

**Zeitschrift:** Die Berner Woche in Wort und Bild : ein Blatt für heimatliche Art und Kunst  
**Band:** 24 (1934)  
**Heft:** 43  
  
**Rubrik:** Bilderschau der Berner Woche

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

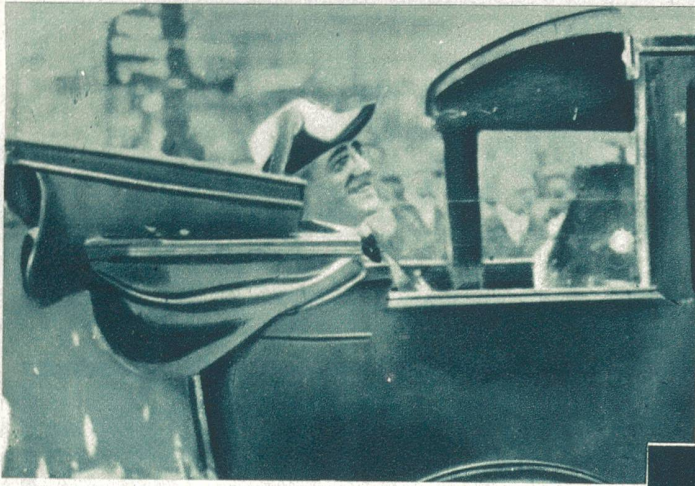
**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Vilderfchm der Hermer Woche



Das Rathaus zu Basel in seinem mittlern, historischen Teil, der zu Beginn des sechzehnten Jahrhunderts errichtet wurde. Erst um die letzte Jahrhundertwende wurden die beiden flankierenden Türme (vgl. Seite 4 der Beilage) angebaut, die sich vorteilhaft dem ganzen Bauwerk einordnen.  
(Phot. Spreng SWB Photograph Basel)



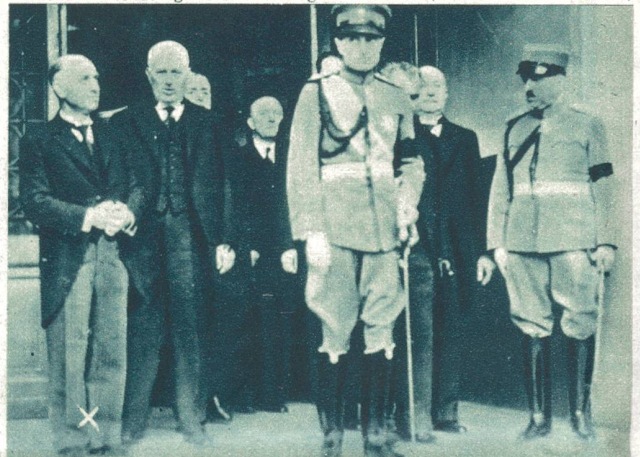
König Alexander im Auto bei seiner Abfahrt im Hafen von Marseille, kurz vor dem Attentat. (Phot. Scherl)



Bildtelegramm vom Attentat in Marseille: Der Mörder Kalemén auf dem Trittbrett des königl. Autos in Marseille. Der Polizist zu Pferd geht gegen den Attentäter soeben vor, doch traf sein Säbelhieb Kalemén erst, nachdem der König bereits tödlich getroffen war. (Phot. WideWorld Berlin)



Der neue König Peter II. von Jugoslawien



Vereidigung des Regentschaftsrates in Belgrad. Der Regentschaftsrat, Prinz Paul (in der Mitte), M. Radenko Stankovic (X) und Ivo Perrovic (letzterer hinter dem Prinzen Paul stehend) beim Verlassen der Sitzung. (Phot. Atlantic)



Das Königs-schloss in Belgrad (Phot. Wide World, Berlin)

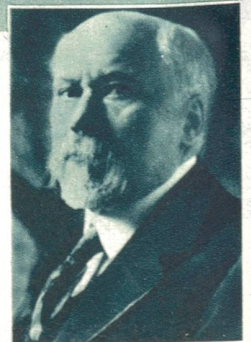
Im Kreis: Der ermordete König Alexander mit seiner Gemahlin während einer Messe in Zagreb (Agram) (Atlantic)



Die Beisetzung von Louis Barthou. Die Lafette mit dem von der Trikolore bedeckten Sarg des Aussenministers Barthou; im Kondukt zum Invalidendom in Paris, am 13. Oktober 1934 Der Zweite von rechts ist der oberste Feldpriester Frankreichs, dahinter der Rektor der Pariser Sorbonne, hinter ihm Marschall Pétain, dem die Offiziere mit dem Orden des Verstorbenen folgen. (A.P. Photos)



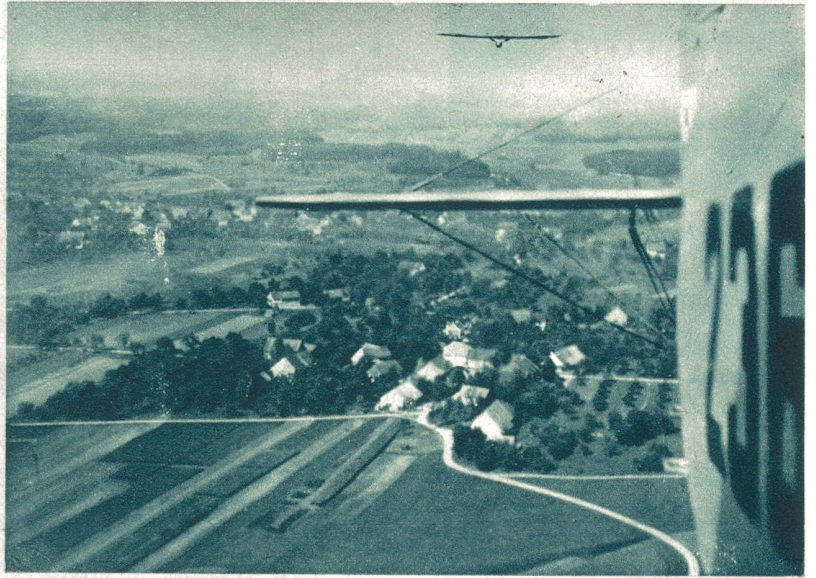
Der neue Chef der NRA spricht zur Presse. U. B. z. Donald Richberg, der die Nachfolge der zurückgetretenen Generals Jahuson in der Leitung d. NRA in USA angetreten hat, b. einem Presseempfang, bei dem er die beruhigende Versicherung abgab, dass er keinerlei umstürzlerische Massnahmen plane. (Phot. New. York Times Berlin)



Poincaré. Franz. Staatspräsident (1913-1920) während der Zeit des Weltkrieges, der später als Ministerpräsident einerseits die Ruhrbesetzung und andererseits die Rettung des franz. Frankens durchführte. Zum Kriegs ausbruch wird ihm wohl nicht zu Unrecht vorgehalten, dass er — wenn er vielleicht auch nicht zum Kriege trieb — kein Jota tat, um ihn zu verhindern. (Phot. Atlantic)



Der Segel-Rekordflieger Godinat, ein in Zürich ansässiger Welschschweizer.



Rechts: Seltene Aufnahme vom Segelflugsport: Im Hintergrund das Segelflugzeug des Rekordfliegers Marcel Godinat über Dübendorf im Schlepptau des vorn rechts sichtbaren Motorflugzeuges, welches Godinat „hochschleppte“. Die Aufnahme ist vom Führersitz des Motorflugzeuges nach hinten gemacht worden; nach links ragt die Schwanzflosse des Motorflugzeuges ins Bild. Die Fahrt dauerte 8 Stunden 45 Minuten, wodurch der schweiz. Dauer-Segelflugrekord glänzend verbessert wurde; Godinat landete erst bei Nacht auf der Wollishofer Allmend, wodurch zugleich die erste Schweizer-Segelflug-Nachlandung vollzogen wurde. (Photopress Zürich)



Links: Prov. Arbeiterkolonien am Dixence-Stauwehr im Wallis, das demnächst fertiggestellt wird und bekanntlich das höchstgelegene Stauwerk Europas darstellt. (Photopress Zürich)

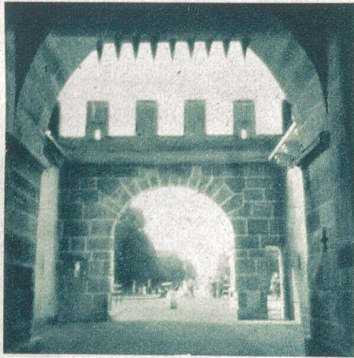


Rechts: Vom Landwirtschaftlichen Schweizerwochenmarkt in Bern. Gesamtübersicht über den Markt auf dem Bundesplatz. Phot. E. Ryf

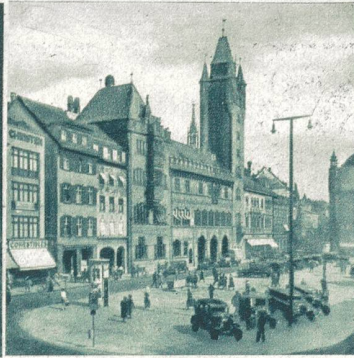


Alte kirchliche Baukunst in Süditalien: Kreuzgang des berühmten Klosters Monreale bei Palermo.

(Phot. Italia)



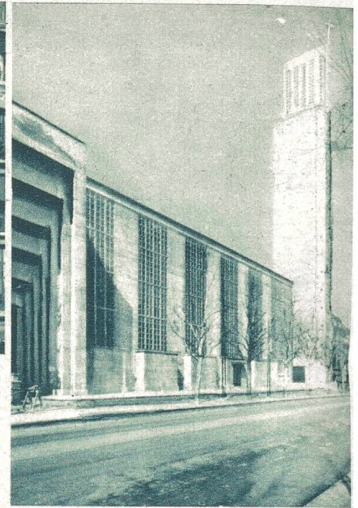
Durchblick durch das Spalentor



Der interessante Marktplatz Basels mit dem imposanten Rathaus



Das Bankgebäude der BIZ (Bank für internationale Zahlungen), nahe beim Bahnhof



Rechts: Die interessante kath. St. Antonius Kirche, die vor einigen Jahren erbaut u. eingeweiht wurde.

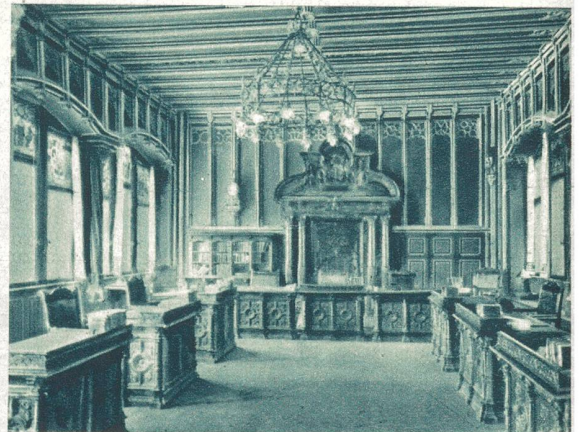
## Unsere herrliche Rheinstadt Basel.

Wer unsere Schweizerstädte durchwandert, erkennt bald, dass Basel einen Typus für sich darstellt; es ist der oberste Ausläufer der rheinischen Fluss-Städte, wie denn auch bekanntlich Basel den einzigen Schweizerdialekt spricht, der nicht der Gruppe der übrigen Schweizerdeutsch-Arten eingereicht wird, sondern der badisch-elsässischen Gruppe beizugesellen ist. Freuen wir uns der kulturellen Vielgestaltigkeit der Schweiz, so dass wir auch diesen interessanten Typus in unsern Grenzen haben, wie denn auch bekanntlich die Gewinnung Basels 1501 für die Eidgenossenschaft als ganz besonderer Wertzuwachs geschätzt wurde. Mit Fug und Recht.

(Phot. Spreng SWB Fotograf Basel)



Blick von einem Münsterturm auf Vater Rhein mit den 2 der 4 jetzigen Brücken, die rechts in das industrielle Kleinbasel hinüberführen.



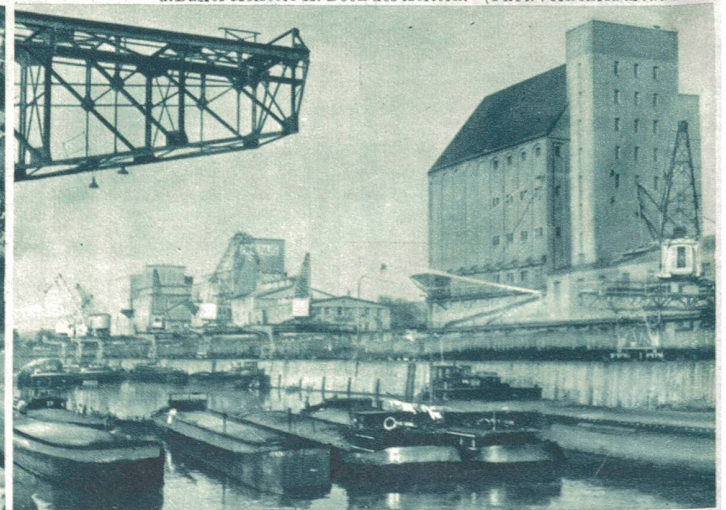
Der Regierungsrats-Saal von Baselstadt im Rathaus (vgl. Titelbild)



Wandgemälde im Rathaus: Josaphat ermahnt die Richter, Kunstwerk d. Basler Meisters H. Bock des Aeltern. (Phot. Verkehrsbureau Basel)



Flugbild der Spalenvorstadt mit dem historisch wertvollen und doch dem modernen Verkehr angepassten Spalentor



Aus dem Basler Rheinhafen