méridien* ou similaire sur la fabuleuse plage de Copacabana.
Logement.

Mercredi 29 juin — Rio de Janeiro

Après le petit déjeuner, départ pour une visite de ville de la journée entière en autocar avec guide. Lunch en cours d'excursion.

Rio la ville merveilleuse, le centre touristique le plus mouvementé du Brésil. 5 millions d'habitants qui occupent un espace de 1171 km² entre la mer et les montagnes. Située dans la zone tempérée, proche du Tropique du Capricorne, la ville de Rio a un climat chaud et humide, avec une température moyenne annuelle d'environ 23 °C.

Les attractions touristiques de Rio commencent par ses plages fameuses dans le monde entier, comme celles de *Copacabana, Ipanema et Leblon*. Vous visiterez ensuite le sommet du *Corcovado*, de 700 m de hauteur, où se dresse la gigantesque statue du Rédempteur, ainsi que le *Pain de Sucre*, un rocher de 390 m de haut, que l'on atteint par un téléphérique. Le plus ancien institut scientifique du Brésil se trouve au *Musée national*, avec des archives de grande valeur sur la zoologie, l'archéologie et l'ethnologie. Pour comprendre comment le « carioca » sent la vie, il faudrait assister à un match de football au stade du Maracana ou encore voir les répétitions des écoles de samba.

Jeudi 30 juin — Rio de Janeiro

Après le petit déjeuner, départ pour une excursion d'une journée en autocar avec guide, à l'extérieur de la ville vers la baie de Sepetiba, parsemée d'îles aussi sauvages que celle de Robinson Crusoé. Une croisière vous permettra de visiter quelques-unes de ces îles et une broche sera organisée pour le lunch en cours d'excursion.

Retour à votre hôtel de Rio en fin d'après-midi.

Logement.

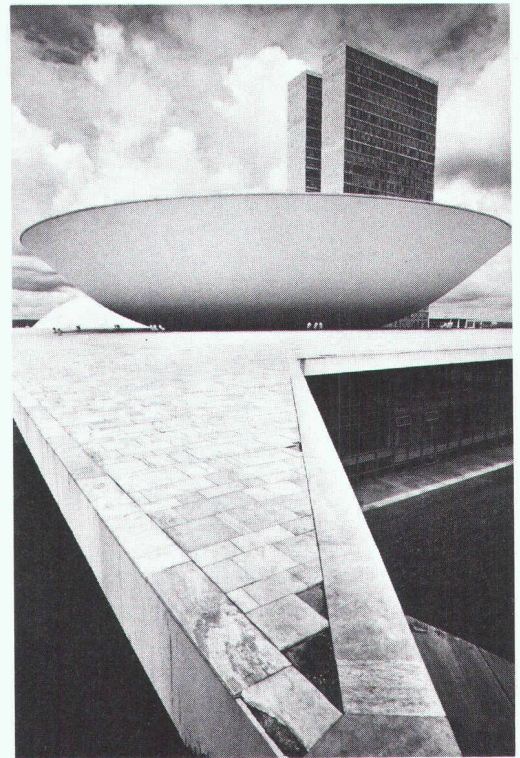
Vendredi 1^{er} juillet — Rio de Janeiro – Genève

Cette dernière journée au Brésil est à votre disposition pour vos derniers achats et pour flâner une dernière fois sur Copacabana et dans les quartiers riverains. En fin d'après-midi, transfert en autocar vers l'aéroport.

22 h. 40 *Rio de Janeiro*: départ par vol *Swissair 145*, Douglas DC-10.

Samedi 2 juillet

14 h. 55 *Genève-Cointrin*: arrivée. (Possibilité de continuer jusqu'à *Zurich-Kloten*; arrivée 17 h. 30.)



CONDITIONS

Prix forfaitaire par personne: **4900 fr.**

supplément pour occupation d'une chambre individuelle: 640 fr.

comprenant les services suivants:

- transport par vols de lignes *Swissair* et compagnies internes brésiliennes en classe touriste avec tous les services à bord tels que repas et collations;
- tous les transferts avec assistance de notre représentant sur place entre les aéroports et hôtels et vice versa en autocar privé;
- logement dans les hôtels indiqués ou similaires, de *première catégorie*, en chambres doubles, bain, wc;
repas: tous les petits déjeuners brésiliens (très copieux, à l'instar des petits déjeuners anglais et américains);
les dîners à l'hôtel à *Belo Horizonte et Iguazu Falls*;
- cinq lunchs lors des excursions de la journée;
- les excursions, visites de villes indiquées en autocar avec guide. Pour les visites d'Itaipu et Brasilia, accompagnement par une personne officielle, ingénieur ou architecte;
- une assurance bagages de 2000 fr. par personne;
- un sac de voyage *Wagons-lits Tourisme* par personne.

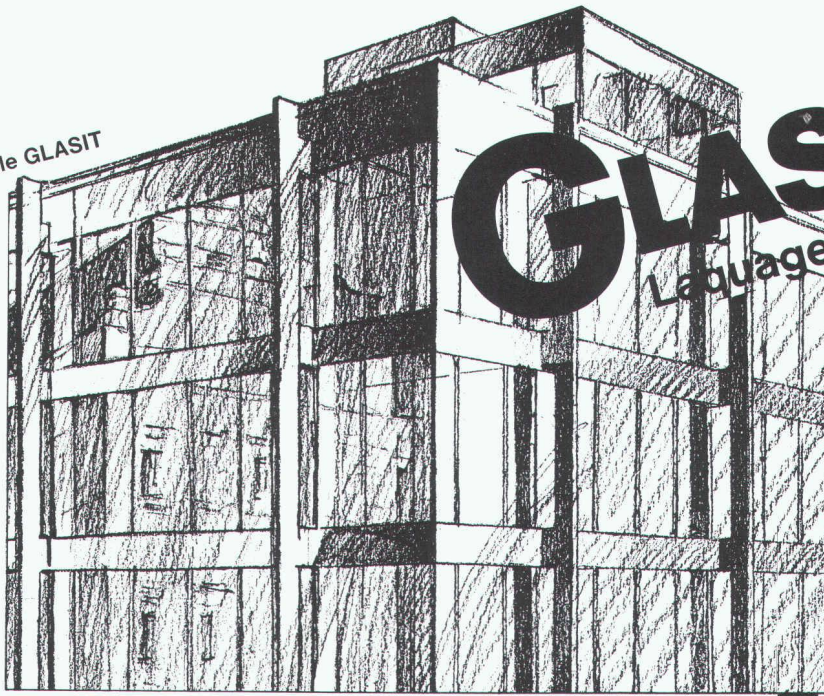
* * *

Les inscriptions nous parvenant avant l'annonce d'une augmentation éventuelle des tarifs aériens applicables dès le 1^{er} avril 1983 seront enregistrées définitivement au tarif ci-dessus.



Le vernis thermodurcissable GLASIT s'utilise pour :

- Châssis de fenêtres
- Revêtements de façades
- Portes et entrées
- Balustrades de balcons et d'escaliers
- Installations de vitrine
- Antennes
- Installations coupe-feu
- Portes pliables et coulissantes, etc.



GLASIT®

Laquage thermodurci

Nos possibilités techniques:

- Dimensions maximales des objets:
- Hauteur 3900 mm
 - Largeur 3900 mm
 - Longueur 11700 mm
 - Poids 20 tonnes

Avantages du vernis thermodurcissable GLASIT :

- Protection contre la corrosion de haut niveau de qualité
- Haute résistance aux égratignures et à l'abrasion
- Résistance extraordinaire envers les intempéries et la lumière
- Nettoyage des surfaces sans problèmes
- Multiples coloris
- Longue durée de service
- Adhérence impeccable
- Surface très fine et très lisse

G. BLATTI SA

8134 Adliswil
Téléphone 01/710 76 76

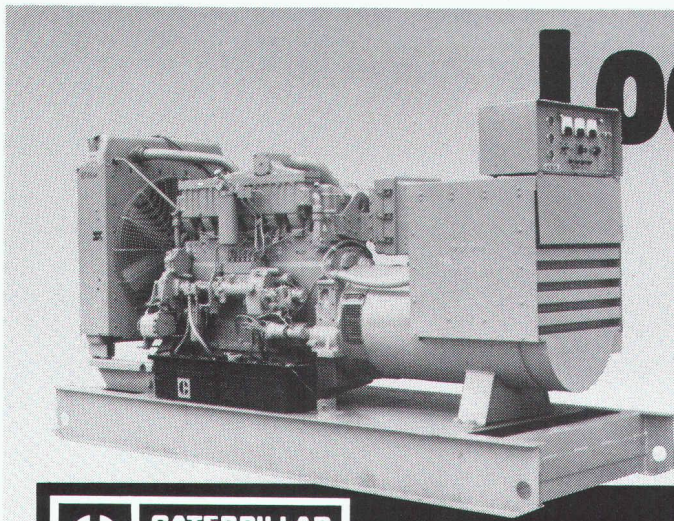
Coupon

Je ne veux pas de dégâts de corrosion
 Je m'intéresse à votre documentation détaillée
 Conseil désiré

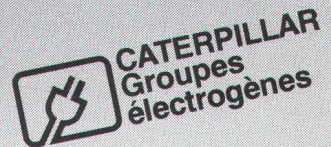
Nom: _____
 Rue: _____
 Compétent: _____
 No. postal/lieu: _____

DUPUIS & CIE
 CLICHÉS - PHOTOLITHOS
 CHENEAU-DE-BOURG 3 TÉL. 23 39 23 LAUSANNE

PHOTOLITHOS
 CLICHÉS
 J.M. LOETSCHER
 Pl. Centrale 1 1003 Lausanne Tél. 021 23 64 40



Location



**Groupes électrogènes
 CATERPILLAR/AMMANN
 pour usage temporaire**

- mobiles et stationnaires
- avec ou sans commutateur automatique de secours
- gamme de puissance 60-450 kVA

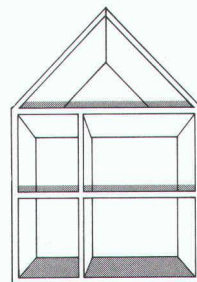


AMMANN

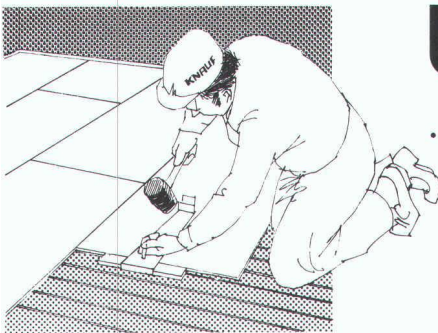
ULRICH AMMANN
 Matériel de Travaux Publics SA
 CH-4900 Langenthal
 Tél. 063 29 61 61, Télex 68 385

Un métier qui vaut de l'or...

...Les chapes KNAUF, sèches ou liquides, avec isolation thermique et phonique. Pour constructions nouvelles ou rénovations de logements, administrations, industries, écoles ou hopitaux. Rapides à poser, propres et économiques jusqu'au moindre détail. Les commerçants en matériaux KNAUF sont experts en la matière.



Les chapes Knauf sont synonymes de temps et d'argent.



B1215



Représentant général: Leu AG, 4144 Arlesheim
Bureau technique Suisse romande: Rue de Lausanne 9, 1028 Préverenges, tél. 021 / 71 74 37



Systèmes informatiques

Notre client est un des grands producteurs d'équipements pour le traitement électronique de l'information, opérant dans le monde entier. Dans le cadre d'un plan de carrière, il offre à un jeune ingénieur civil disposant d'expériences pratiques en informatique et/ou en ventes, une solide formation de vendeur dans le secteur de l'informatique, lui permettant de se déployer comme conseiller de ventes et comme expert d'organisation. Nous sommes en quête d'un

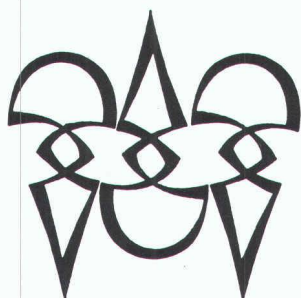
ingénieur civil

ayant de l'expérience de vente et si possible de la pratique dans l'application de programmes logiciels de statique, employés sur micro-ordinateurs dans les bureaux d'études de génie civil. Un ingénieur civil entre 28 et 35 ans environ, ayant de l'entregent, de l'initiative et une mentalité d'entrepreneur voit s'offrir la chance d'un bureau à Lausanne d'où il s'occupera en toute indépendance de sa clientèle de Suisse romande (connaissance de l'allemand requise).

Les Messieurs qui seraient tentés par cette activité exigeante de conseiller de ventes et qui y voient leur carrière d'avenir sont priés d'entrer en contact avec nous, soit par lettre ou par téléphone. La discrétion la plus absolue leur est assurée.



UNTERNEHMEN FÜR PERSONALBERATUNG
UND KADERSUCHE
Postfach 8022 Zürich · 01/202 3970



Polygravia

Photogravure et Offset
G. Edelmann

☎ 368980
Borde 28 bis
1018 Lausanne

B50

Bureau d'architectes de Lausanne cherche à s'assurer la collaboration d'un

architecte EPF

pour l'élaboration de projets et la conduite de réalisations importantes.

Ce poste est susceptible de convenir à un jeune architecte qui, ayant quelques années de pratique et le goût des responsabilités, souhaite trouver un emploi intéressant pouvant déboucher sur une situation d'avenir.

Dessinateur en bâtiment

pour l'élaboration de dossiers d'exécution.

Ce poste requiert une très bonne formation et une expérience de plusieurs années dans le domaine de la construction.

Correspondance et curriculum vitae à adresser à:
PLAREL, Bureau d'architecture et d'aménagement du territoire.
Jacques Dumas, architecte FAS et Serge Pittet, urbaniste FUS, bd de Grancy 19A, 1006 Lausanne.

Architecte-urbaniste SIA

15 années d'expérience diversifiée, y compris gestion en Suisse, Moyen-Orient et Afrique, cherche association avec cabinet d'architectes ou ingénieurs en Suisse.

Ecrire sous chiffre IAS 329, IVA SA, Beaulieu 19, 1004 Lausanne.

voici

la preuve
que vos
annonces
sont lues!

L'administration communale lausannoise

cherche

Chef du service de l'énergie

en possession d'un diplôme universitaire (Ecole polytechnique ou HEC) ou titre jugé équivalent. Quelques années de pratique souhaitées dans les domaines de l'énergie ou de la construction. Etre apte à diriger un personnel technique et administratif. Etre de langue maternelle française avec de bonnes connaissances de l'allemand et éventuellement de l'anglais.

Responsable d'études d'économie énergétique locale, ainsi que de l'application de moyens propres à réaliser des économies.

Offres manuscrites à adresser jusqu'au vendredi 18 février 1983 à M. Michel PITTET, directeur des Services industriels, case postale, 1000 Lausanne 9.

Le bureau technique **Georges Rey-Bellet SA**, ingénieurs et géomètres à Saint-Maurice/Valais, cherche

1 dessinateur/dessinatrice en génie civil et béton armé

Entrée 1.3.83 ou à convenir.

Faire offres avec prétention de salaire et références.

Visura

Treuhand-Gesellschaft
Société Fiduciaire
Società Fiduciaria

CONTRÔLE DES MANDATS DÉCOMPTE DES MANDATS CALCUL DES PRIX DE REVIENT ÉTABLISSEMENT DE BUDGETS

Un cours de gestion pour architectes et ingénieurs, leurs chefs de finances et employés de bureaux.

Au programme:

- Notions de base en comptabilité
- Saisie rationnelle des heures de travail et des frais de chaque mandat
- Détermination des taux horaires par collaborateur
- Calcul du prix de revient effectif des mandats
- Etablissement des budgets d'honoraires et des frais
- Tableau de bord du chef
- Echange d'expériences.

Les 3 et 4 mars 1983 à l'Hôtel Le Mirador, 1801 Mont-Pèlerin.

Renseignements et inscriptions auprès de

Visura Société Fiduciaire

Sandmattstrasse 2, 4501 Soleure
Téléphone 065/21 42 11 (M^{lle} Spozio).

en position de tête

«Ingénieurs et architectes suisses» |
un support publicitaire
de haut niveau |

Herapeim

duplothan®

Styrodur

HERALAN

THERMYSON



Isolants thermiques et phoniques

Halle 23 Stand 675 Swissbau 83

Georges Klein

CH-4052 Basel
Gellertstrasse 44
Telefon 061 - 41 17 14