

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses

Band: 124 (1998)

Heft: 26

Artikel: Remise en état de la route nationale A2 dans le canton d'Uri (suite et fin)

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-79423>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

- Pour limiter le risque de fissuration thermique au jeune âge, un refroidissement artificiel peut être envisagé soit en abaissant la température du béton frais avant le bétonnage, soit en refroidissant le béton dans la masse pendant sa prise. De simples mesures de température *in situ* permettent de surveiller l'évolution de la maturité du béton et d'intervenir rapidement en cas de problèmes.
- L'utilisation de formulations spéciales de BHP à faible dégagement de chaleur peut apporter une solution au problème de fissuration thermique au jeune âge. Leur emploi doit éventuellement s'accompagner d'autres séries de mesures pour maîtriser la fissuration, sans quoi le résultat peut s'avérer décevant.

Bibliographie

- [1] CHARIF H., MIVELAZ P.: « Synthèse sur la problématique et la conception des tranchées couvertes et autres ouvrages enterrés en béton ». ESM - Charif & Mivelaz, rapport N° 497.003.1-1, St-Sulpice, janvier 1998
- [2] FAVRE R., JACCOUD J.P., BURDET O., CHARIF H.: « Dimensionnement des structures en béton - Aptitude au service et éléments de structures », volume 8 du traité de génie civil de l'EPFL, PPUR, 1997
- [3] MIVELAZ P.: « Etanchéité des structures en béton armé - Fuites au travers d'un élément fissuré », thèse de doctorat EPFL N° 1539, 1998
- [4] ROELFSTRA P.E., SALET T.A.M., KUIKS J.E.: « Defining and application of stress-analysis-based temperature difference limits to prevent early-age cracking in concrete structures », Proceedings of International RILEM Symposium on Thermal Cracking in Concrete at Early Ages, Munich, octobre 1994
- [5] MARSHALL C., PAILLAS E.: « The Øresund Tunnel - Design and Build in Practice », IABSE Colloquium on Tunnel Structures, Stockholm, 1998
- [6] GIERUM A.: « Developments in immersed tunnelling in Holland », *Tunneling and underground space technology*, Vol. 10, N° 4, pp. 455-462, 1995
- [7] GLASS P. R., BELL B. C.: « Limehouse link cut and tunnel: design and construction through Limehouse basin », Proceedings of the Institution of Civil Engineers, Water Maritime and Energy, Vol. 118, pp. 211-225, December 1996
- [8] DE LARRARD F., ACKER P.: « Un exemple d'ingénierie du matériau: amélioration de l'étanchéité à l'air des enceintes internes de centrales nucléaires - Intérêt de l'emploi d'un béton à hautes performances de formulation spéciale », Rapport LCPC, Série: ouvrages d'art - OA 7, octobre 1990
- [9] ITHURRALDE G., DE LARRARD F., NECTOUX J.: « Béton à hautes performances (BHP) pour l'étanchéité des structures en béton - Expérimentation ». Annales de l'ITBTP N° 502, 1992

Soutien aux créateurs d'entreprise: la SATW/ASST ouvre un site Internet

Comment transformer une idée en produit et arriver au succès? L'Académie suisse des sciences techniques souhaite guider de jeunes entrepreneurs en phase de création d'entreprise. Elle leur propose les premiers éléments d'une réflexion à travers des questionnaires à travailler soigneusement, disponibles sur Internet. Les questions qui y sont posées visent d'une part à cadrer le projet du créateur, la valeur ajoutée du produit, la connaissance du marché, le planning de lancement.

D'autre part, l'entrepreneur est amené à se poser des questions sur ses motivations et les qualités qui l'amèneront au succès. Une fois ces questionnaires remplis, il peut, s'il le souhaite, entrer en contact avec des membres expérimentés de l'académie suisse des sciences techniques.

Une adresse Internet: <http://www.satw.ch>, sous la rubrique Commissions/Idee Umsetzung Erfolg. Ce site est en allemand.

Remise en état de la route nationale A2 dans le canton d'Uri (suite et fin)

Dans les pages qui suivent, nos lecteurs trouveront la seconde partie de la publication consacrée à ce thème. Nous profitons de remercier ici nos collègues de *Schweizer Ingenieur und Architekt*, où la version originale allemande a paru dans le N° 16/17 du 20 avril 1998, ainsi que le Département des travaux publics du canton d'Uri, dont l'appui a permis cette importante publication.

Nos remerciements vont également à notre secrétaire de rédaction, M^{me} Maya Haus, et à notre rédacteur d'ingénierie, M. Manfred Miehlsbradt, dont les efforts conjugués et soutenus ont permis de remettre dans une forme lisible une traduction française dont l'auteur justifie pleinement l'adage *Traduttore, traditore*.

Jean-Pierre Weibel, rédacteur en chef