

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 134 (2008)  
**Heft:** 02: Supermaçon

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

Veillez envoyer votre candidature à l'adresse suivante:  
Office fédéral des routes OFROU,  
domaine Personnel, Mühlestrasse 2,  
3003 Berne-Ittigen

Pour tout renseignement supplémentaire, adressez-vous à Monsieur Joseph Berger, responsable du domaine Soutien technique, tél. : 031 322 62 96.

Vous trouverez d'autres annonces intéressantes de la Confédération à l'adresse suivante:  
[www.emploi.admin.ch](http://www.emploi.admin.ch)

L'Office fédéral des routes (OFROU), dont le siège principal se trouve à Ittigen, est l'autorité suisse compétente en matière d'infrastructure et de circulation routières.

## Spécialiste tracé et/ou ingénieur en transports

La mise en œuvre de la réforme de la péréquation financière (RPT) octroie le statut de maître d'ouvrage des routes nationales à la division Infrastructure routière. Dans ce contexte, cinq filiales ont vu le jour, à Estavayer-le-Lac, à Thoun, à Zofingue, à Winterthour et à Bellinzone. Le domaine Soutien technique de la centrale de l'OFROU, à Ittigen, suit les projets des filiales et garantit, par son savoir-faire technique, la qualité et l'application des standards et des normes.

Vous traiterez des projets tels que le réagencement de nœuds autoroutiers ou la gestion de grands chantiers d'entretien routier (UPlaNS). Votre tâche est de suivre, d'inspecter puis d'approuver les projets exécutés par des mandataires externes.

Ce poste exigeant requiert une formation de spécialiste tracé et/ou d'ingénieur en transports EPF ou HES, de solides connaissances ainsi qu'une expérience confirmée dans le domaine des routes à haut débit.

Motivé(e) et ouvert(e) d'esprit, vous avez le sens de la réalité et savez reconnaître les priorités. Vous vous intéressez à la construction routière et appréciez la collaboration avec des partenaires internes et externes. Enfin, vous savez communiquer dans deux langues officielles.

Nous vous proposons un environnement de travail dynamique et intéressant, qui vous permettra non seulement d'utiliser vos connaissances, mais aussi de les consolider. Si vous correspondez au profil décrit, n'hésitez pas à nous faire parvenir votre dossier de candidature.



MONIKA OEGGERLI

## Construire des maisons – votre passion!

Mon mandataire est une entreprise de pointe de la construction en dur de maisons individuelles. Afin de faire face à une grande demande en Suisse Romande, la maison s'agrandit à Yverdon-les-Bains. Nous cherchons pour former une équipe performante:

- **1 Architecte chef de filiale/de projet**
- **2 Dessinateurs-architectes**
- **2 Chefs de chantier**
- **1 Assistante administrative**

### Cahier de charge:

Toutes les personnes de la filiale travaillent directement avec le maître d'œuvre. Elles sont, selon leur fonction, les personnes de contact pour toutes les questions concernant le déroulement parfait de la construction. Le chef de la filiale quant à lui, est responsable du controlling ainsi que du reporting à la maison mère.

Le chef de la filiale est architecte et a, de préférence, une formation en tant que dessinateur-architecte ou chef de chantier. Le dessinateur-architecte a une formation professionnelle de dessinateur CAD complète avec, si possible, un peu d'expérience pratique.

Le chef de chantier a fait un apprentissage de dessinateur-architecte et une formation complémentaire en tant que chef de chantier ou a une grande expérience de chantier.

L'assistante administrative a une formation de base de commerce, éventuellement dans un bureau d'architecte ou est dessinatrice-architecte avec une formation complémentaire dans l'administration.

**Madame Monika Oeggerli Rosenland** recevra volontiers votre dossier complet avec CV, certificats et photo récente. Discrétion absolue garantie. **Ref. Nr. 1-016**

**MEDICAL CONSULTING**, Freiburgstrasse 25, Postfach 220, CH-3280 Murten  
Tel. +41-26-670 37 27, [info@medicalconsulting.ch](mailto:info@medicalconsulting.ch), [www.medicalconsulting.ch](http://www.medicalconsulting.ch)