

Zeitschrift: Le conteur vaudois : journal de la Suisse romande
Band: 2 (1864)
Heft: 27

Artikel: [Lettre]
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-177206>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

plus délicats, ont été atteints d'obstruction le second jour ; ils ont dû s'arrêter, laissant leurs collègues dans le pétrin. Ceux-ci, néanmoins, continuent, et jusqu'ici tout semble bien aller.

On nous communique la lettre suivante :

« Etranger à Aigle, je visite chaque année, avec un nouvel intérêt, cette petite ville, dont les progrès et la prospérité frapperaient l'observateur le moins attentif. Sa situation topographique permettait, il est vrai, de prévoir qu'à l'ouverture de la route des Mosses, Aigle, devenant la tête de ligne d'une contrée populeuse, était appelé à gagner singulièrement en importance et en bien-être. Mais, devant les temps, escomptant courageusement l'avenir, sa population tout entière, n'attendant pas même la réalisation de ses vœux les plus chers, ce raccordement, si longtemps désiré avec le Simmenthal et la vallée de la Sarine, s'est mise, un beau matin, à percer des rues, à construire de vastes et beaux hôtels, à ouvrir des fabriques, des ateliers et de grands magasins. Aujourd'hui, elle construit une église catholique ; demain, elle élèvera un spacieux collège. Voilà, certes, déjà bien des preuves de l'activité et du bon sens pratique de cette petite ville, actuellement si prospère, hier encore presque un village.

Ce qui m'a cependant surtout frappé et réjoui dans un récent voyage à Aigle, c'est le nouvel établissement installé dans l'ancien hôtel de la Croix-Blanche, et destiné à recevoir des malades atteints de cancers ou de lèpre. Ces malheureux, jusqu'ici réputés incurables et abandonnés des médecins, ne tarderaient pas à s'y rétablir entièrement, après quelques semaines d'un traitement énergique, dirigé par des hommes aussi habiles que désintéressés.

Ces derniers, après de longues et laborieuses recherches médicales, ont eu le bonheur inespéré de découvrir un remède au cancer, à la lèpre et à la morve des chevaux. Hommage, en particulier, à l'homme possesseur d'un secret qui, exploité à Paris ou à Londres, l'eut rendu millionnaire en un mois, et qui n'a pas hésité, dédaignant argent et honneurs, à se dévouer à la population d'Aigle.

Inutile d'ajouter que, de toutes parts, les malades affluent dans sa maison de santé. Bientôt, guéris de leurs affreuses maladies, ils ne tarderont pas, en regagnant leurs foyers, à répandre au loin la réputation de leurs bienfaiteurs. Nous ne serons donc pas seuls à exprimer, avec nos félicitations pour Aigle, notre gratitude envers les fondateurs de l'établissement.

Terminons par le vœu que la commission sanitaire ouvre quelques succursales à la maison de santé d'Aigle et engage la direction de celle-ci à étendre ses bienfaits aux autres parties de notre canton. Une infirmerie établie à Lausanne, et destinée aux chevaux et aux ânes

morveux, que l'on remettrait à ses soins, n'aurait-elle pas aussi, Monsieur le rédacteur, sa raison d'être? »

Nous avons parcouru, il y a quelques jours seulement, le *Manuel pratique de télégraphie électrique*, de M. H. Cauderay, et nous devons à nos lecteurs d'attirer leur attention sur ce petit volume, que nous avons lu avec un réel plaisir. Quoique spécialement destiné aux employés des chemins de fer, ce manuel n'en présente pas moins beaucoup d'intérêt, même pour de simples profanes. Aujourd'hui que chacun voyage en chemin de fer, que chacun emprunte au télégraphe sa mystérieuse rapidité pour la transmission des dépêches, chacun veut aussi se rendre compte, jusqu'à un certain degré, des mille et un détails qui constituent l'exploitation de ces deux puissances modernes. L'ouvrage de notre concitoyen, M. Cauderay, est précisément de ceux qui peuvent répondre le plus utilement à ces esprits investigateurs qui veulent savoir les *parce que des pourquoi?*

Ecrit simplement, d'un style concis, très clair, ce manuel passe successivement en revue les principes généraux de l'électricité et de la télégraphie électrique, les divers appareils dont se compose un poste télégraphique, leur manutention, les signaux adoptés dans le système Morse et l'étude pratique des signaux télégraphiques. Ici M. Cauderay, en praticien consommé, ne se borne pas à indiquer ce qu'il faut faire, mais aussi ce qu'il ne faut pas faire, il connaît les difficultés que rencontrent ordinairement les commençants, les erreurs qu'ils commettent le plus souvent dans l'emploi des signes particuliers qui remplacent l'alphabet, et il attire leur attention sur ces difficultés. Les quelques pages consacrées à cette étude doivent être certainement des plus utiles à toutes les personnes qui veulent apprendre la télégraphie.

Nous trouvons ensuite dans cet ouvrage les conventions admises par les diverses compagnies suisses pour la transmission des dépêches dites *directes*, c'est-à-dire de celles qui sont échangées entre les différentes compagnies, et la classification des postes télégraphiques, suivant leur importance ou le rôle qu'ils doivent jouer dans le réseau général. C'est ainsi que, outre les postes extrêmes, ceux qui terminent les lignes et les postes intermédiaires, nous trouvons les *postes translateurs*, qui mettent en communication directe deux lignes différentes sans arrêt de la dépêche, et les *postes de jonction*, qui remplissent le même but, mais en recevant la dépêche d'une ligne pour la réexpédier sur une autre.

L'entretien des appareils, la recherche des dérangements qui peuvent se produire dans les nombreuses pièces qui constituent un appareil, la surveillance à exercer sur les lignes, sont autant de sujets dans lesquels M. Cauderay développe, d'une manière claire et précise, les résultats d'une longue expérience. Le vo-