

Zeitschrift: Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero
Band: 27 (2000)
Heft: 2

Artikel: 21 de mayo del 2000 : resumen de los 7 acuerdos bilaterales
Autor: Tschanz, Pierre-André
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-908776>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Resumen de los 7 Acuerdos Bilaterales

VON PIERRE-ANDRÉ TSCHANZ

Para evitar posibles consecuencias negativas, Suiza ha elaborado medidas acompañantes para los siguientes 2 acuerdos: libre circulación de personas y tránsito.

EL ACUERDO sobre la libre circulación de personas según existe en el espacio económico europeo (EEE) (ver «Panorama Suizo» 3/1999) queda extendido a nuestro país y prevé una apertura sucesiva del mercado de trabajo en Suiza y en la UE. La libre circulación vale para empleados, personas independientes y aquellas que no trabajan en puestos remunerados pero que cuentan con medios económicos adecuados.

Los suizos podrán aprovecharse de la libre circulación 2 años después de que haya entrado en vigor el acuerdo, mientras que la libre circulación para los ciudadanos de la UE se introducirá paulatinamente en el curso de 12 años. Además, el pueblo suizo tendrá la oportunidad de votar (mediante referéndum facultativo) al cabo de 7 años sobre la prolongación del acuerdo. Para prevenir abusos, los consejeros federales y nacionales han previsto medidas acompañantes, sobre todo la de la extensión facilitada de los contratos colectivos de trabajo.

Tránsito por Carretera

El acuerdo sobre el tránsito por carretera regula la apertura progresiva del tráfico de mercancías y personas por carretera y en tren entre Suiza y la UE. Prevé una fase de transición y una reglamentación definitiva a partir del año 2005. Suiza implementará el límite de peso para los camiones en 2 etapas de 28 y 40 toneladas. Simultáneamente, aumentará el peaje gradualmente de CHF 25 a 325.

Durante la fase de transición, Suiza concede un contingente anual de primero 300.000 y luego 400.000 viajes de los camiones europeos de 40-toneladas. Además, autoriza una tasa de tránsito reducida para 220.000 viajes con poca o sin carga. Nuestro país tiene la posibilidad de concederles los mismos contingentes a las empresas de transporte nacionales.

Se han establecido una serie de medidas acompañantes (desde controles por la policía hasta subvenciones del tráfico combinado) para garantizar la implementación del objetivo suizo principal de transferir el tránsito de mercancías en las vías transalpinas al tren.

El acuerdo sobre el tráfico aéreo le garantiza a las empresas aéreas suizas la implementación paulatina de las mismas libertades que sus competidoras europeas ya tienen en los campos: tarifas, capacidades y transporte. Esto hará que las tarifas ya no sean sujetas a autorización y la implementación de líneas nuevas ya no esté sujeta a limitaciones. O sea que les será posible volar a cualquier destino con aviones de las capacidades que ellas decidan.

Investigación

El acuerdo sobre la investigación le permite a los institutos, universidades y empresas suizas a participar de todos los programas y actividades del quinto programa básico de la UE. Esto le permitirá a los investigadores suizos a iniciar y dirigir proyectos.

En cuanto a la adquisición de bienes públicos está previsto introducir las reglas de la Organización Mundial Mercantil a las licitaciones de las comunidades en los sectores telecomunicación y tránsito ferroviario y a las compañías privadas que tienen concesiones. Estas reglas se basan en los principios de la equiparación de todos los proveedores de servicios (sin discriminación), de la transparencia de los procedimientos y de la introducción de la posibilidad de litigar contra contratos (a partir de un valor contractual definido).


El acuerdo sobre los obstáculos técnicos en las relaciones comerciales permite el

conocimiento mutuo de pautas de conformidad (tests, certificados, aprobaciones, etc.) para la mayoría de los bienes industriales, para que en el futuro valga una sola calificación para vender un producto en Suiza y en la UE.

Agronomía

El desmontaje y hasta la abolición de obstáculos no relacionados con las tarifas y el reconocimiento de la igualdad de resoluciones técnicas en los campos higiene veterinaria, protección de las plantas, agricultura, normas de calidad para frutas y legumbres, etc. permite mejorar de las posibilidades de vender los productos agropecuarios de la otra parte.

La abertura del mercado negociada es para aquellos productos suizos que pueden competir fácilmente, tales como queso, frutas y verduras. Las reducciones de las tarifas no son para la carne, los cereales y la leche. Suiza hizo concesiones en cuanto a frutas y legumbres fuera del tiempo de cosecha (invierno) y productos que no son importantes para la agricultura suiza (v.g. aceite de oliva).

La base del acuerdo agropecuario es la liberalización mutua total del comercio con queso al cabo del período de transición de 5 años 

Votaciones Federales

21 de mayo del 2000

Resolución federal sobre la aprobación de los acuerdos sectoriales entre la Confederación Suiza por una parte y por otra, la Comunidad Europea y, si es el caso, sus estados individuales y/o la Comunidad Europea de Energía Atómica.

24 de septiembre del 2000

Los temas aún no se han definido.

26 de noviembre del 2000

Los temas aún no se han definido.