

Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (2011)

Heft: 4

Artikel: CEVA, le maillon manquant de l'agglomération franco-valdo-genevoise

Autor: Monod, Caroline / Ferey, Jean-Baptiste / Brélaz, Marie-José

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-957394>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CEVA, le maillon manquant de l'agglomération franco-valdo-genevoise

CAROLINE MONOD

Chargée de communication CEVA.

JEAN-BAPTISTE FERREY

Chef de projet infrastructures de mobilité transfrontalières, Office de l'Urbanisme, Etat de Genève, DCTI.

MARIE-JOSÉ BRÉLAZ

Chargée de communication CFF, Division voyageurs.

Acronyme de Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse, CEVA est un projet de liaison ferroviaire dont les prémices remontent au XIX^e siècle. La première convention franco-suisse sur le sujet date du 14 juin 1881. Le projet relie les gares de Genève-Cornavin et d'Annemasse en un tronçon d'environ 16 kilomètres, connectant ainsi les réseaux ferrés suisse et français qui fonctionnent actuellement en cul-de-sac. Une offre de réseau express régional (RER) franco-valdo-genevois peut ainsi voir le jour autour de l'infrastructure CEVA et desservir 230 kilomètres de lignes ainsi que 40 gares vers Annemasse et au-delà, mais aussi vers Bellegarde et Coppet-Nyon.

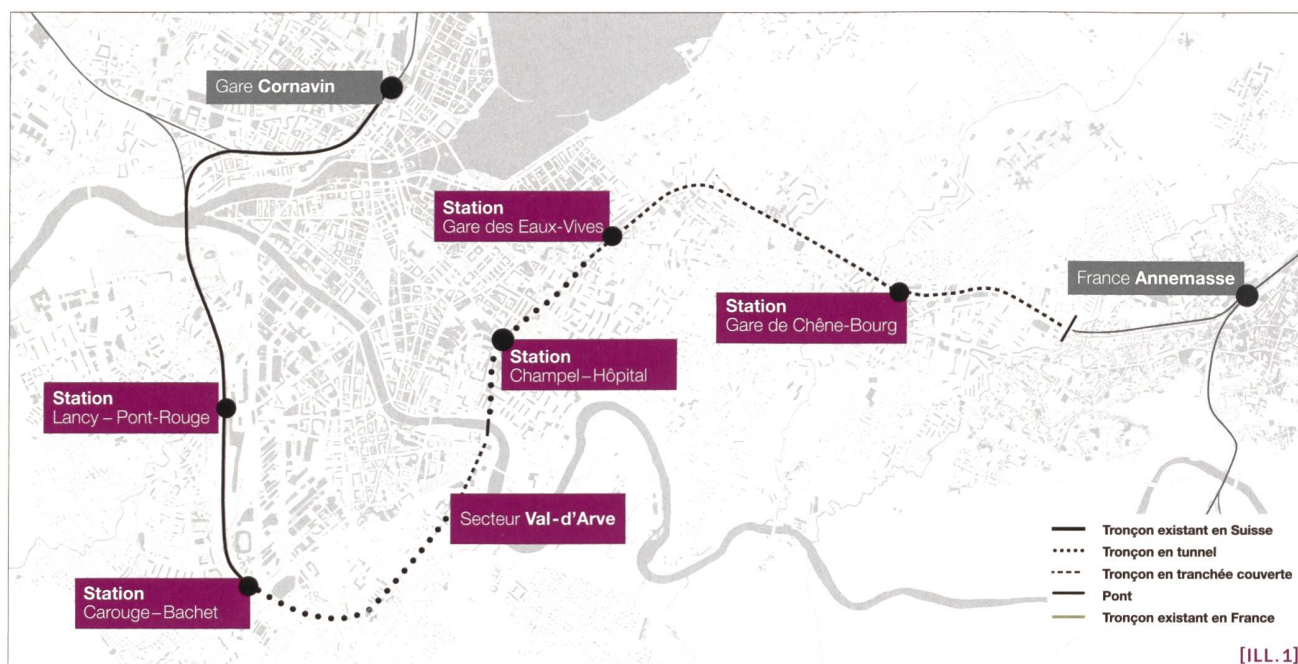
CEVA est un projet mené en coordination entre les maîtres d'ouvrage suisses, CFF et Canton de Genève, et français, Réseau Ferré de France. La partie suisse est longue de 14.1 kilomètres et est à 80 % souterraine. Elle nécessite la construction de deux tunnels, de plusieurs tranchées couvertes, de cinq stations et de deux ponts. Des travaux d'élargissement de la plateforme ferroviaire ont déjà été réalisés sur la voie 1 de la gare de Genève-Cornavin en 2005/2006. La seconde partie du chantier a reçu une autorisation de construire de l'Office fédéral des transports en mai 2008, qui était suspendue par des recours au Tribunal administratif fédéral. Après trois ans de procédure, ceux-ci viennent d'être rejetés. Cet arrêt ouvre ainsi la voie au démarrage des travaux dès cet automne, sous réserve de nouvelles actions judiciaires de la part de certains opposants.

Un chantier ambitieux

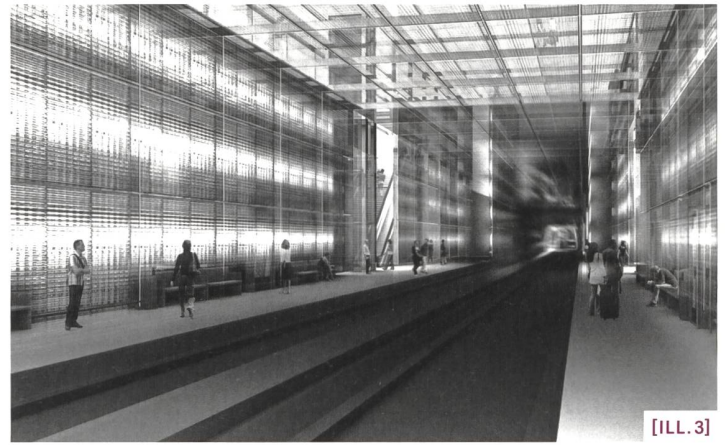
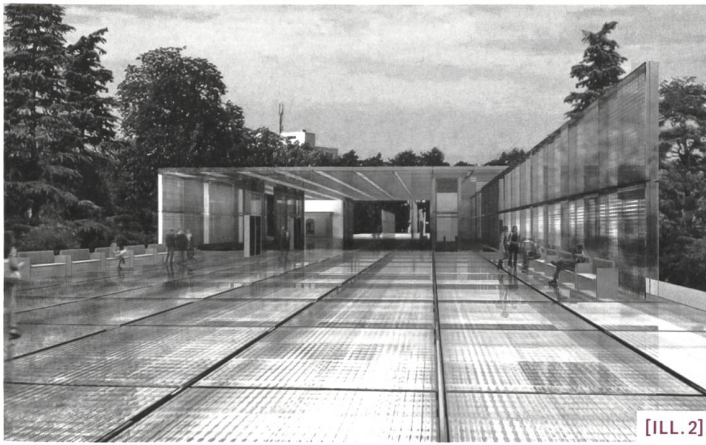
Les travaux CEVA sont planifiés sur six ans. La construction d'une telle infrastructure dans un environnement urbain dense engendre un certain nombre de défis à relever. Ainsi, par exemple, la tranchée couverte allant de la gare des Eaux-Vives à la frontière sera réalisée avec une technique particulière d'excavation en taupe, plus respectueuse du bien-être des riverains. Pour les tunnels, un concept de surveillance en surface a été mis en place afin d'adapter si nécessaire les méthodes constructives au fur et à mesure du creusement. Les travaux de gros œuvre dureront en moyenne quatre ans, tandis que la technique ferroviaire, le second œuvre et la réalisation des superstructures se feront au cours des deux dernières années de projet.

Malgré le temps qui s'est écoulé, CEVA est donc plus que jamais au cœur de l'actualité, puisqu'il joue un rôle essentiel en terme de mobilité dans la construction de l'agglomération franco-valdo-genevoise. Il contribue à accompagner la croissance démographique et économique de cette région qui comptera bientôt un million d'habitants. L'urbanisation se densifiera autour de CEVA et un vaste réseau de transports publics s'articulera autour des stations, irriguant les quartiers alentours.

[ILL. 1] Tracé CEVA.
(Source: CEVA)



[ILL. 1]



De nouvelles impulsions urbaines

Cinq nouvelles stations sont prévues au cœur de Genève: Lancy-Pont-Rouge, Carouge-Bachet, Champel-Hôpital, Genève-Eaux-Vives et Chêne-Bourg. La pertinence de cette partie du tracé est démontrée par une desserte à la densité inédite en Suisse: plus de 240'000 personnes habitent ou travaillent à moins de 500 mètres des gares CEVA. L'architecture de ces futures gares a fait l'objet, en 2004, d'un concours remporté par les Ateliers Jean Nouvel. Le concept choisi utilise une «brique de verre géante» de 2.7 mètres sur 5.4 mètres comme élément architectural unificateur pour chacune des stations, donnant une identité visuelle forte au projet.

Trois de ces stations CEVA sont au centre d'une revalorisation urbaine grâce, notamment, aux espaces libérés en surface. Il s'agit des gares de Lancy-Pont-Rouge, de Genève-Eaux-Vives et de la halte de Chêne-Bourg. Au total, ce sont plus de mille logements, des équipements publics, dont la nouvelle Comédie de Genève, 130'000 m² d'activités et 30'000 m² de commerces qui seront construits. En outre, d'autres projets de densification ou d'urbanisation voient le jour à proximité immédiate des stations CEVA, tant sur France que sur Suisse. C'est par exemple le cas de Lancy-Pont-Rouge et de Carouge-Bachet situées toutes deux dans le périmètre de développement Praille-Acacias-Vernets (PAV), qui propose 14'000 logements et 15'000 emplois.

Une alternative à la mobilité individuelle

Les gares CEVA constituent des interfaces de transport majeures pour l'ensemble des habitants de l'agglomération franco-valdo-genevoise. Quatre des cinq nouvelles stations étant souterraines, des aménagements importants seront entrepris en surface. Ils visent à la fois à créer des lieux de vie de qualité pour accroître l'attrait des espaces publics et faire des gares le point central, mais également à leur donner un rôle spécifique au sein de l'agglomération en tant que plateformes multimodales connectées aux réseaux de transports urbains.

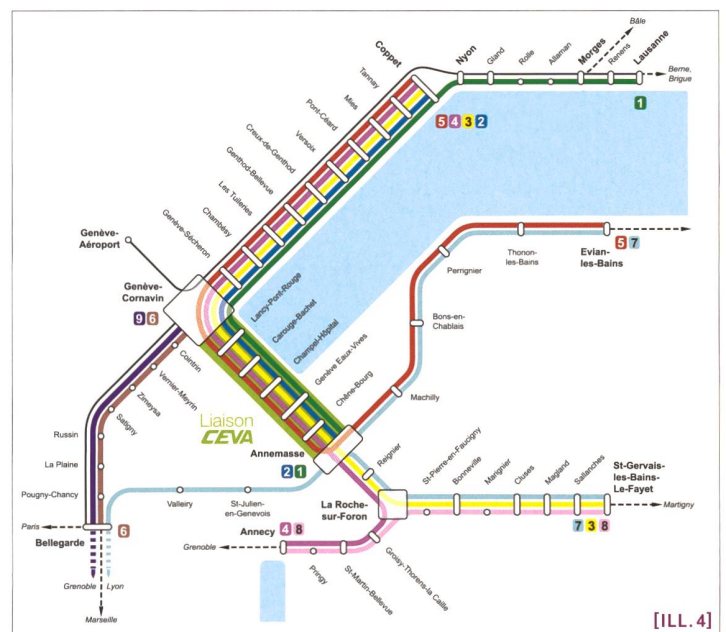
L'offre du futur RER franco-valdo-genevois qui se construit autour du nouveau tracé CEVA permet aux pendulaires et aux autres usagers une alternative à la mobilité individuelle. Elle représente une armature sur laquelle viendront se greffer des infrastructures, des moyens de transport existants ou en développement: trams, bus, trolleybus, cars, parkings d'échange pour voitures ou deux-roues. A titre d'exemple, des vélostations de 300 à 500 places ainsi que des stations de VLS (vélo libre service) sont prévues à proximité des nouvelles stations urbaines. Grâce à une fréquence soutenue et cadencée, l'offre contribue à résoudre une partie des problèmes de trafic pendulaire. Elle s'inscrit aussi bien dans les déplacements quotidiens de la population que dans l'attractivité économique

et touristique de tout le bassin franco-valdo-genevois proposant, notamment, des connexions avec l'aéroport de Genève, les TGV et les trains nationaux. Les prévisions issues de modélisations démontrent une démultiplication de la demande grâce à CEVA sur l'ensemble des gares desservies par le RER.

Un nouvel axe de mobilité douce

En outre, l'enfouissement de la voie existante de chemin de fer sur le tronçon partant de la gare des Eaux-Vives jusqu'à celle d'Annemasse offre une magnifique opportunité: l'aménagement d'un axe de mobilité douce en site propre de près de quatre kilomètres. Cette voie verte, dédiée aux piétons d'un côté et aux véhicules roulant sans moteur de l'autre (cycles, trottinettes, patins à roulettes...), réunit non seulement des quartiers aujourd'hui coupés en deux mais offre aussi un accès direct au parc La Grange et au lac très proche. Elle a

[ILL. 2-3] Halte de Chêne-Bourg, vues extérieure et intérieure. (Source: CEVA, Ateliers Jean Nouvel)



Légende (Numérotation provisoire)

RE / RER accéléré	1	Lausanne / Nyon - Coppet - Genève - Annemasse	fréquence
RER	2	Coppet - Genève - Annemasse	2 par h
RER	3	Coppet - Genève - St-Gervais	1 par h
RER	4	Coppet - Genève - Annecy	1 par 2 h
RER	5	Coppet - Genève - Evian	3 par 2 h
RER	6	Genève - La Plaine / Bellegarde	1 par h
TER	7	(Lyon) - Bellegarde - Annemasse - Evian / St-Gervais	1 par h
TER	8	Annecy - La Roche-sur-Foron - St-Gervais	1 par h
TER	9	Genève - Bellegarde - (Lyon / Grenoble / Valence)	2 par h

[ILL. 4] Liaisons projetées du futur RER franco-valdo-genevois. (Source: CEVA)

comme deuxième vocation les compensations écologiques de CEVA. Tout le long du parcours, on trouvera des plantations indigènes, des murets de pierres sèches, des mares et une importante arborisation. Les aménagements seront coordonnés avec les communes concernées.

Le réseau de transport collectif ne se heurte plus aux frontières et apporte un rééquilibrage transfrontalier nécessaire pour relever les défis de la métropole en devenir. L'infrastructure CEVA et l'offre du futur RER franco-valdo-genois sont des éléments clef pour mettre en œuvre un vrai projet d'agglomération qui rapproche ses habitants et facilite leurs déplacements tout en préservant l'environnement.

ZUSAMMENFASSUNG CEVA: Das fehlende Glied in der Agglomeration Frankreich-Waadt-Genf

Die geplante CEVA-Linie – eine rund 16 Kilometer lange Eisenbahnstrecke von Cornavin über Eaux-Vives nach Annemasse – soll in Zukunft das Schweizer und das französische Bahnnetz miteinander verbinden, die beide bis anhin noch in einem Sackbahnhof enden. Der 14.1 Kilometer lange Teil auf Schweizer Gebiet verläuft zu 80% unterirdisch.

Zum Projekt gehören fünf neue Bahnhöfe im Herzen von Genf, die vom Architekturbüro Jean Nouvel entworfen wurden und einen Raum erschliessen, der eine für die Schweiz einzig-

artige Dichte aufweist: Dereinst werden über 240'000 Personen weniger als 500 Meter von diesen Haltestellen entfernt wohnen oder arbeiten. Drei dieser Bahnhöfe (Lancy-Pont-Rouge, Eaux-Vives und Chêne-Bourg) befinden sich zudem in Gebieten, die im Fokus einer städtebaulichen Aufwertung stehen und wo frei gewordene Flächen neu genutzt werden. Sowohl in der Schweiz als auch in Frankreich sind in unmittelbarer Umgebung dieser Bahnhöfe zudem weitere Projekte geplant, die der Verdichtung oder städtebaulichen Entwicklung dienen.

Das zukünftige S-Bahn-Netz in der Agglomeration Frankreich-Waadt-Genf ist rund um das neue CEVA-Teilstück aufgebaut und bietet sowohl für Pendler als auch für andere Reisende eine attraktive Alternative zum Individualverkehr. Dieses Grundgerüst soll zudem durch weitere Infrastrukturbauten, das bereits bestehende ÖV-Netz und neue Verkehrsangebote ergänzt werden: Tram, Bus, Trolleybus, Autos, Park+Ride-Anlagen für Autos und Motorräder. Die hohe und regelmässige Frequenz der Zugverbindungen wird dazu beitragen, das Pendlerproblem zu entschärfen.

Das neue S-Bahn-Netz ist auf die täglichen Mobilitätsbedürfnisse der Genfer Bevölkerung zugeschnitten und fördert die wirtschaftliche und touristische Attraktivität der Region Frankreich-Waadt-Genf, so etwa durch den Anschluss an den Genfer Flughafen, die TGV-Bahnhöfe oder auch die nationalen Eisenbahnen. Das Netz des öffentlichen Verkehrs wird neu über die Landesgrenzen hinausgehen und zu einer ausgewogenen Entwicklung dies- und jenseits der Grenze beitragen – und diese braucht es, um die Herausforderungen der zukünftigen Metropole bewältigen zu können.

Inserate

Stauffer & Studach Raumentwicklung

Mit rund 15 Mitarbeitenden berät die Stauffer & Studach Raumentwicklung Kantone, Regionen, Gemeinden und Private in vielfältigen raumplanerischen Fragestellungen.

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir

eine / einen

Raumplaner / Raumplaner

Ihre Aufgaben umfassen insbesondere

- Die Bearbeitung von Orts- und Quartierplanungen, Arealentwicklungen
- Konzeptarbeiten mit Schwerpunkt Siedlung und Landschaft

Ihr Profil

- Eine Ausbildung in Raumplanung oder eine Ausbildung Architektur, Ingenieur- oder Naturwissenschaften auf Stufe Universität/Hochschule
- Mehrjährige Berufserfahrung im Bereich der Raumentwicklung
- Gute Ausdrucksweise in Wort und Schrift
- Kenntnisse im Bereich GIS/LIS

Wir bieten

- Attraktive Arbeitsbedingungen in einem motivierten und kollegialen Umfeld
- Nach einer Einführungszeit die Übernahme von Projektleitungen
- Weiterbildungsmöglichkeiten
- Ein langfristiges Anstellungsverhältnis mit der Möglichkeit einer Beteiligung am Unternehmen (Nachfolgeregelung)

Wir freuen uns auf Ihre schriftliche Bewerbung an folgende Adresse:

Stauffer & Studach Raumentwicklung
Silvio Sauter, Geschäftsführer
Alexanderstrasse 38, 7000 Chur
E-mail: s.sauter@stauffer-studach.ch

Weitere Auskünfte erteilt Ihnen gerne Herr Silvio Satter (081 / 258'34'45)

Suter • von Känel • Wild • AG

Orts- und Regionalplaner FSU sia Telefon 044 315 13 90
Baumackerstr. 42 Postfach 8050 Zürich info@skw.ch

Fax 044 315 13 99
www.skw.ch

Unser Planungsbüro mit rund 25 Mitarbeitenden berät Gemeinden und Private in vielfältigen raumplanerischen Fragestellungen.

Zur Ergänzung unseres Teams suchen wir:

Raumplaner/in

Zu Ihren Aufgaben gehören:

- Siedlungsentwicklung Leitbilder, Masterpläne, Richt- und Nutzungspläne, städtebauliche Studien
- Verkehr Verkehrsberuhigungs- und Gesamtverkehrskonzepte
- Freiraum Strassen- und Aussenraumgestaltungen, Plätze und urbane Räume
- Beratung / Umsetzung Wettbewerbsverfahren, rechtliche Regelungen, Meinungsbildungsprozesse

Sie verfügen über ein abgeschlossenes Studium in Raumplanung oder Architektur mit Zusatzausbildung Raumplanung und bringen mindestens 3 Jahre Berufserfahrung als Projektleiter/in mit. Sie sind eine engagierte Persönlichkeit, übernehmen gerne Verantwortung und betreuen Projekte selbständig. Sie besitzen eine hohe und breitgefächerte Fachkompetenz und einen sicheren Ausdruck in Wort, Schrift und Bild.

Wir bieten Ihnen ein spannendes und anspruchsvolles Aufgabengebiet in einem kollegialen Team.

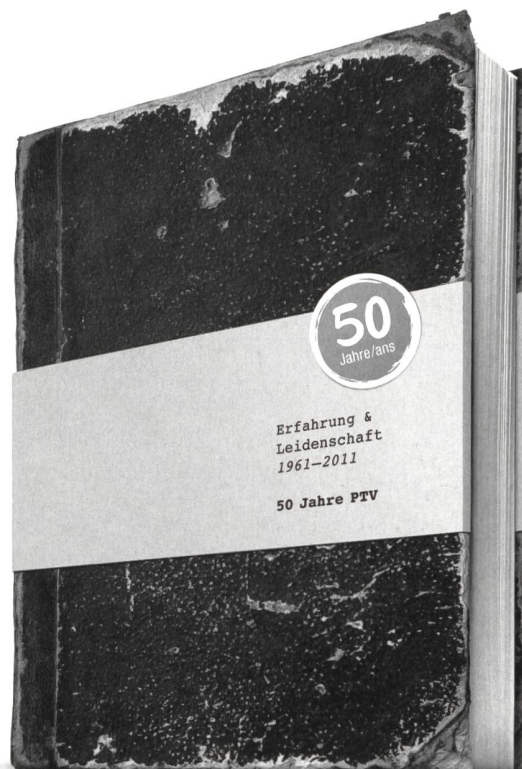
Wir freuen uns auf Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen (keine Online-Bewerbung). Auskünfte erteilen Ihnen gerne Peter von Känel oder Sandra Andreossi. Mehr finden Sie auf: www.skw.ch.

La Ville de Neuchâtel met au concours un mandat d'aménagement d'espaces publics portant sur le secteur englobant la place Numa-Droz, la place Alexis-Marie Piaget, la place du Port et le Port.

Adjudicateur	Ville de Neuchâtel Section de l'urbanisme et de l'environnement Service de l'aménagement urbain
Organisateur	Techdata SA Chemin des Roches 38 CH - 1066 Epalinges Tel : +41 21 651 04 60 Mail : numaport@techdata.net
Genre de concours	Le concours NumaPort est un concours de projets d'aménagement d'espaces publics à un degré en procédure ouverte, selon le règlement SIA 142 (édition 2009).
Conditions de participation	Le concours est ouvert à des équipes pluridisciplinaires formées au minimum : - d'un architecte ou d'un urbaniste ou d'un architecte-paysagiste, pilote de l'équipe - d'un ingénieur transports.
Jury	M. Xavier Fischer, architecte EPFL SIA, urbaniste FSU M. Pierre Feddersen, architecte EPFZ SIA, urbaniste FSU Mme Béatrice Manzoni, architecte EAUG, urbaniste FSU, paysagiste FSAP Mme Stéphanie Bender, architecte EPFL FAS, docteur EPFL, professeur GMA-PFH M. Dominique Bourquin, architecte EPFL SIA, aménageur cantonal M. Olivier Neuhaus, urbaniste UCL FSU, architecte-urbaniste communal M. Laurent Daune, architecte-paysagiste, professeur à l'HEPIA Mme Annie Tardivon, paysagiste DPLG Mme Natacha Litzistorf, directrice de l'association Equiterre M. François Righi, membre du comité du Commerce indépendant de détail de Neuchâtel M. Antoine Benacloche, ingénieur EPFL, ingénieur communal M. Nicolas Merlotti, ingénieur EPFL, ingénieur cantonal M. Michel Schuppisser, ingénieur EPFL SIA SVI, urbaniste FSU M. Olivier Arni, conseiller communal M. Pascal Sandoz, conseiller communal M. Fabien Coquillat, architecte communal adjoint M. Laurent Dutheil, ingénieur transports ETS, chef de section Aménagements Urbains de la Ville de Lausanne
Documents	Les documents du concours sont téléchargeables à partir du 8 juillet 2011 sur le site www.simap.ch .

WER NICHTS WEISS, MUSS ALLES GLAUBEN.

Vorsorge ist kein Glücksspiel und auch kein Thema für Astrologen. Wenn es um Ihre Absicherung geht, zählen nur Tatsachen. Wir haben in den vergangenen 50 Jahren das Wissen rund um Vorsorge gesammelt und wenden es tagtäglich für unsere Kunden erfolgreich an. Höchste Zeit, das auch für Sie zu tun. Damit Sie nicht an den Zufall glauben müssen, sondern sich auf Kompetenz verlassen können.



ptv

Pensionskasse der Technischen Verbände
SIA STV BSA FSAI USIC | www.ptv.ch

Ausschreibung Raumplanungspreis 2012 der Raumplanungsgruppe Nordostschweiz: Zur Bewerbung offen

Zukunftsgerichtete Projekte und innovative Ideen in der Gestaltung und Entwicklung unseres Lebens- und Wirtschaftsraumes sind gefragt denn je. Die Raumplanungsgruppe Nordostschweiz will Erfolgsbeispiele publik machen und ein Projekt mit einem Preis auszeichnen:

- Dotiert mit Fr. 10000.-
- Projekte aus dem Bereich Raumplanung und Regionalentwicklung
- Teilnahmeberechtigung: Projektträger und Projektverfasser, die ein Projekt im Vereinsgebiet der RPG NO realisiert haben (Kantone AI, AR, GL, SG, SH, TG, ZH)
- Eingabefrist bis am 30. November 2011
- Preisverleihung: Donnerstag 22. März 2012, im Rahmen einer Fachtagung an der ZHAW Winterthur
- Die Unterlagen können über www.rpg-no.ch (Auszeichnung) bezogen werden
- Ergänzende Auskünfte:
Alex Müller, Geschäftsführer Raumplanungsgruppe Nordostschweiz, Tel. 071 / 222 43 43, alex.mueller@rpg-no.ch

**Machen Sie mit und
beteiligen Sie sich an der Ausschreibung der RPG NO.**