

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 130 (2004)  
**Heft:** 15/16: Percer AlpTransit

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

tions géologiques ont même conduit à un déplacement de la caverne de changement de voie.

#### L'importance de la logistique

Les dépassements de coûts du tunnel du Lötschberg sont essentiellement dus à des exigences environnementales décidées après coup. A un certain point, les équipes rencontrèrent inopinément une roche contenant du charbon et des minéraux plus durs en couches alternées.

La température de la roche qui dépassait les 40 degrés et la chaleur dégagée par l'activité des engins et des hommes multiplièrent par quatre la puissance nécessaire à la climatisation. L'engagement de climatiseurs et la mise

en surpression de la ventilation permirent d'abaisser la température aux 28 degrés exigés par la *SUVA*. Dans deux tronçons, la présence d'amiante exigea d'imposer aux travailleurs le port de masques respiratoires et compliqua la logistique.

Sur le chantier de Ferden, la galerie d'accès à voie unique constituait un dangereux goulot d'étranglement pour les transports en tous genres. En première Suisse, on y installa un système de contrôle des accès qui permet de déceler combien de personnes sont dans la galerie et dans quelle zone elles se trouvent. Sur tous les chantiers des deux tunnels, les problèmes posés par la logistique étaient fondamentaux. La vitesse d'avancement dépend tout

autant de l'équipement arrière et de l'organisation des transports d'approvisionnement et d'évacuation que du rendement du tunnelier. Cette zone de l'équipement arrière est aussi celle qui offre le plus de possibilités de réaliser des économies.

Des essais effectués pour contrôler les effets des vibrations sur l'aménagement intérieur ont permis de démontrer que les mesures d'amortissement prévues étaient suffisantes. D'autres essais ont montré comment construire et exploiter le système d'évacuation des eaux du tunnel, de façon à supprimer la possibilité de propagation d'explosions dans tout le système.

Peter P. Schmid, secrétariat général SIA

DE L'AIR FRAIS ET PUR  
POUR VOTRE MAISON...

... c'est ce que la ventilation douce Hoval HomeVent® met à votre disposition tout en économisant de l'énergie. Elle est bien plus performante que les aérations douces conventionnelles, car elle maintient une humidité relative de l'air constante dans votre maison, vous assurant ainsi un confort inégalable. Un filtre fin de très haute qualité assure votre bien-être en vous livrant un air pur exempt de poussière et de pollen. Alors, envie de vivre mieux? Pour toutes informations: Hoval Herzog SA, case postale 225, 1023 Crissier 1, tél. 0848 848 363, fax 0848 848 767, info@hoval.ch, www.hoval.ch.

**Hoval**

Economie d'énergie – protection de l'environnement

MEMBER  
**MINERGIE**

Mehr Lebensqualität, tiefer Energieverbrauch  
Meilleure qualité de vie, faible consommation d'énergie

Hoval HomeVent®



# CONCOURS

TRACÉS  
N°  
Page

Date reddition  
(Date limite  
d'inscription)

Conditions d'admission  
(Composition du jury - professionnels)

Sujet

CP: concours d'idées - CP: concours de projet  
PO: procédure ouverte - PQ: préqualification  
OH: offre d'honoraires  
MEP: mandat d'études parallèles

Organisateur et  
renseignements

**Aménagement de la « Cour des Anciens »**  
(CP, PO) - nouveau

Association des anciens du  
Lycée-Collège de l'Abbaye de  
St-Maurice  
CH - 1890 St-Maurice  
<www.lyca.ch>

**Construction d'une clinique pour enfants en annexe au Centre hospitalier Bienne**  
(MEP, PQ) - nouveau

Fondation Hôpital pour enfants  
Wildermeth  
p/a H. Limacher Partner AG  
Vogelsangstr. 52  
CH - 8006 Zurich  
Fax +41 (0) 43 300 50 29  
hip@hip.ch

**Rénovation, transformation et revalorisation de l'immeuble-tour de la SIA et de ses annexes à Zurich**  
(MEP, PO) - nouveau

Secrétariat général de la SIA  
Selnaustrasse 16, cp  
CH - 8039 Zurich  
Fax 044 201 63 35  
<www.ucna.net/siahaus>

**Prix du patrimoine culturel de l'Union européenne**

Europa nostra  
Coordinatrice des prix du patrimoine  
Tél. +31 70 302 40 52  
ao@europa.nostra.org  
<www.europa.nostra.org>

**Prototypage de cheminée domestique en pierre naturelle**  
(CP, PO)

Centro Tecnológico Andaluz de la Piedra  
Ctra. Olula del Rio-Macael  
ES - Macael/Almería  
<www.ctap.es>

19 novembre 2004  
(3 septembre 2004)

Architectes diplômés établis en Suisse, ayant fréquenté le Lycée-Collège de l'Abbaye de St-Maurice

17 décembre 2004  
(3 septembre 2004)

Architectes établis en Suisse ou dans l'un des pays signataires de l'accord OMC/WTO

15 décembre 2004  
(8 septembre 2004)

Equipes de projet composées d'un architecte, d'un ingénieur civil, d'un planificateur CVSE, membres de la sia, établis en Suisse (Daniel Kündig, Adrian Meyer, Regina Gonthier, Jürg Rehsteiner, Eduard Wittra, Christian Polke)

15 septembre 2004

Projet de restauration exceptionnel dans le domaine du patrimoine architectural, des paysages culturels, des collections d'œuvres d'art ou des sites archéologiques

15 septembre 2004

Architectes et designers du monde entier

## Emplacement libre garanti



Système de blocage - éprouvé, pratique et sûr:

- 1 Autopa-spécial - pour parkings
- 2 Potelet de blocage pour chaque situation
- 3 Barrière à chaînes de protection automatique CAT

**Systèmes pour parcs à vélos, toitures et blocages innovants**

velopa

Velopa AG

Limmatstrasse 2, Postfach  
CH-8957 Spreitenbach

Tél. +41 (0)56 417 94 00  
Fax +41 (0)56 417 94 01

marketing@velopa.ch  
www.velopa.ch