

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 121 (1995)
Heft: 19

Artikel: Adrien Palaz
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-78619>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Adrien Palaz

C'est à l'ingénieur Adrien Palaz que revient le mérite d'avoir fait rouler les premiers trams à Lausanne.

Dès 1856, Lausanne est raccordée au réseau de chemin de fer en plein développement et à partir de 1869 déjà, diverses propositions ont pour but de doter cette ville au relief fort accidenté, d'un réseau de tramways. Ce n'est cependant qu'en 1893, lorsque les «Amis de La Pontaise» font appel au professeur Adrien Palaz, que les projets se précisent et connaissent une réalisation rapide. En 1895, la Société des Tramways lausannois est constituée et, l'année suivante, un réseau de cinq lignes totalisant 11 km et disposant de sa propre centrale électrique est ouvert à l'exploitation, constituant le premier réseau entièrement électrifié.

Né à Rieux en 1863, Adrien Palaz fait ses études, puis enseigne à l'École polytechnique fédérale de Zurich, avant de devenir professeur à l'École d'ingénieurs de Lausanne – ancêtre de l'actuelle EPFL –, dont il sera aussi le directeur. Il ouvre également un bureau d'études et devient conseiller communal de Lausanne, puis député au Grand Conseil. Outre la réalisation des tramways lausannois, le Pays de Vaud lui doit les Forces motrices du Rhône et celles de l'Avançon, ainsi que la Compagnie vaudoise des forces de Joux. Entrepreneur, il participe à la construction des tunnels ferroviaires du Ricken et de Vallorbe. Etabli plus tard à Paris, il y dirige l'Énergie électrique du Sud-Ouest et celle du littoral méditerranéen. *Last but not least*: Adrien Palaz est encore un des fondateurs et le premier président de la Société du Bulletin technique de la Suisse romande, lointain précurseur de l'actuelle société d'édition de notre revue.

En hommage à ce dynamique pionnier, la grande salle du nouveau centre d'exploitation de



Adrien Palaz (1863-1930)

Perrelet a reçu le nom du «père» des Tramways lausannois.

Références

- [1] IMER-SCHNEIDER, E.: «Note du Rédacteur en chef», in *BTSR* 27 (1901) 24, p. 201
- [2] «Adrien Palaz, ingénieur, 1863-1930» (Nécrologie), in *BTSR* 56 (1930) 6, pp. 74-75 + planche N° 5
- [3] «L'esprit d'entreprise», Lausanne, SIA, section vaudoise, 1987
- [4] GRANDGUILLAUME, MICHEL *et al.*: «Les tramways lausannois: 1896-1964», Lausanne, BVA, 1988
- [5] BOSKOVITZ, P.: «Métro Ouest: une introduction», in *IAS* 116 (1990) 14, pp. 4-8