

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 117 (1991)
Heft: 6

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Couverture



(Photo Germond.)

Immeuble : CIA Lonay.

Ingénieurs : Frochet-Troger SA, Morges.

Architectes : Dambach-Dubreuil, Morges.

Entreprise générale : Bertholet-Mathis SA, Lausanne.

Cette réalisation a été le fruit d'un développement spécial de nos colonnes centrifugées GRAM.

Une performance – La colonne SWISSGRAM

D'une hauteur totale de 9,2 m, ces deux colonnes ont été exécutées selon le vœu de l'architecte dans un but décoratif.

D'une section ronde de 424 mm, elle est structurée de 28 engravures égales, dans un autre cas, elle aurait pu être carrée ou polygonale pour des raisons d'esthétique.

La surface lisse et la qualité des agrégats blancs Saint-Genis + ciment super blanc Lafarge présentent la colonne d'une teinte homogène et pure.

Les qualités essentielles des colonnes GRAM :

- haute résistance,
- style,
- technique,
- esthétique,
- résistance au feu.

Nos ingénieurs sont à votre disposition pour vous présenter cette technologie et nos diverses nouveautés.

GRAM SA
1527 Villeneuve/Lucens
Tél. 037/642021
Fax 037/642343

Sommaire

Tunnels	L'avenir des travaux souterrains en Europe <i>par Daniel Quinche</i>	49
Technique ferroviaire	Les CFF et le Pendolino <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	53
Génie civil	Détails de construction de ponts	56
Actualité	Deutsches Museum de Munich : le changement et l'innovation technique	58
	Les barrages alpins résisteront-ils aux prochains séismes	59
SIA		60
Tableau des concours		B 45
Carnet des concours – Actualité – Industrie et technique – Produits nouveaux		B 46 – B 49
Manifestations		B 50 – B 51

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction :	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536
Numéro 6/91	Schadstoffmessungen im Gubristunnel <i>T. Bürgin, Zürich</i> 111
	Frühindustrielle Wasserkraftanlagen <i>H. Kaspar, H. W. Weiss, Zürich</i> 115
	Ökologische Planung und Beratung <i>C. Darpin, Baden</i> 121
Numéro 7/91	Verstärkung einer Strassenbrücke <i>J. Hasler, Wettingen</i> 135
	Management-Aspekte grosser Infrastrukturvorhaben <i>R. Burger, Baden</i> 140
	Die Möglichkeiten des kombinierten Verkehrs in Europa <i>K. Hangartner, Aarau</i> 143