

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 116 (1990)  
**Heft:** 17

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Couverture



(Photo J.-P. Weibel.)

### L'avion suisse C-36: un demi-siècle en service

Par la fondation du département « Avions » des Ateliers fédéraux de Thoune, puis de la Fabrique fédérale d'avions d'Emmen, le Département militaire fédéral s'était donné les moyens d'une certaine indépendance pour l'équipement des troupes d'aviation.

L'avion le plus connu – et le plus durable – dû aux ingénieurs de Thoune et d'Emmen est sans conteste le C-36, dans ses différentes versions. Entré en service en 1940, il en a été retiré en 1987. Aux missions de combat ont succédé des tâches aussi variées que la reconnaissance aérienne, le ravitaillement de la population lors de catastrophes naturelles et le remorquage de cibles.

La mise aux enchères de la vingtaine d'avions restants, à fin 1987, a permis à des amateurs persévérants de donner une suite à cette carrière; ce printemps, notamment, on a pu admirer les évolutions d'un C-3605 (la dernière version, équipée d'une turbine) lors du traditionnel meeting de La Ferté-Allais, en France. La longévité exceptionnelle de cet avion constitue certainement un excellent certificat pour les deux générations d'ingénieurs suisses qui ont travaillé à sa conception et à son perfectionnement. L'histoire du C-36, dernier avion de combat conçu et fabriqué en série en Suisse, est retracée dans ce numéro.

La photographie de couverture a été prise dans les Alpes bernoises en automne 1968, lors de la livraison à la troupe du prototype du C-3605.

## Sommaire

<b>Histoire de la technique</b>	<b>Où sont passés les tramways ?</b> <i>par Charles-Etienne de Gasparo et Patrick Vianin</i>	339
	<b>Le C-36, dernier avion de combat suisse de notre armée</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	348
<b>SIA</b>		352
<b>Tableau des concours</b>		B 129 – B 131
<b>Carnet des concours – Actualité – EPFZ – EPFL – Produits nouveaux</b>		B 131 – B 137
<b>Manifestations</b>		B 138 – B 139

## Schweizer Ingenieur und Architekt

<b>Rédaction:</b>	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536	
<b>Numéro 26/90</b>	<b>Eisenbahnverbindung unter dem Ärmelkanal</b> <i>M. Brugger, Ennetbaden</i>	741
	<b>Materialtransportsystem beim Bau des Ärmelkanal-Tunnels</b> <i>B. Huber, Neuhausen</i>	749
<b>Numéro 27-28/90</b>	<b>EG-Technologieprogramme und die Schweiz</b>	771
	<b>Der Vertrag über den Europäischen Wirtschaftsraum</b> <i>U. Ziswiler, Bern</i>	774
	<b>EG-Technologieprogramme und die Schweiz</b> <i>H. Ursprung, Zürich</i>	776
	<b>EURO-Technologieprogramme</b> <i>R. Burger, Winterthur</i>	781