

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 118 (1992)  
**Heft:** 10

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# la route de l'avenir

ETH-ZÜRICH

- 4. Mai 1992

BIBLIOTHEK

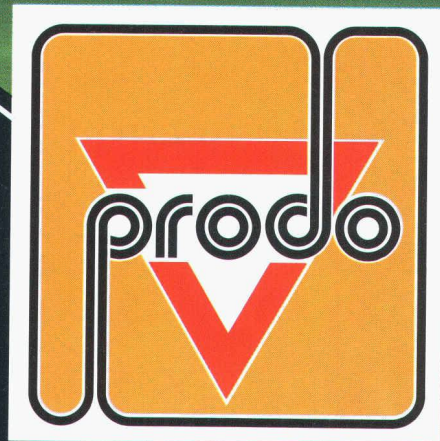
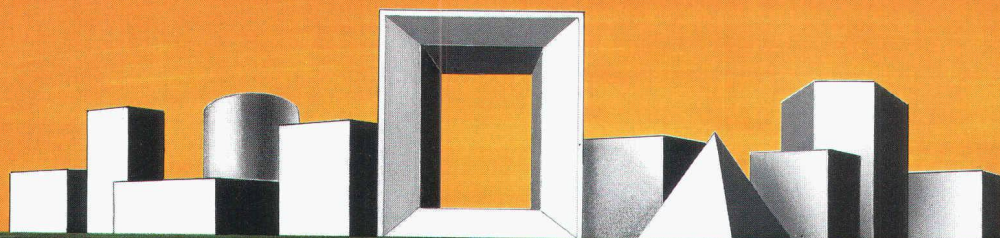
Quand vous entreprenez des travaux de routes, de génie civil ou de bâtiment, vous devez pouvoir compter sur un partenaire sûr, qui fournit et garantit des produits et des matériaux de haute qualité.

Un partenaire qui vous assure également l'aide de son laboratoire routier et son service permanent de conseil et d'assistance.

## PRODO SA

1564 DOMDIDIER

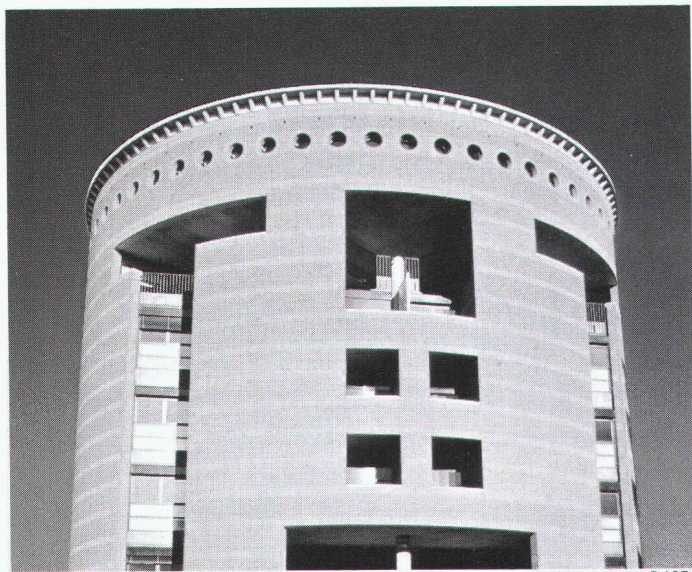
Tél. 037 - 75 27 27 Fax 037 - 75 34 89



**des produits sûrs  
pour la route  
et la construction**



## Le propre d'un bon architecte...



Tout architecte conscient des problèmes de l'heure ne songe pas seulement à briller dans les concours, il se manifeste aussi par des solutions novatrices, respectueuses de l'environnement, immédiatement applicables. Mario Botta, l'un des plus inventifs, prêche par l'exemple comme en témoigne son atelier à Lu-

gano - entièrement chauffé au gaz naturel. Il sait que le gaz naturel ne produit ni résidus, ni suie, ni fumée, ne contient pratiquement pas de soufre. En Suisse, le gaz naturel a déjà permis de réduire de quelque 8'000 tonnes par an les rejets de dioxyde de soufre.

L'extraction, le traitement et même le transport du gaz naturel requièrent si peu d'énergie que son rendement primaire atteint déjà plus de 90%. Optimale, sa combustion n'exige aucun appareillage compliqué et coûteux comme les combustibles qu'il faut vaporiser au préalable. La production de chaleur est quasi instantanée et peut être dosée avec une grande précision. À noter, enfin, l'avantage du gaz naturel associé à certaines technologies, notamment basées sur la condensation, dont les rendements de combustion sont très élevés (jusqu'à 15% d'économie d'énergie). Quant au gain de place réalisé par la suppression de la citerne, il ne peut que favoriser l'imagination d'un architecte digne de ce nom. Construire, c'est aussi gérer: inutile de dire que Mario Botta n'est pas seul à préconiser le gaz naturel.

Tapez \*gaz#

Association Suisse de l'Industrie Gazière, rue Pichard 12, 1003 Lausanne.

**1+= gaz naturel**

C'est l'avenir qui compte.