

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 132 (2006)  
**Heft:** 19: Station intermédiaire

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Les Jungfraubahnen commutent avec FELLER.



Les Jungfraubahnen et FELLER cultivent les mêmes vertus: fiabilité, confort et sécurité. Il est donc naturel que les Jungfraubahnen aient opté pour FELLER lorsqu'il s'agissait de



l'installation électrique de tous ses secteurs, depuis les élégants bureaux au design EDIZIO due jusqu'aux réalisations en zone humide en passant par les éléments en fonte d'aluminium



inusable pour le domaine extérieur. De 1050 à 3571 mètres d'altitude. **Les Jungfraubahnen commutent avec FELLER.**

PLUS DE REFERENCES