

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 132 (2006)
Heft: 04: Surfaces gauches

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Publireportage

La sécurité d'approvisionnement, une priorité absolue !

La diversification est la seule recette pour une sécurité d'approvisionnement en gaz naturel garantie.

Celui qui détient une source d'énergie est vraiment dans une situation confortable ; cependant, non sans contraintes. Car sans preneurs, prêts à payer des prix raisonnables et à signer des contrats de longue durée, la production d'énergie ne fait pas grand sens. On sait bien cela en Russie, Norvège, Hollande, Allemagne, France et Italie.

Aujourd'hui, 65 % du gaz naturel utilisé en Europe de l'Ouest est extrait en Europe de l'Ouest également. L'Europe de l'Ouest n'importe dès lors que le 35 %. Dans les prochaines années, la dépendance face aux importations pourrait augmenter. Simultanément pourtant, la sécurité d'approvisionnement va s'accroître pour trois raisons :

- de nombreux gazoducs supplémentaires sont planifiés (par ex. le gaoduc « Ostsee ») ou carrément en construction
- la part – aujourd'hui déjà 12 % - de gaz naturel sous forme liquide transporté par bateaux (ainsi appelé LNG : Liquefied Natural Gas) augmente en permanence et garantit un fournisseur intercontinental
- la libéralisation des marchés laisse apparaître de nouveaux fournisseurs intéressés par l'accès au marché de l'Europe de l'Ouest.

Des partenaires fiables

Le gaz naturel consommé en Suisse provient en grande majorité de l'Europe de l'Ouest. La Suisse bénéficie d'un portefeuille de fournisseurs de confiance, largement répartis du point de vue géographique. Depuis des décennies, Gazprom assure de manière fiable les livraisons de gaz naturel russe pour l'Europe de l'Ouest. Le gaz naturel russe importé en Suisse transite principalement par l'opérateur allemand E.ON Ruhrgas AG (le plus grand client européen de Gazprom). Il tire 30 % de ses besoins en gaz naturel directement de Gazprom. Le reste provenant de la production indigène allemande ainsi que de fournisseurs de différents autres pays. L'approvisionnement des clients de E.ON Ruhrgas AG est garanti en particulier pas ses propres grandes capacités de stockage. La Suisse n'a aucun contrat direct avec la Russie, mais exclusivement avec des fournisseurs de l'Europe de



Le gaz naturel sous forme liquide (Liquefied Natural Gas – LNG) est transporté par méthaniers jusqu'aux terminaux européens.

l'Ouest. Ces derniers sont tenus par contrat de garantir la livraison des quantités souscrites, indépendamment de leurs propres approvisionnements en Russie. Depuis 25 ans, la Suisse poursuit un partenariat de confiance avec E.ON Ruhrgas AG et il n'y a jamais eu de problème de livraison.

Développement des prix

Les importations suisses font l'objet de contrats de longue durée. Ces contrats contiennent une formule d'indexation des prix qui suivent pour l'essentiel l'évolution des prix du pétrole. Les coûts de transit n'ont aucune influence sur cette formule.

La Suisse se situe au coeur du réseau européen de transport à haute pression du gaz naturel. Cette situation garantit des sources d'approvisionnement largement réparties du point de vue géographique.

