

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 31 (1941)
Heft: 39

Artikel: Das Eisenbahnungsglück bei Kiesen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-648408>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Die beiden Züge prallten mit ungeheurer Wucht aufeinander, und die stärksten Eisenenteile brachen wie Hölzer.

Photo E. Probst, Bern



Unten links: Die ersten Experten waren rasch zur Stelle und begannen sofort mit der Untersuchung.

Unten rechts: Die Lokomotive des Schnellzuges von Thun hat in gewisser Beziehung dem Anprall standgehalten, indem sie zwar stark beschädigt, aber doch nicht gänzlich verdrückt wurde. Die Lokomotive des Personenzuges war überhaupt nicht mehr zu sehen.

Das Eisenbahnunglück bei Kiesen vom 23. September 1941

