

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 134 (2008)  
**Heft:** 19: Tensairité

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# ACTUALITÉ

ACTUALITÉ

## JEAN-PAUL LEBET ET ALAIN NUSSBAUMER NOMMÉS PROFESSEURS À L'EPFL

Lors de sa séance des 23 et 24 septembre 2008, le Conseil des Ecoles polytechniques fédérales a procédé à la nomination de Jean-Paul Lebet et Alain Nussbaumer en qualité de professeurs titulaires à l'EPFL.

Les compétences de Jean-Paul Lebet portent notamment sur la construction mixte (acier-béton ou acier-verre). Il bénéficie par ailleurs d'une renommée internationale dans le domaine des ponts mixtes. Le domaine de prédilection d'Alain Nussbaumer tient en premier lieu à la modélisation analytique et à l'expérimentation (en laboratoire et in situ) des phénomènes de fatigue et de rupture de l'acier et de l'aluminium. Collaborateurs au Laboratoire de la construction métallique (ICOM), les deux nouveaux professeurs ont contribué à son rayonnement depuis plusieurs années déjà sous la direction du professeur Manfred Hirt, Jean-Paul Lebet assurant la direction *ad interim* de l'ICOM depuis le départ à la retraite de ce dernier en septembre 2007.

Cette double nomination est particulièrement réjouissante pour nos professions, puisqu'elle garantit la continuité de la formation à l'EPFL dans un domaine clé de l'ingénierie. Selon la direction de l'ENAC, Jean-Paul Lebet continuera à assumer les fonctions de directeur de l'ICOM au cours des années à venir.

JP

## SYMPOSIUM YES-08

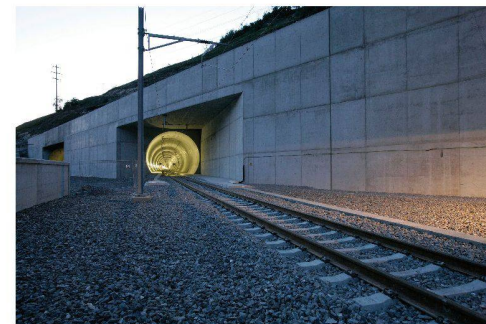
L'édition 2008 du symposium YES (Young Engineers' Symposium) a eu lieu le jeudi 2 octobre dernier à l'Ecole d'ingénieurs et d'architectes de Fribourg. Cette troisième édition, organisée par le groupe suisse de l'AIPC (Association internationale des Ponts et Charpentes), a offert l'opportunité à une petite vingtaine d'ingénieurs de moins de 30 ans de présenter un travail réalisé dans le cadre d'un bureau d'étude ou de leur formation.

Présidé par le professeur Mario Fontana, le jury a décerné trois premiers prix à :

- Diego Somaini, pour « Pneumatische Schalung für Betontragswerke » (coffrage pneumatique pour structures porteuses en béton),
- Eyüp Selçukoglu, pour le « Masan Bay Bridge » en Corée du sud,
- Philipp Niederegger, pour « Tragverhalten von drei- und vierseitig gelagerten Elementen aus Metallen mit nichtlinearer Spannungs-Dehnungsbeziehung » (Comportement structurel d'éléments métalliques appuyés sur trois ou quatre bords à partir de relations contraintes-déformations non linéaires).

La remise des prix a été précédée par une conférence de Jacques Combault consacrée à l'évolution des techniques de réalisation des ponts. Il a terminé en souhaitant à ses jeunes collègues d'avoir la chance de vivre un parcours aussi exaltant que le sien.

JP



## LE TUNNEL DE BASE DU LOETSCHBERG DISTINGUÉ

Le 30 septembre, les représentants de *BLS AlpTransit SA* se sont vu attribuer le *Brunel Award* pour le tunnel de base du Lötschberg. Le design architectonique des parties visibles de la nouvelle ligne de base a convaincu un jury international et indépendant, qui leur a décerné le premier prix dans la catégorie « Constructions d'infrastructures techniques et environnement ».

Les parties visibles comprennent les portails de Frutigen et de Rarogne ainsi que les ponts du Rhône. La conception architectonique des ouvrages intègre la dynamique des trains à grande vitesse. La forme extérieure des portails exprime avec justesse et pertinence la vocation européenne de la ligne, mais aussi les prestations de la collectivité, des sociétés de chemins de fer, des ingénieurs et des entreprises de construction. Les tronçons à ciel ouvert ont été aménagés en tenant compte du paysage et des espaces habités. Ils ont permis d'innombrables renaturations, intégrant ainsi le développement durable.

Cette récompense concerne tout particulièrement le Groupement d'ingénieurs Frutigland et l'architecte Uli Huber (secteur Frutigen), le Groupement d'ingénieurs Suisse romande et les architectes Claudine Lorenz et Rolf Mühlethaler (secteur Rarogne) ainsi que le Groupement d'ingénieurs 3K et Nunatak Architectes (ponts du Rhône).

Red