

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 37 (1947)
Heft: 24

Artikel: Der Grand Prix in Bern
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-646118>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Bruno Franzoni (Italien), Sieger in der 250-ccm-Klasse Motorräder auf Guzzi



Luigi Cavanna (Italien), Sieger auf Guzzi im Preis von Europa für Seitenwagen



Der Sieger des Grossen Preises der Schweiz für Automobile Jean-Pierre Wimille lösch den ersten Pust nach dem Rennen



Fergus Anderson (England), Sieger in der 350-ccm-Klasse Motorräder auf Velocette



Onobono Tenni (Italien), Sieger in der 250-ccm-Klasse für Motorräder auf Guzzi



Achille Varzi der zweite im Endlauf um den Grossen Preis der Schweiz am Start



Der Grand Prix in Bern

Siehe Text auf Seite 782

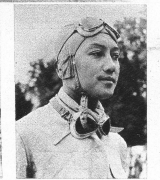
Start der Motorräder der 250-cm-Klasse
PHOTOS W. NYDEGGER



Der Italiener Luigi Cavanna auf Guzzi eroberte sich in der Klasse mit Seitenwagen vor den Schweizern Haldemann und Stärke den ersten Platz. Aufsehen erregte sein Mitfahrer, der den grössten Teil der wilden Fahrt auf dem Schutzblech des Motorrades verbrachte (ATP)



Chiron (Italien) fliekt an seiner Windschutzscheibe, die während des Rennens brach



Prinz B. Ibra aus Siam, ein bekannter Rennfahrer, startete ebenfalls um den Grossen Preis der Schweiz für Automobile



Caracciola, der bekannte Rennfahrer und Sieger früherer Rennen, der in Auserka einen schweren Unfall erlitt, liess zum Schluss die weisse Fahne.

Der Franzose Jean-Pierre Wimille sicherte den Sieg vor seinen Markennachbarn Varzi und Graf Trossel (beide Italiener). (ATP)



Mit einem elektrischen Anlasser wurden die Motoren der Kleinwagen in Gang gebracht.



Fahrer Hans Strohriegel wurde in einer Forsthauskurve mit seinem Wagen aufs Trottoir geschleudert.

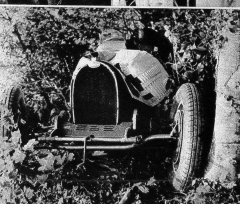


Norbert Eberle, Assistent, wäre der Sieger der Kat. Sportwagen bis 1500 cm³ im Preis von Bremgarten gewesen, wenn er nicht Benzina gepanscht hätte. Hier wird er von der Rennleitung einem Verhöre unterzogen, und es wird ihm die Büchse gezeigt, die er in seinem Tank einbaute.



Am Samstag übernahm der 250-cm-Klasse der Italiener Bruno Franzoni auf Guzzi die Führung, die er nicht mehr abgab, gefolgt im Bild von Onobono Tenni (ATP)

In der Fymatt schlugen Fahrer Fred Meyer (Livio) mit seinem Wagen an einen Baum. Der Fahrer wurde mit einer Gehirnerschütterung ins Spital verbracht.



FUSSBALL-LÄNDERSPIEL SCHWEIZ-FRANKREICH IN LAUSANNE



Frankreich erzielt sein erstes Tor. Der Franzose Algeteg schießt in die Goalecke, für Ballabio unhaltbar. (Photopress)

Bild links: Hier streckt sich unser Torhüter Ballabio nach einer Flanke, assistiert von Steffen und bedrängt durch zwei Franzosen. (Photopress)