

**Zeitschrift:** Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer  
**Herausgeber:** Auslandschweizer-Organisation  
**Band:** 14 (1976)  
**Heft:** 68

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 31.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# La Suisse a toujours été le point d'envol idéal vers l'Afrique.



Un autre exploit du pionnier Walter Mittelholzer, fut celui du premier survol du Kilimandjaro, en compagnie d'Alfred Künzle. Ici une photo prise lors du départ de Nairobi.

GGK/LVH & Partners

Il y a environ 50 ans, un certain Dornier Merkur décollait de Zurich pour un grand raid à travers l'Afrique. Son but: réussir la première traversée du continent, du Caire au Cap. Pour couvrir les 9.500 km du parcours, il lui fallut à l'époque 61 jours de voyage et 21 escales. (De nos jours, en DC-10-30, le voyage Suisse-

Johannesbourg prend non seulement moins de temps, mais il est beaucoup plus confortable).

Ce vol expérimental était à la fois un défi et une obligation pour la Compagnie Nationale Aérienne Suisse, qui se devait de découvrir de nouvelles lignes à travers l'Afrique. Ce qui

nous a valu d'avoir en 1976, 18 escales africaines, c'est-à-dire Abidjan, Accra, Alger, le Caire, Casablanca, Dakar, Dar-es-Salam, Douala, Johannesburg, Khartoum, Kinshasa, Lagos, Libreville, Monrovia, Nairobi, Oran, Tripoli, Tunis, dont 7 sont desservies par DC-10-30.

Une petite note de nostalgie peut-être par rapport à 1926, à l'époque nous aurions eu le privilège d'avoir comme pilote Walter Mittelholzer, qui devait devenir le directeur de la compagnie.

Place de Brouckère 21 - 1000 Bruxelles. Tél: 02/219.03.41.  
Carnotstraat 39 - 2000 Antwerpen. Tél: 031/31.57.35.

