

Zeitschrift: Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer
Band: 13 (1974-1975)
Heft: 54

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 09.11.2024

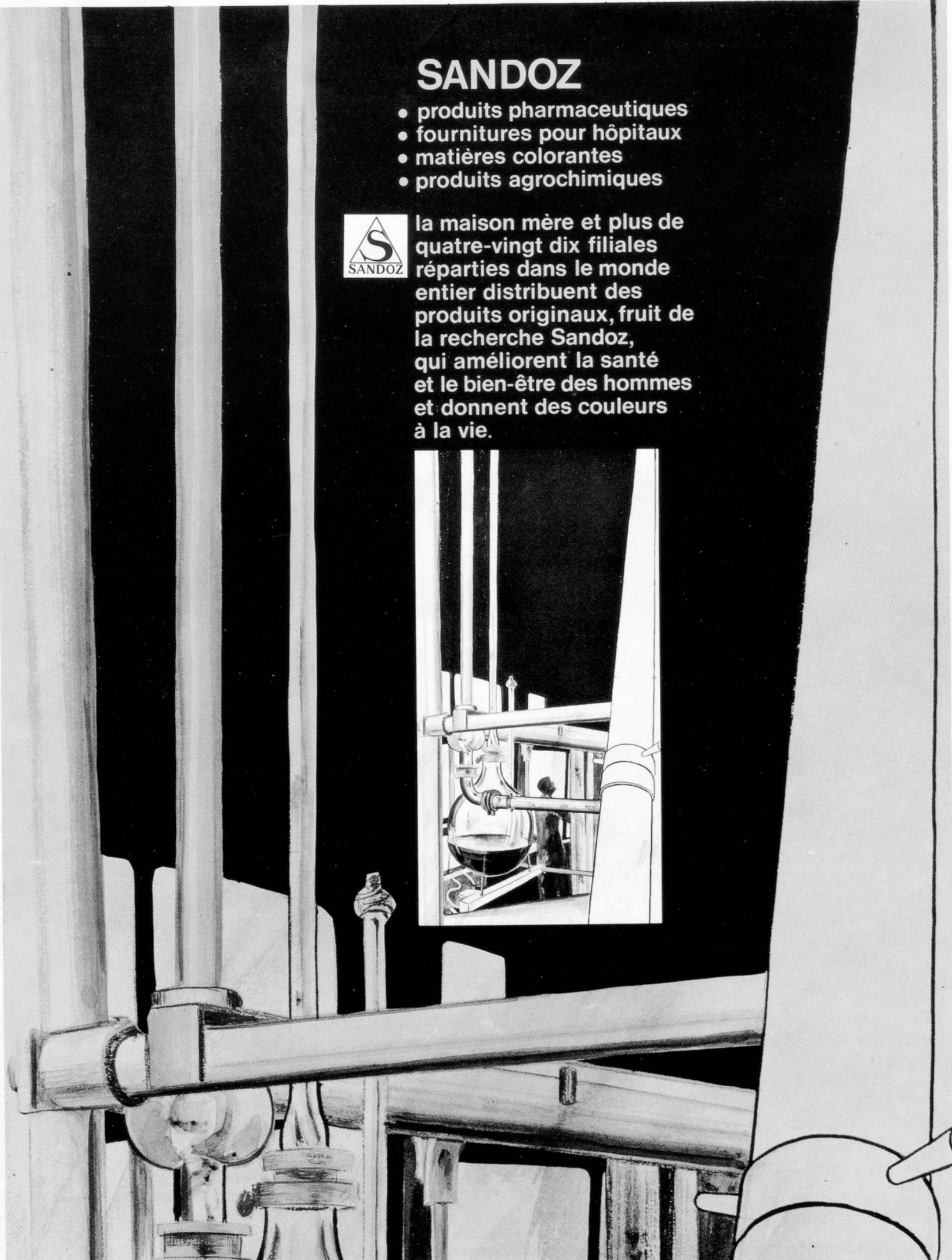
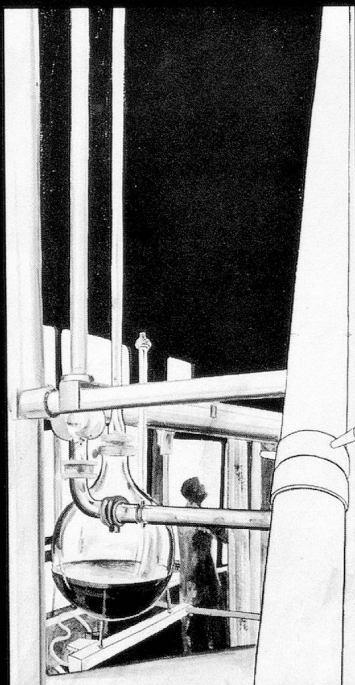
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

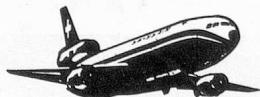
SANDOZ

- produits pharmaceutiques
- fournitures pour hôpitaux
- matières colorantes
- produits agrochimiques



la maison mère et plus de quatre-vingt dix filiales réparties dans le monde entier distribuent des produits originaux, fruit de la recherche Sandoz, qui améliorent la santé et le bien-être des hommes et donnent des couleurs à la vie.





**Sans doute,
les nouveaux avions
de Swissair
vous laissent-ils
parfaitement
indifférents.**

**Mais peut-être
aimerez-vous savoir
jusqu'où ils vont.**

Arriver à destination sans encombres et le plus vite possible, voilà ce qui compte pour la plupart des voyageurs qui montent à bord.

C'est à peine s'ils aperçoivent que Swissair vient d'inaugurer sur certaines lignes de tout nouveaux et spacieux Mc Donnell-Douglas DC-10-30.

La faute en est peut-être qu'on s'y sent très vite chez soi. Les sièges y sont profonds et opulents. La cabine, vaste à souhait, vous rendra le vol encore plus agréable d'autant que le service aussi est plus agréable, parce que plus facile à faire.

8 programmes musicaux, un film, vous permettront de choisir pour votre voyage le ton qui convient.

Sans être jamais dérangé : les ingénieurs de la General Electric ont conçu pour le DC-10 les moteurs les plus silencieux qui aient jamais existés.

Ceci dit, même après un voyage à bord d'un de nos DC-10 à destination de Madrid, Kinshasa, Johannesburg, Dar es-Salaam, Nairobi, Lagos, Accra, Bombay, Bangkok, Hongkong, Tokyo, Athènes, New York, Boston, Montreal, Chicago ou Tel-Aviv (et vice-versa), il y a beaucoup de chances pour que les nouveaux avions vous laissent toujours froid.

Mais vous serez au moins un peu plus attentif aux compagnies qui les utilisent.

Bienvenue à bord du plus passionnant appareil de la flotte Swissair.



Pour de plus amples informations concernant notre réseau intercontinental ou l'avantage des liaisons via la Suisse, il suffit de vous adresser à votre agence de voyage IATA habituelle. Ou à Swissair. Soit Place de Brouckère, 21 - 1000 Bruxelles, Tél. (02)-19.03.41. Soit Carnotstraat, 39 - 2000 Antwerpen, Tél. (03) 31.57.35.