

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 132 (2006)
Heft: 20: Complexité

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

**Office fédéral des routes
OFROU**

*Veillez envoyer votre candidature à l'adresse suivante:
Office fédéral des routes
OFROU, domaine Personnel,
Mühlestr. 2, 3003 Berne-Ittigen.
Pour tout renseignement
supplémentaire, adressez-vous
à Monsieur Jean-Luc Poffet,
Responsable du domaine
Planification des réseaux,
Tél. 031 323 27 94.*

*Vous trouverez d'autres
annonces intéressantes
de la Confédération à
l'adresse suivante:
www.emploi.admin.ch*

L'Office fédéral des routes (OFROU), situé à Ittigen et employant environ 190 collaborateurs, est l'autorité suisse compétente en matière d'infrastructure et de circulation routières.

Chef de projet «Suppression des goulets d'étranglement des routes nationales»

Le domaine Planification des réseaux assure la fonctionnalité à long terme du réseau des routes nationales. Il planifie la suppression des goulets d'étranglement ainsi que l'extension du réseau des routes nationales. Il coordonne ses planifications avec la politique de développement territorial de la Confédération et les autres modes de transport. Il participe à l'évaluation des projets d'agglomération et est responsable, au niveau de la Confédération, de la mise en place de ces projets.

En tant que chef du projet «Suppression des goulets d'étranglement des routes nationales», vous avez la responsabilité de la conception et de la mise en œuvre de ce projet. En étroite collaboration avec le responsable de domaine et le chef de la division Réseaux routiers, vous définissez la méthodologie ainsi que les mandats à attribuer à des bureaux d'études externes.

Vous êtes responsable de la gestion technique et administrative de ces mandats, assurez la coordination des différents acteurs et établissez les éléments techniques de base nécessaires à la rédaction du message «Suppression des goulets d'étranglement». Pour cela, vous êtes amené à collaborer avec les acteurs internes et externes concernés.

Vous participez également aux autres tâches du domaine, à savoir la planification du futur réseau des routes nationales, la continuation du plan sectoriel des transports ainsi que l'examen des projets d'agglomération.

Cette tâche intéressante et à responsabilités présuppose une formation de niveau universitaire en transports, géographie, aménagement du territoire ou économie. Vous disposez d'une expérience de plusieurs années dans la planification des transports et/ou la direction de projets complexes. Vos compétences méthodologiques, dans l'analyse de variantes ainsi qu'en gestion de projet vous prédestinent à accomplir cette mission. Vous avez un intérêt pour le travail interdisciplinaire et disposez de capacités stratégiques et conceptuelles marquées.

Une rapide compréhension des problèmes, une saine capacité à s'imposer, une facilité de rédaction et une grande faculté de travailler de façon indépendante complètent votre profil.

Si vous remplissez ces conditions et que vous pouvez communiquer dans deux langues officielles, vous êtes la personne idéale pour occuper ce poste exigeant et à responsabilités. C'est avec intérêt que nous lirons votre dossier de candidature, que vous nous ferez parvenir jusqu'au 3 novembre 2006.

archipool

www.archipool.ch
la base de données d'architecture

archi

archithese **FACES** HOCH PART ERRE

rt
rivista tecnica

tec21 TRACÉS **werk,**
bauen + wohnen

trouver,
quand certains cherchent encore.

recherche ciblée et gratuite d'articles parus
dans la presse spécialisée
recherche par mot-clé / nom / lieu / date / revue



Cherchez-vous la banque qui investit dans l'économie réelle?



BANQUE
ALTERNATIVE
Investir autrement.

Je souhaite participer à la politique d'affaires durable de la BAS.
Merci de m'envoyer:

- Informations générales
- Demande d'ouverture de compte
- Brochure «L'Hypothèque-BAS»

Nom _____

Adresse _____

NPA/Lieu _____

tracés:0615

A retourner à: Banque alternative BAS | rue du Petit-Chêne 38 |
c.p. 161 | 1001 Lausanne | tél. 021 319 91 00 | ou Bureau genevois
d'information | Nathalie Ruegger | tél. 022 800 17 15