

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 111 (1985)
Heft: 1-2

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vie de la SIA

150 Jahre SIA Bern

Giornate
Journées **SIA** Tage Bern
7./8.6.1985



Connaissez-vous Berne, la Ville fédérale et chef-lieu du canton? Oui? Eh bien, nous prétendons que non. Non? Alors réservez donc les journées des 7 et 8 juin 1985 aux manifestations SIA. Les délégués SIA connaissent de Berne tout au plus la gare CFF et le Kursaal. Permettez-nous de vous montrer, durant ces deux jours, des curiosités et des points de vue bernois peu connus. A pied, ou si vous trouvez ça trop fatigant, par les transports publics. Gratuitement, sur tous les trajets et tant que vous voudrez. Programme

Swissbau 85

SWISS
BAU 85

SIA

La SIA à Swissbau 85

La Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA) participera à Swissbau 85, la plus grande foire suisse dans le domaine de la construction, par des présentations spéciales, des stands d'information ainsi que l'organisation d'un séminaire.

Conférence suisse de la construction (CSC)
(Halle 311, stand 331)

Dans le cadre de l'exposition commune, organisée par CSC, la SIA présente, avec d'autres sociétés et organisations, ses tâches et préoccupations en matière de construction, ses prestations et les futurs points forts de son activité.

Forum du bâtiment et de l'énergie
(Halle 14, stand 111)

A ses débuts, la SIA s'est occupée de la construction de routes, de chemins de fer ainsi que de centrales. Les questions relatives à l'énergie ont pris de plus en plus d'importance au cours de ces dernières années. Dans le cadre de la présentation du « Forum du bâtiment et de l'énergie », la SIA renseignera les visiteurs sur les normes qu'elle publie dans le domaine de l'énergie; les autres exposants en feront de même quant à leur activité dans ce secteur.

6. Baufachmesse Basel
6^e Exposition de la construction Bâle
6^a Esposizione dell'edilizia Basilea
6th Building Trade Fair Basle

5-10 février 1985
dans les halles de la Foire suisse d'échantillons

Presse suisse de la construction, Schlieren (ZH) - Revues professionnelles de la branche de la construction

La SIA sera représentée au stand de la presse suisse de la construction par ses organes officiels « Schweizer Ingenieur und Architekt » et « Ingénieurs et architectes suisses ».

Séminaire « L'avis des défauts, la responsabilité à raison des défauts et la prescription, en droit de la construction »

Le 7 février 1985 la SIA organise dans le cadre de Swissbau 85 un séminaire consacré au thème « L'avis des défauts, la responsabilité à raison des défauts et la prescription, en droit de la construction ». M. H. Reber, Dr en droit, y présentera un exposé introductif concernant la position juridique de tous les participants à une construction (maître de l'ouvrage, entrepreneurs, architectes ou ingénieurs). Cet exposé sera suivi d'une discussion avec MM. D. Prader, ingénieur, W. Fischer et H. Reber, juristes.

Étanchéités bitumineuses

Depuis des années, l'étanchéité permanente des toits plats, terrasses, jardins de terrasses et des constructions souterraines fait partie des activités principales de AEZ. Ce que les spécialistes d'AEZ ont recommandé à leurs clients a toujours excellemment fait ses preuves.

détaillé et invitation officielle au n° 5 du 28 février 1985.

N.-B. D'ailleurs, une flânerie de lèche-vitrines sous les arcades de Berne est toujours un plaisir, même sans achats.

Le Comité d'organisation

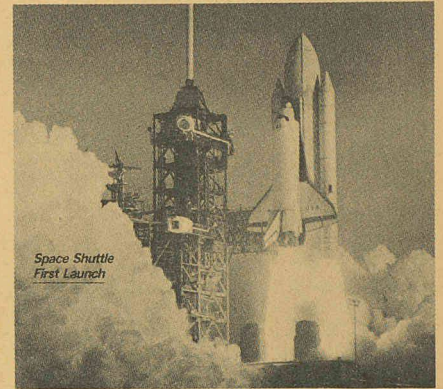
Industrie et technique

Avec Ingénieurs et architectes suisses au Kennedy Space Center de la NASA

26 avril — 3 mai 1985

Ingénieurs et architectes suisses organise en collaboration avec Wagons-Lits Tourisme un voyage d'études aérospatiales qui conduira notamment les participants le 30 avril 1985 au centre spatial Kennedy de la NASA, date à laquelle est prévu le lancement de la navette spatiale Challenger pour la mission 51-B, avec à bord Spacelab 3.

Parmi les autres points forts de ce voyage, on peut citer la visite de deux centres de formation et d'entraînement de pilotes (dont celui de Vero Beach, où les futurs pilotes de Swissair sont formés au vol aux instruments) ainsi qu'une fabrique d'avions. Cet arrangement est proposé à un prix inférieur à 3000 francs



(voyage et transferts, hôtel, petit déjeuner compris).

Ce voyage pourra être complété par une semaine à Washington et New York, avec d'autres centres d'intérêt dans le domaine aérospatial, ou par un séjour balnéaire en Floride.

Le programme complet de ce voyage sera publié dès notre prochain numéro.

Renseignements et inscriptions: Ingénieurs et architectes suisses, rédaction, En Bassenges, 1024 Ecublens. La participation étant strictement limitée, les inscriptions seront prises dans l'ordre d'arrivée.

nombreuses années sont rapidement payantes.

Asphalt-Emulsion SA
8048 Zurich
Halle 31, stand 215.

Les tôles profilées Montana

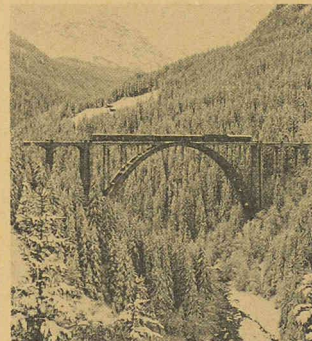
Montana Stahl SA présente la totalité de son programme de fabrication avec tous ses produits, tels les Swiss Panel, Montarib, etc., ainsi que différentes nouveautés.

Les nouveaux profils de revêtement se prêtent parfaitement pour des façades décoratives pour immeubles administratifs et bureaux, écoles, complexes sportifs et halles polyvalentes, garages ainsi que pour des rénovations d'immeubles locatifs. Ces nouveaux profils sont fabriqués avec des outils spéciaux ou pliés industriellement. Les matériaux utilisés sont les tôles en acier Fe 360 galvanisées, prélaquées ou thermolaquées ainsi que l'aluminium.

Avec la fabrication de pièces pliées et de profils arrondis, il sera dorénavant possible d'obtenir des finitions optimales et des façades esthétiquement attractives.

Les profils trapézoïdaux TRP 200 admettent une portée sans appuis intermédiaires de 6 à 10 m, une grande surcharge et ont une grande rigidité pour un poids propre peu élevé. Ils sont fabriqués en acier galvanisé ou prélaqué. Par rapport aux profils trapézoïdaux traditionnels l'utilisation comme système continu en poutre articulée est possible. Ceci permet une économie de poids.

Depuis peu le profil trapézoïdal SP E 50 FP peut être obtenu en prélaqué avec en plus sur la face inférieure une protection absorbant l'humidité. Cette protection absorbe l'humidité ambiante pendant la phase de condensation et la rend dans la phase de



L'étanchéité exécutée par AEZ en 1912 avec un procédé encore valable de nos jours a impeccablement protégé la construction portante et donc le béton du viaduc de Langwies. Jusqu'ici, cet important ouvrage des Chemins de fer rhétiques n'a encore jamais dû être assaini. (Photo: AEZ Zurich/L. Gensetter, Davos.)

Les étanchéités bitumineuses protègent fidèlement les ouvrages contre l'eau sous pression ou stagnante. L'étanchéité des ouvrages posant des exigences particulières s'exécute avec du Sopralen. Le vaste assortiment d'AEZ permet une adaptation optimale aux différents cas d'application:

- les lés bituminés sont collés en pleine surface ou soudés. La formation de voies d'eau est exclue;
- les lés sont posés en plusieurs couches — les joints se chevauchent plusieurs fois;
- grâce à leur épaisseur de 6 à 10 mm, les étanchéités bitumineuses sont très robustes;
- elles sont sûres et fiables, car la pose s'effectue avec des moyens très simples;
- les frais supplémentaires impliqués par l'étanchéité bitumineuse des ouvrages sont modestes. Une plus grande sécurité et une durabilité de