

Zeitschrift: Die Berner Woche in Wort und Bild : ein Blatt für heimatliche Art und Kunst
Band: 1 (1911)
Heft: 3

Artikel: Der neue Güterbahnhof in Bern
Autor: U.B.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-633130>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

In einer Stunde erreichen wir das Hotelgebäude am Fuß des Berglätts. Während wir unsern Mundvorrat ergänzen, schwagt und gantzt sich eine zahlreiche Spagenschar auf der Seeite des Hauses den Frost und den Hunger aus den freilegenden Gliedern durch die lärmende Erdröterung d.r. Streiffrage, ob wir wohl Gemahlenes oder Ungemahlenes in unsere Säde verladen. Wir opfern den gefiedereten Schwadronieren eine Semmel und vertilgen sie fütts übrige auf den Futternecht, der eben zum Stall schreitet.

Mühsam stapfen wir in dem weichen Hinglöhne die Berglehne hinauf zur Benfion Lauchbüß, wo wir etwas warme Milch genießen und die Ausfichten des weitern Vordringens besprechen. Zwei Partien feien allerede unterwegs, sagt die Wirtstochter. In der nächsten Minute find auch wir wieder draußen im Sturm und Schneetreiben.

Ueber eine steile Halde, die im Sommer von wirren Trümmern überfüllt ist, von denen jetzt nur die größten Blöde unter höchsten Fiedelklappen ihr genaues Gesicht zeigen, steigen wir empor an den im Schnee vergrabenen Alpfähnen des untern Lauchbüßs vorbei in den dünn besandenen Wegwald, der hier in einem schmalen Streifen gegen den Fuß des

Wetterhorns ausläuft. Die Baumreihen bücken sich unter den Peitschenhieben des Sturmes; ihr Radelgewand wiebelt und flattert und klatscht.

Zwischen den Bäumen tauchen aus dem grauen Dämmer des Nebels und des Schnees gespenstische Schatten auf, die im Hitzack auf uns zukommen. Es sind die zwei voraufgegangenen Partien, die den Nüzzug angetreten haben. Der Wind heizere sich in der Höhe zum rauchenden Dofan, man sehe in dem tobenden Schmeertum nicht auf Ertfänge. Doch entfichere wir uns zum Weitermarsch, und die eine Partie schießt sich uns an.

Jede Halde wird schweigend erklimmt. Wir sind so glücklich, auf die Alpfähnen des untern Lauchbüßs zu treffen. Durch hohe Schneemauern graben wir uns zu einer derselben einen Zugang, und mit dem Schindelhof, das in der Hütte aufgespeichert ist, rüdten wir uns eine einigermaßen trockene Lagerstätte her; denn der Schnee ist vom Wind durch alle Fugen und Ritzen hereingetrieben worden, daß er das Innere der Hütte fast gänzlich bedeckt. Mit den erfarrten Fingern klabben wir aus dem Masack einige Leibesstärkung heraus. Draußen aber wütet der Sturm mit rauchender Heftigkeit. Am nahesten

Wetterhorn lärmten die Lavinen unaufhörlich, und um unser kleines Haus pfeift und zischt und pfaucht und dröhnt und gelst es wie ein richtiges Höllenerdfeuer.

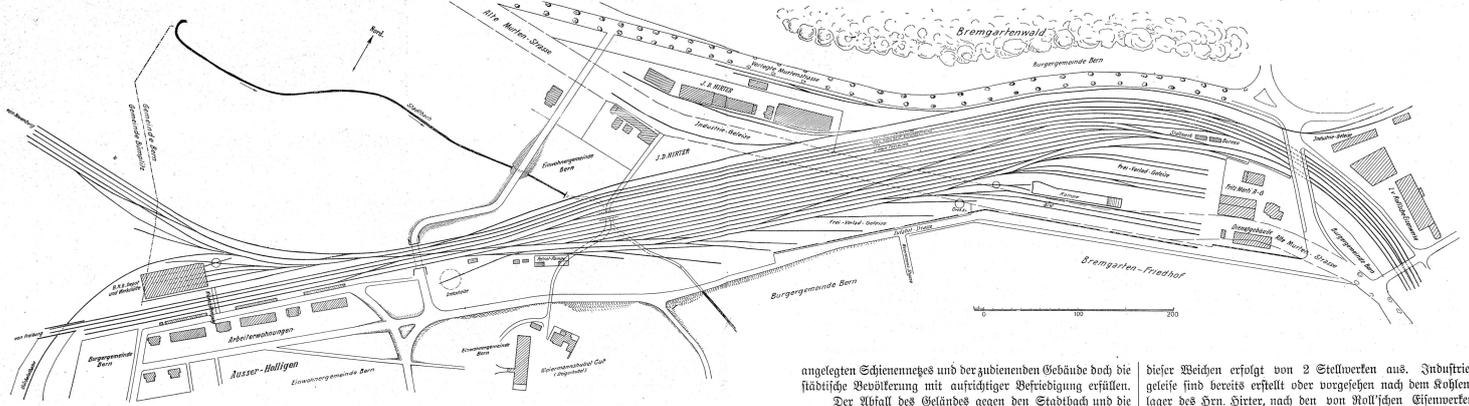
Von den Gärten an wird der Ionst so kurze und wohlbekannte Aufstieg zur Hochhöhe ein beschwerlicher Fergang, bis endlich ein brandungsbähnliches Donnern gerade auf die Nähe des Paßgates verrät, wo die Wogen des Sturmes sich brechen. Aus dem grauen Chaos von Nebel und Schnee tauchen die Umrisse des großen Berghauses auf. Der Grat ist kahlgelassen, und von dem schneidenden Wind geziehen uns hier die feuchten Kleider in wenigen Sekunden zu einem panzerharten Gewand. Das sturmtotbe Haus bietet auf seiner Seite den geringsten Schlußwinkel, wo man den Windschlagen und den stehenden Eisnadeln einigermaßen entrüft wäre. In einer kleinen, etwas abseits gelegenen Schirmhütte, deren Tür eingeschlagen ist, und die fast zur Hälfte mit Schnee angefüllt ist, finden wir notdürftig Schutz und Raum um die Eier anzujammeln. Dann überschreiten wir elends die wenige Meter breite Paßschneide, worauf einer nach dem andern verschwindet in den dicken grauen Meer, das am Paßgatz brandet.

Die Erwartung, die uns alle zur Eile getrieben hat, erfüllt sich glänzend. Nach kurzer Fahrt sind wir den Windfuren entronnen. Die Luft wird durchsichtiger, aus der Höhe fließt der Schnee ruhig herab. Aus der Tiefe blüht der dunkle Bergwald heraus, den wir in ungehemmter Abfahrt im Nu erreicht haben. Im Schwarzwald brauen wir uns am flackernden Herdfeuer in der Alpfütte Tee und Kaffee.

Unterdessen ist die Wollendecke getroffen, und bei unserer Weiterfahrt grüßen über der Tiefe des Hasletals die blinzelnden Kluppen der Hasleberge herüber. Von Rosenlaui an gleiten wir in gleichmäßiger Fahrt über den hart getretenen Schnee des Fahrtrüßchens, und um halb zwei Uhr klappen unsere Bretter auf der breiten Talstraße.

Trefflich schmekt das Mittagmahl, gewürzt durch die Erinnerung an die abwechslungsreiche Fahrt. Die Freude über den erfolgreichen Tag löst in Wort und Gesang herumbeidenden Humor aus, der uns die eintönige nächste Heimfahrt mit dem Schiff und mit der Bahn zum kurzweiligen Abendhof vertilgt.

(Schluß folgt.)



Der neue Güterbahnhof in Bern.

Die Bahnhofverhältnisse in Bern haben in letzter Zeit sehr auf einen stark aus den Klaidern gewachsenen Ruben erinnert, denn die Hosen kaum mehr auf die Knie und die Rockärmel wenig über die Ellenbogen herausreichen. Es mußte eine Erweiterung der Bahnanlagen vorgenommen werden, wenn der Platzmangel nicht nachgerade zur Katastrophe werden sollte. Die Enge des Raumes zwischen der großen Schanze und dem überbauten Gebiete an der Laupen-

und Murtenstraße nötigen zur Verlegung des Güterbahnhofes nach Weiermannsbaus. Das freundliche Entgegenkommen der Generaldirektion der S. B. B. und der Beileitung setzt uns in den Stand, heute einen Plan des westlichen Teils der neuen Anlage zu bringen. Wenn man auch ein Gefühl der Beschränkung nicht unterdrücken konnte, als die Art an die ehewürdigen Alleegebäude längs dem Bremgartenfriedhofe gelegt wurde, so dürfte die baldige Beendigung des groß-

angelegten Schienennetzes und der zudienenden Gebäude doch die städtische Bevölkerung mit aufrichtiger Befriedigung erfüllen. Der Abfall des Geländes gegen den Stadtbach und die alte Eisenbahn hin bedingte eine bedeutende Erdaufführung. Den größten Teil des Materials lieferte die Altematte, wo gleichzeitig der Boden durch Aushub auf das Niveau der Bahnlinie gehoben wurde, um dort Raum für das neue Lokomotivdepot zu schaffen. Die Schienenanlage weist insgesamt 17 Geleise auf (auf unsemn Plan durch einfache Linien dargestellt), von denen 4 dem Durchgangsverkehr offen stehen, 2 für die Bahn nach Freiburg und je eine für die Linien nach Neuenburg und nach dem Güterbahnhof. Die Geleise stehen durch zwei Weichenstraßen unter sich in Verbindung. Die Bedienung

dieser Weichen erfolgt von 2 Stellwerken aus. Industrielle sind bereits erstellt oder vorgesehen nach dem Kohlenlager des Hrn. Hirter, nach den von Holfchen Eisenwerken und nach dem Areal der Landesanstaltung. Während die Murtenstraße nun auf der Nordseite der Bahnanlage hinabführt, dient die Straße zwischen Friedhof und Bahnhof fortan der Zufahrt. Auf der Südseite der Schienenanlage stehen 7 und auf der Nordseite gegen die Gebäude der A.G. Frey Marti hin 4 fernere Feuerladegleise dem Publikum zur Verfügung. Eine Umzäunung mit Toren trennt den Verladeplatz von der Zufahrtsstraße. Das Dienstgebäude befindet sich unmittelbar neben dem Eingang zum Güterbahnhof. U. B.