

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 33 (1943)
Heft: 16

Rubrik: Im Laufe der Woche

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

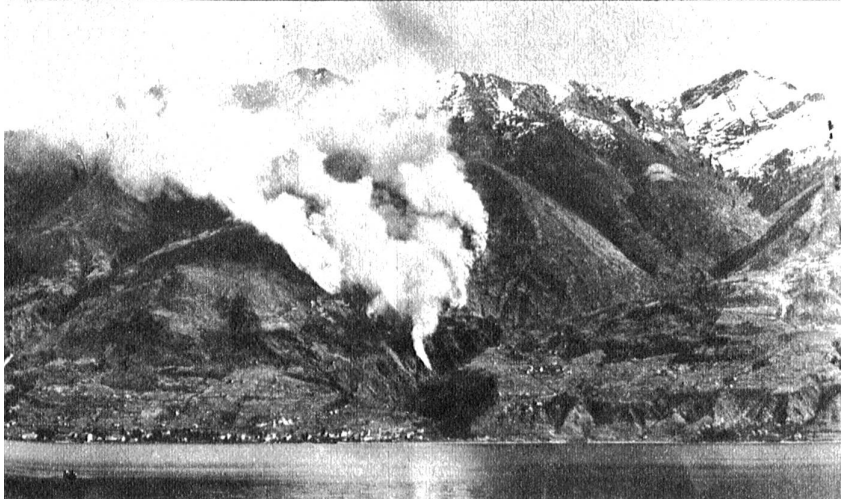
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

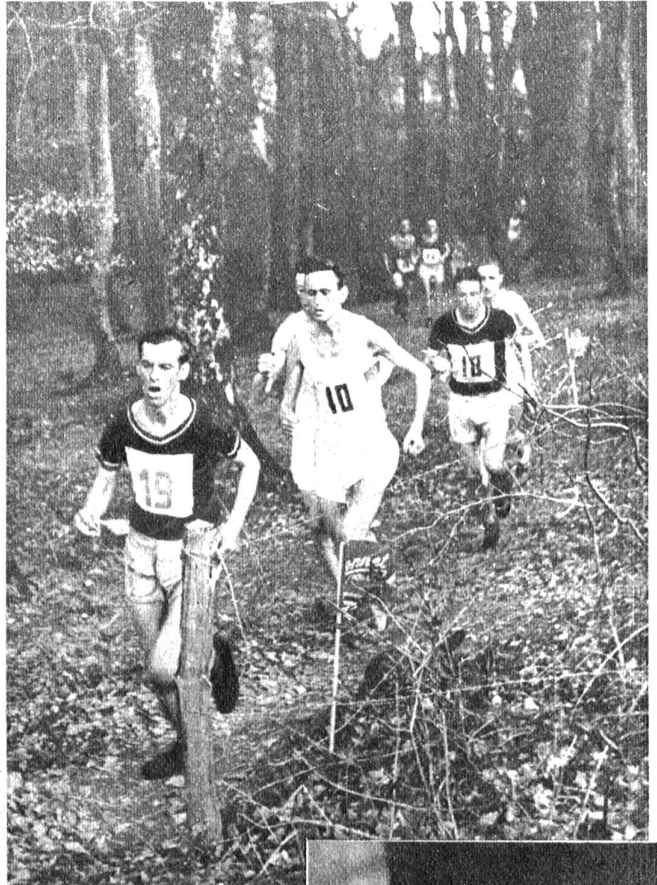
Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

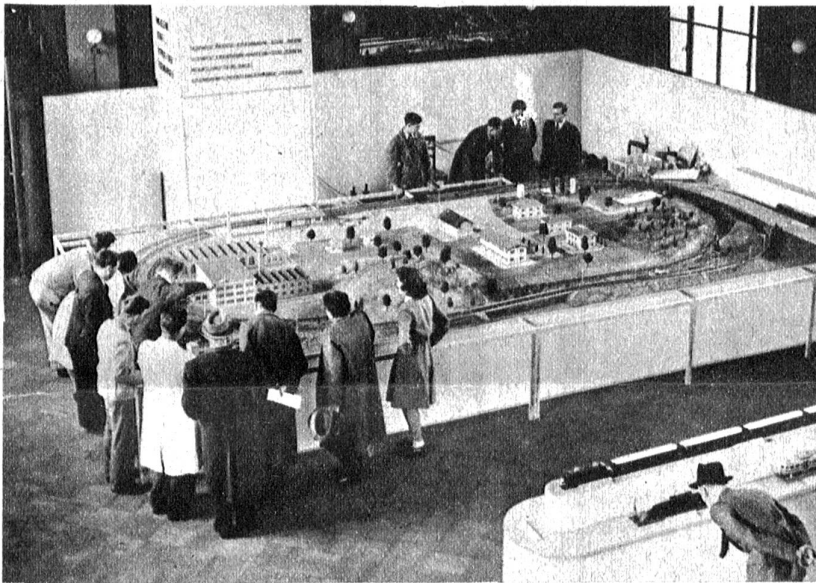
Im Laufe der Woche



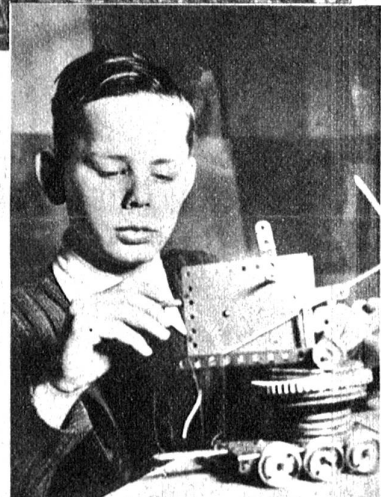
Am Langensee, genau gegenüber von Locarno, ist ein Waldbrand ausgebrochen, der nur nach grossen Anstrengungen gelöscht werden konnte



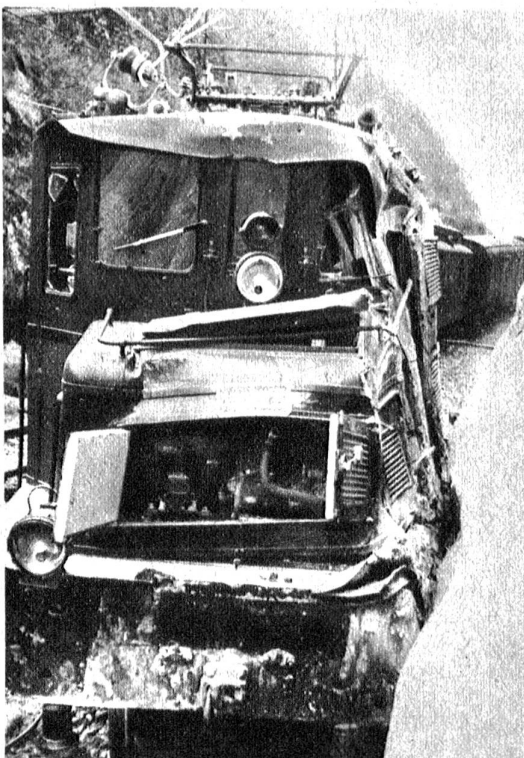
Oben: Im Kampf um die Schweizer Gross-Country-Meisterschaft in Lausanne siegte überraschend Ernst Sandmeier (Zürich). Unser Bild zeigt Sandmeier, gefolgt von Altmeister Perret (Biel)



Am Sonntag wurde die II. Schweizerische Eisenbahnmodell-Ausstellung in Bern eröffnet, die schon am ersten Tag eine grosse Besucherzahl aufzuweisen hatte



Rechts: Der neunjährige Cajetan Stampfli in Chur hat von der Carnegiestiftung das Diplom und eine silberne Uhr mit Widmung erhalten. Er hatte diesen Winter einem gleichaltrigen Kameraden das Leben gerettet, als dieser mit den Ski an den Füssen in den reisenden Mühlbach gefallen war



Zugsentgleisung auf der Linie Freiburg—Bern

Blick auf die Sandsteinblöcke, die die Entgleisung von der Lokomotive und 3 Wagen verursacht haben
Links: Wenige Minuten vor der Durchfahrt des Schnellzuges Freiburg—Bern lösten sich bei Flamatt Sandsteinblöcke und fielen auf den Schienenstrang. Dank dem geistesgegenwärtigen Verhalten des Lokomotivführers konnte ein grösseres Unglück vermieden werden