

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 134 (2008)  
**Heft:** 09: Trafics divers

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

réseaux suisses et autrichiens sera entièrement gratuit pendant 36 heures pour les détenteurs d'un billet de match. Il s'agit là d'une première mondiale, puisque jamais un pays n'avait tant investi pour promouvoir une alternative à la voiture.

Les services seront renforcés tant au niveau national qu'au niveau local des villes. Les CFF, qui introduisent plus de 2 800 trains supplémentaires à l'horaire, assureront un retour après chaque match vers les autres villes hôtes. Les Transports Publics Genevois renforceront l'amplitude horaire (service nocturne tous les jours de l'Euro), la cadence sur certaines lignes et la desserte des sites de fêtes. Ces prestations seront disponibles au travers d'actions spéciales attractives (Abonnement général national deuxième classe d'un mois pour 300 francs) pour les non détenteurs de billet de match (la très large majorité). Les services tels que GTC (Geneva Transport Card), assurant la gratuité des transports pour les

personnes hébergées à Genève (hôtel, auberge et camping) ainsi que la gratuité pour les personnes atterrissant à l'AIG, seront naturellement maintenus.

#### Effet durable sur notre mobilité ?

De par la nature éphémère de l'Euro, les initiatives prises durant son déroulement n'ont pas été conçues pour perdurer. S'il est raisonnable de penser qu'elles seront efficaces durant le championnat d'Europe, il est souhaitable que leurs effets concrets soient analysés *a posteriori*. On pourrait dès lors envisager d'en profiter pour l'organisation d'autres événements, ou mieux encore, chercher à saisir dans quelle mesure certains éléments pourraient avoir un effet à long terme sur nos habitudes en matière de mobilité.

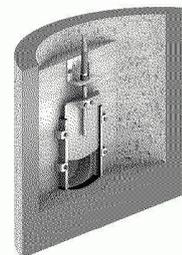
Franco Tufo, ing. civil EPF  
Emmanuel Fankhauser, ing. civil EPF  
Citec Ingénieurs Conseils SA  
47, route des Acacias, CH - 1211 Genève 26

## L'obturation



### WEY® Vannes éclipse

Qu'il s'agisse d'une conduite de 150 mm ou d'un canal de 4 m de largeur, d'obturation, de régulation ou d'avarie: les vannes éclipse WEY® ont fait leurs preuves dans d'innombrables installations et elles garantissent un fonctionnement sans défaut durant des décennies. Appelez-nous pour un conseil.



**WEY®**  
Trademark of SISTAG

SISTAG Absperntechnik  
CH-6274 Eschenbach  
Tél. 041 449 99 44  
Fax 041 448 34 31  
www.sistag.ch  
E-Mail: info@sistag.ch

# SISTAG