

**Zeitschrift:** Die Berner Woche  
**Band:** 35 (1945)  
**Heft:** 29

**Artikel:** Ein Festtag in Huttwil  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-647488>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Trachtengruppe im Umzug



Die Ehrengäste im Festumzug



Die fröhliche Gruppe, die gute alte Zeit darstellend, im Umzug



Rechts:

Die Kadetten trugen mit ihrer fröhlichen Musik zur Verherrlichung des Umzuges bei



Ansprache des Vizepräsidenten des Gemeinderates von Huttwil, Herrn Grödel, an die Festgemeinde

## Ein Festtag in Huttwil

Wohl den grössten Schaden erleidet Huttwil selber, das durch die zustandgekommene Betriebsgemeinschaft mit der EBT den Sitz der Direktion und der Verwaltung sowie deren Hilfsbetriebe verliert. Die Wegnahme dieser Verwaltungsstellen ist zum grössten Teil durch den früheren, unfähigen Betriebsleiter verursacht worden.

Als in den letzten 20 Jahren die meisten Schweizer Bahnen sich die Errungenschaften der Technik auf dem Gebiete der Elektrifikation zu eigen machten, als rings um uns die andern Eisenbahnen zur elektrischen Traktionsweise übergingen, war auch Huttwil bestrebt, ein Gleiches zu tun.

Leider musste es aber zusehen, wie die Wünsche seiner Behörden übergingen wurden. Grosse Kämpfe und ernsthafte Vorstellungen sowohl bei der Bahn- als auch bei der Kantonsbehörde scheiterten. Alle Hoffnungen, bessere Anschlüsse an die grossen Schienenstränge zu erhalten, wurden immer wieder begraben. Aber stets von neuem suchte Huttwil die Elektrifikation seiner Bahnen bei den zuständigen Stellen von Bahn und Kanton überzeugend zu beweisen.

Was Huttwil in Friedenszeiten nicht hat erreichen können, das wurde ihm durch den Zuang der Kriegswirtschaft nun ermöglicht.

Wir wollen deshalb dankbar sein, dass im Innern einer Welt der Zerstörung innerhalb unserer geschützten Grenzen trotz aller Erschwerungen der Zeit das Werk aufbauender Arbeit hat vollendet werden können. Die Bedeutung der elektrifizierten VHB ist für unsere Landesregion von mannigfaltiger Art: sie bringt vermehrte Arbeitsmöglichkeiten, sie bringt auch eine rasche und vermehrte Güterbeförderung, was grosse wirtschaftliche Vorteile zur Folge haben wird.

Gewerbe und Industrie, die sich seit Jahren in unserer Gegend in aufbauendem Rahmen bewegen, sind auf gute Verkehrsmittel angewiesen. Die Bahn bringt ihnen nicht nur die nötigen Rohstoffe und Waren, sondern ist auch Weiterleiterin ihrer Fabrikate. Auch die Landwirtschaft, wenn auch in vermindertem Masse — weil eine gute Bahnverbindung angewiesen ist — ist dem Absatz ihrer Produkte durchaus förderlich. Dass auch der Arbeiter, der seine Arbeitsstätte auswärts

Güterbeförderung, was grosse wirtschaftliche Vorteile zur Folge haben wird.

Mit aufrichtiger Freude begrüßen wir die elektrische VHB und mit ihr eine Zeit neuer Hoffnung, die Hoffnung, dass die Elektrifikation unsere Talschaften wirtschaftlich und kulturell fördern möge. Wenn der Kampf für die Elektrifikation auch hart und scharf geführt wurde, so kann ich eines versichern, dass wir diesen Kampf um Erhalt und Verbesserung unserer Bahnen deshalb geführt haben, um Opfern erbaute Verkehrsunternehmen nicht dem Untergang preisgeben. Die

kleinen Völker haben uns in den letzten Jahren bewiesen, dass es sich lohnt, auch gegen eine gewaltige Uebermacht das Erbe seiner Vorfahren zu verteidigen, auch wenn der Kampf scheinbar aussichtslos erscheint.

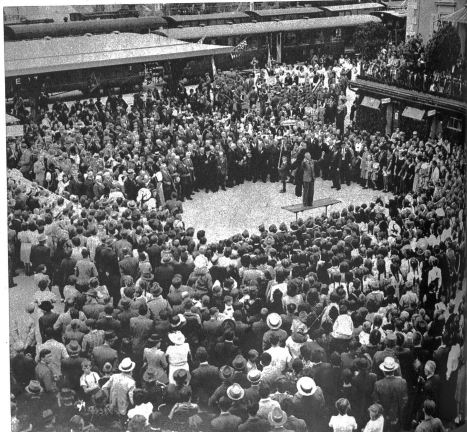
Der elektrischen VHB wünsche ich eine frohe und glückliche Fahrt, gleichsam vom Krieg in den Frieden. Möge sie ein glücklicher Stern auf ihrer Reise begleiten, um der guten Sache willen, der sie zu dienen hat, zum Wohle unseres lieben Schweizerlandes und unserer engeren Heimat im besonderen. Gottes Segen möge stets ihr Begleiter sein.

Am 7. Juli fand die festliche Einweihung der neu elektrifizierten Langenthal-Huttwil-Bahn statt. Aus der anlässlich dieses Ereignisses gehaltenen Rede von Herrn Grossrat Grädel entnehmen wir das Folgende:

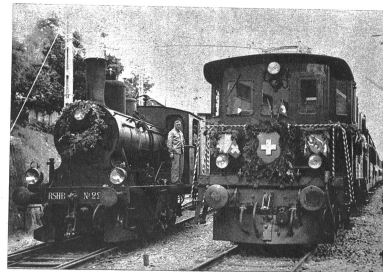
Der Inhalt dieses elektrischen Verkehrsmittels ist eine volkswirtschaftliche und staatspolitische Notwendigkeit.

Unser mit Dampf betriebenes Bahnnetz mit seinen russigen Dampflokomotiven war seit Jahren inmitten unserer Schweizer Bahnen ein Verkehrsunternehmen für sich. Unvorteilhaft wirkte sich dieser Dampfbetrieb im Kreise seiner Schwesterbahnen aus.

Der unselige Krieg hat dann noch ein Vermehrtes zum Schaden der Wirtschaft unserer Talschaften getan. Der Fahrplan musste eingeschränkt werden, der Transitverkehr — eine grosse Einnahmequelle — wurde unseren Bahnen weggenommen und über die elektrifizierten Konkurrenzbahnen geleitet, und die Elektrifikation kam, bedingt durch die erhöhten Material- und Lohnkosten, um Millionen höher zu stehen als in Friedenszeiten.



Ein Festtrunk am Bahnhof Huttwil



Die ausgediente und die neue Lokomotive der LHB