

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 111 (1985)  
**Heft:** 4

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## EPFZ

### Conférences

#### Neuere Untersuchungen über Felsinjektionen

Cet exposé sera présenté le  **mardi 19 février 1985, à 16 h. 15**, à l'auditoire du VAW, 1<sup>er</sup> étage, Gloriatrasse 37-39, à Zurich, par M. Giovanni Lombardi, Lugano, Dr ès sc. techn. Entrée libre.

## EPFL

### Essai de compression diamétrale

#### Journée technique du LAVOC, 14 mars 1985

L'essai de compression diamétrale est largement répandu dans le domaine des bétons hydrauliques sous le nom d'essai brésilien. Par contre, il est encore mal connu dans le domaine des bétons hydrocarbonés, malgré de très intéressantes recherches.

Cet essai permet :

- de déterminer les caractéristiques mécaniques des bétons hydrocarbonés à toutes les températures ;
- le contrôle de matériaux mis en œuvre après une étude de formulation.

## Vie de la SIA

### Durabilité du béton armé

#### Journées d'étude, EPFL, 26 et 27 mars (Auditoire CM2, centre Midi)

La durabilité du béton armé est un thème d'actualité chez les professionnels de la construction auquel les médias ont également fait un large écho. Deux journées d'étude lui ont été consacrées à Zurich en avril 1984, qui ont permis de faire le point des connaissances scientifiques actuelles à son sujet (voir documentation SIA 72 « Beständigkeit von Stahlbeton »). Les journées qui auront lieu à Lausanne sur le même thème se dérouleront en français avec des conférenciers et des sujets en partie nouveaux et différents.

Les cours offerts aux étudiants de nos écoles polytechniques ne portent pas encore toute l'attention voulue aux problèmes de la durabilité et de l'assainissement des ouvrages. C'est pourquoi la nécessité d'une formation spécifique des ingénieurs praticiens a été ressentie par les associations professionnelles. Cette formation continue doit comprendre l'étude de l'origine des dégâts, les mesures préventives pouvant être prises, les diagnostics possibles pouvant être établis et les mesures d'assainissement à préconiser.

Ces journées d'étude doivent fournir à l'ingénieur chargé de l'assainissement d'un ouvrage ou

Dans le but de mieux faire connaître cet essai simple et global, le Laboratoire des voies de circulation (LAVOC) de l'EPFL organise une journée technique. Les aspects historiques et théoriques de l'essai seront traités dans la matinée et l'après-midi sera consacré aux applications pratiques. Cette journée se déroulera à l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, centre Midi, Eculens.

#### Programme :

- 10 heures : Introduction, historique de l'essai, M. Pigois, ing. civil EPFL, LAVOC.
- 10 h. 30 : Bases théoriques, A. Assef-Vaziri, ing. civil EPFL, LAVOC.
- 11 h. 30 : Influence des paramètres, A. Assef-Vaziri.
- 12 heures : Discussion.
- 14 h. 15 : Mode opératoire, appareillage et démonstration de l'essai, A.G. Dumont, ing. civil EPFL, LAVOC.
- 15 heures : Applications pratiques, B. Graf, ing. civil EPFL, Bureau de construction des autoroutes vaudoises.
- 15 h. 30 : Discussion.
- 16 heures : Fin - visite possible du laboratoire.

Finance d'inscription : Fr. 120.-  
Renseignements et inscriptions :  
Secrétariat du LAVOC  
Tél. 021/47 23 45  
1015 Lausanne.

amené à prendre des décisions à ce sujet, les éléments essentiels du concept « durabilité », et cela au travers d'une présentation systématique de l'entier du problème, aussi bien du point de vue technique que scientifique. L'ingénieur de projet quant à lui devra être à même, à la suite de ce cours, de tenir compte dès la conception de son ouvrage de sa durabilité.

Le but des journées « Durabilité du béton armé » est de montrer que le béton armé, correctement conçu et fabriqué, est un matériau durable, même dans un environnement agressif.

#### Programme

##### Mardi 26 mars

9 h. 30  
Allocution de bienvenue,  
R. Weibel  
Introduction, P. Lüthi

##### Notions de base

Structure et durabilité du béton,  
F. H. Wittmann

##### Origines des dégâts

Corrosion physico-chimique du béton, M<sup>me</sup> M. Regourd  
Effet du gel, C. Roulet  
Corrosion des armatures dans le béton, B. Elsener  
Discussion.  
14 h. 15

##### Mesures préventives

Technologie du béton et durabilité, F. Alou  
Problèmes des parapets de ponts (construction et protection ultérieure), A. Rösli

Mesures constructives pour assurer la durabilité des structures, R. Favre  
Discussion.

#### Mercredi 27 mars

9 h. 30

##### Diagnostic

Examens des caractéristiques mécaniques, F. Bapst  
Diagnostic sur l'état du béton armé, Ch. Merminod  
Analyse de la structure du béton, A. Piguet  
Discussion.

##### Mesures d'assainissement

Imprégnations et revêtements de mortiers et bétons, A. Hentsch  
14 heures  
Béton projeté pour l'assainissement de béton, P. Teichert  
Injection des fissures, R. P. Schmid  
Discussion.

##### Etudes de cas

Assainissement de ponts, R. Suter  
Exemples et répercussions économiques, P. Lüthi  
Discussion  
Coordinateur des journées :  
F. H. Wittmann.

##### Finance d'inscription :

Membres GCI	Fr. 320.-
Membres SIA	
A <sup>3</sup> EPFL - GEP	
EPFL - EAUG	
SVIGGR - ASRO	
WTA	Fr. 330.-
Autres	Fr. 360.-

##### Renseignements et inscriptions :

Secrétariat SVIA  
Avenue Jomini 8  
Case postale 944  
1001 Lausanne  
Tél. 021/36 34 21.

### Les effets du deuxième pilier sur l'économie de la construction

#### Préavis d'« Engelberg 7 »

Le groupe spécialisé de la construction industrialisée désire attirer l'attention des membres de la SIA ainsi que d'autres intéressés sur le fait que la 7<sup>e</sup> journée d'Engelberg « Aspects économiques de la construction aujourd'hui et demain » (titre provisoire) aura lieu, selon la tradition, les 23 et 24 janvier 1986 à Engelberg. Elle sera consacrée au thème « Les effets du deuxième pilier sur l'économie de la construction ». Le programme détaillé sera publié à temps dans ce périodique.

### Communications SVIA

#### Candidatures

M. Bassel Adib Abdul-Wahed, ingénieur civil, diplômé EPFL en 1968. (Parrains : MM. Ch.-A. Ledermann et H. Monod.)

M. Robert-Alain Dichy, architecte, diplômé EPFL en 1984. (Parrains : MM. D. Démétriades et J. Gross.)

M. Nabil Moussally, ingénieur civil, diplômé EPFL en 1976. (Parrains : MM. R. Crottaz et L. Cardinaux.)

M. Remigio Pian, ingénieur électricien, diplômé EPFL en 1980.

(Parrains : MM. J. Leresche et Cl. Balmer.)

M. Alain Porta, architecte, diplômé EPFL en 1984. (Parrains : MM. F. Boschetti et E. Kempf.)  
M. André Rouyer, architecte, diplômé EPUL en 1966. (Parrains : MM. G.-E. Collomb et J.-B. Ferrari.)

M. Didier Schumacher, ingénieur électricien, diplômé EPFL en 1966. (Parrains : MM. S. Pasquini et J.-P. Vuille.)

M. André Tellenbach, ingénieur civil, diplômé EPFZ en 1978. (Parrains : MM. Ch. Bader et A. Realin.)

M. Johannes Van Gilst, ingénieur mécanicien, diplômé EPFL en 1972. (Parrains : MM. Ch. Knecht et N. Kohler.)

Nous rappelons à nos membres que conformément à l'article 10 des statuts de la SVIA, ils ont la possibilité de faire une opposition motivée par avis écrit au comité SVIA, dans un délai de quinze jours.

Passé ce délai, les candidatures ci-dessus seront transmises au Comité central de la SIA.

### Assemblée générale ordinaire du Groupe des ingénieurs - 1<sup>er</sup> mars 1985

L'assemblée générale du Groupe des ingénieurs de la SVIA est fixée au vendredi 1<sup>er</sup> mars 1985 à 17 h. Elle aura lieu à l'EPFL, Centre Midi, Auditoire CM2, Lausanne-Eculens.

#### Ordre du jour

1. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire du 3 février 1984.
2. Rapport présidentiel.
3. Election au comité de groupe. Le Comité du GI propose à l'assemblée de réélire M. René Noppel, ing. chimiste, pour une durée de deux ans au comité du groupe. Pour succéder à MM. Pierre Chuard, ing. mécanicien, Vital Lachat, ing. géomètre, et Charles-D. Perrin, ing. électricien, qui arrivent au terme de leur mandat, le comité propose à l'assemblée d'élire MM. Claude Balmer, ingénieur électricien, Rémy Jaquier, ingénieur géomètre, et Jean-Robert Muller, ingénieur mécanicien.
4. Election à la présidence du groupe. Le comité GI propose à l'assemblée d'élire à la présidence du groupe M. Jean-Daniel Marchand, ingénieur civil.
5. Présentation des membres admis en 1984.
6. Propositions individuelles et divers.

Après cette partie statutaire, nous aurons le plaisir d'entendre un exposé de M. Jacques Hertig, Dr ès sc. ing. EPF/SIA, sur les Aspects de climatologie urbaine en Suisse.

A 19 heures, apéritif offert aux membres au Restaurant de Dorigny, puis repas dans ce même restaurant. Prix du repas : Fr. 38.- (2 dl vin et café compris).

Le président  
du Groupe des ingénieurs :  
Pierre Chuard