

**Zeitschrift:** Le conteur vaudois : journal de la Suisse romande  
**Band:** 32 (1894)  
**Heft:** 27

**Artikel:** Vieux document  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-194364>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# CONTEUR VAUDOIS

## JOURNAL DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les samedis.

### PRIX DE L'ABONNEMENT :

SUISSE: un an . . . 4 fr. 50  
six mois . . . 2 fr. 50  
ETRANGER: un an . . . 7 fr. 20

On peut s'abonner aux Bureaux des Postes ; — au magasin MONNET, rue Pépinet, maison Vincent, à Lausanne ; — ou en s'adressant par écrit à la *Rédaction du Conteur vaudois*. — Toute lettre et tout envoi doivent être affranchis.

### LES ABONNEMENTS

datent du 1<sup>er</sup> janvier, du 1<sup>er</sup> avril, du 1<sup>er</sup> juillet ou du 1<sup>er</sup> octobre.

### Causerie.

Le temps superbe dont nous jouissons depuis plusieurs semaines nous procure à tous des jouissances multiples, un bonheur inexprimable.

Dans le vignoble, comme dans la campagne, tout n'est qu'activité, tout n'est que mouvement ; on remarque partout un déploiement d'ardeur et de forces inaccoutumés ; c'est un va-et-vient continu.

Dès l'aube, les cheminées des paisibles habitations lancent dans les airs leurs fumées blanchâtres ; les bonnes ménagères, déjà debout, préparent à leurs gens le copieux déjeuner qu'ils prendront avant de partir pour la vigne, ou bien pour les champs, où des foins abondants et bien mûrs attendent patiemment de tomber sous la faux.

A la vigne, c'est le moment de l'*attache*, besogne longue, délicate, et qui réclame des doigts exercés. La paille, trempée dès la veille dans l'eau claire de la fontaine et soigneusement enveloppée dans une serpillière, se prête mollement à ce genre de travail.

Le soleil darde ses rayons brûlants sur tout ce monde de travailleurs ; il fait chaud ; les gouttes de sueur glissent comme des perles sur ces visages brunis ; les gosiers sont altérés, l'on a soif ; mais tout est bien prévu : un palliatif est là, tout près. Enveloppée bien au frais dans la même serpillière, une *barillette* attend, à l'ombre d'un cep, le moment où chacun lui distribuera de reconfortantes accolades.

Les heures s'écoulent ; l'on avance ; il est vrai que l'on ne gaspille pas son temps en futiles conversations ; à peine quelques mots viennent-ils interrompre le bruissement des feuilles et des rameaux.

Onze heures viennent de sonner au clocher du village ; c'est le moment où le vigneron, le campagnard, à l'habitude de prendre ce qu'en ville nous appelons le *dîner*.

Ah ! elle se gardera bien, la bonne ménagère, de le faire attendre à ses gens ! Aussi a-t-elle pris d'avance ses dispositions pour qu'il soit prêt à l'heure et qu'il y ait pour tous suffisamment.

La hotte est là toute prête ; un linge bien blanc en couvre le contenu ; le traditionnel *bidon*, prix de l'année dernière, est aussi là, à ses côtés, plein d'une bonne soupe bien épaisse. Le garçon ou la fillette, revenus de l'école, iront porter tout cela.

On s'installe au pied de la vigne, sur le bord du mur, sur la terre, et chacun de piquer dans le plat. La conversation s'anime, on plaisante et l'on rit. Un nouveau baril, déposé au fond de la hotte par la diligente ménagère, fait le tour de toutes les bouches. Il faut bien quelque chose pour faire *chabler* le reste, n'est-ce pas ? par ces chaleurs surtout.

Quelquefois, après le diner, on s'accorde quelques minutes de répit ; on se laisse gagner par la moindre somnolence et l'on s'étire de tout son long.

Mais l'ouvrage ne se fait pas en dormant.

A l'œuvre ! Et les rameaux verts s'attachent, se *rebolloient* sous les doigts agiles de nos infatigables vigneron.

A trois heures et demie, le garçon est venu apporter le goûter, auquel chacun a largement fait honneur ; puis, au crépuscule, tout le monde rentre au logis, fatigué, mais content.

Le soir, lorsque l'ombre apporte au village quelque bienfaisante fraîcheur, les hommes se réunissent sur la place publique, devant la forge, devant la maison de commune, en groupes dont la sympathie opère la sélection. Ils se communiquent les nouveaux du jour, les progrès agricoles, les choses politiques, tout en aspirant la douce et caressante brise du soir.

On parle des diverses maladies de la vigne, des vers, du blackroth, du noir, du mildiou, etc. ; beaucoup de ces noms ne leur sont pas encore très familiers ; c'est ainsi que l'autre jour nous entendions dire à un vigneron qu'il avait *asphalté* ses vignes avec de la bouillie bordelaise, etc., etc. On discute également sur la quantité de la récolte de cette année ; les uns estiment qu'elle sera à peu près la même, d'autres comptent sur moins ; interrogez les, ils vous répondront : « Enfin, on ne sait ce qu'on a que lorsqu'elle est au pressoir ! etc. »

L'on rentre ensuite au logis, non sans

avoir pris un verre chez l'aubergiste voisin, ou chez soi, en famille.

Telle est, ces jours-ci, la tâche quotidienne des vigneron et nos contrées ; tâche bien remplie et qui sera, espérons-le, bien récompensée.

C. T.

### Vieux document.

Dans le commencement de cette année, M. F. Doge, de la Tour-de-Peilz, a communiqué à la *Feuille d'avis de Verey*, les curieux statuts qu'on va lire, et dont nous conservons l'ancienne orthographe.

A l'approche du tir cantonal, qui s'ouvrira le 22 juillet, nous pensons que ce vieux document intéressera de nombreux lecteurs.

### LOIX ET STATUTS

de la Noble Société des Mousquetaires de La Tour de-Peylz statuéés en conseil du Tirage le 7<sup>e</sup> juin 1723, et revues et confirmées dans le conseil de d. N. Société le 25<sup>e</sup> May 1727 ; 6<sup>e</sup> Juin 1728, 11<sup>e</sup> May 1732 et 8<sup>e</sup> May 1735.

1<sup>o</sup> Celuy qui prendra le saint nom de Dieu en vain, Jurera par sa foy et par le nom odieux du Diable... et prononcera autres jurements execrables, payera au profit de la Société à chaque fois qu'il tombera dans ces fautes Deux baches soit : 6 sols.

2<sup>o</sup> Celuy qui n'advertira, ou ne fera advertir le marqueur soit le chigare de vive voix, ou a coup de chapeau avant que de tirer son coup, payera vn Escu blanc, soit 7 florins 6 sols.

3<sup>o</sup> Celuy qui ne tirera pas ses trois coups avant que de quitter le tirage, à moins qu'il n'en fasse cognoistre la nécessité pressante, payera à chaque fois trois baches soit 9 sols.

4<sup>o</sup> Celuy qui donnera vn dementir à son camarade, insultera ou suscitera quelque difficulté à quelcun sur le tirage payera deux baches soit 6 sols.

Et si le jeu en est interrompu il sera privé de tirer ce jour-là :

5<sup>o</sup> Celuy qui tirera sans épée, son coup sera nul :

6<sup>o</sup> Celuy qui chargera son Mousquet avant que de venir sur le tirage. son coup sera nul, et compté pour vn.

7° Celuy qui negligera de se faire inscrire, et n'indiquera ses coups avant que de se mettre en posture pour tirer; son coup sera nul :

8° Celuy qui aura fait faux feu jusques à la troisième fois, ne pourra tirer son coup, s'il ne se retire :

9° Celuy qui quittera le tirage sans payer le marqueur, ou donner commission à quelqu'un de le faire, ne pourra estre admis à tirer le jour ou tirage suivant, qu'il n'ait satisfait ce qu'il doit au dit marqueur, pour le prix qu'il aura eü au tirage precedent.

Conclusion escripte sur le Tableau au pied des Loix précédentes.

Et afin que les présentes Loix soient dûment observées, elles ont été munies du Sceaug armorial de dite ville, près la Signature du Secretaire d'icelle et Comestable de dite Société le lundy 7<sup>e</sup> Juin 1728.

(Signé) Curchod.

Devise de la Ville de la Tour-de-Peylz  
« Dieu est ma Tour et ma Forteresse.

Ps. 31. v. 4. »

Devises des Mousquetaires.

1. « On ne gagne rien en offensant Dieu. »
2. « Soyons Soldats chrétiens. »

La Société des Mousquetaires de La Tour-de-Peylz a été fondée le quinzième de May, l'an de grace 1574.

### Les voyages et les véhicules d'autrefois et d'aujourd'hui.

— L'esprit humain a tendance à s'exagérer les dangers inconnus et à mettre ainsi un frein au progrès. En faisant des recherches sur les origines et les causes de l'accroissement si rapide des tramways électriques, en Amérique, nous avons mis la main sur une communication des plus intéressantes, faite en 1890 devant le *Franklin Institute*, par M. Ralph-W. Pope, sous le titre : *Comment voyageaient nos ancêtres*, et nous ne résistons pas à l'envie de lui faire quelques emprunts.

Voici, par exemple, comment furent traitées les premières voitures :

« Les premières voitures furent accueillies par une formidable opposition, et des lois furent édictées pour en défendre l'usage. En 1294, Philippe-le-Bel édicta une ordonnance en vue de supprimer le luxe et défendant l'usage des voitures aux femmes des citoyens. En 1588, le duc Jean de Brunswick fit un édit punissant ses vassaux qui négligeaient l'équitation et leur interdisant de voyager et même de monter en voiture. Quelques années plus tard, le parlement anglais fut saisi de la question et la discuta. En 1601, un bill tendant à restreindre l'abus des voitures, fut rejeté, mais cette décision législative ne supprima pas l'opposition qui se

continua longtemps sous forme de pamphlets, quelques-uns des plus curieux. »

Il en a été de même à l'origine des chemins de fer. On conserve dans les archives de la compagnie des chemins de fer de Nuremberg, la première ligne construite en Allemagne, une protestation bien originale des médecins bavaurois du collège royal. En voici un passage caractéristique :

« Les voyages en véhicules trainés par une locomotive doivent être interdits dans l'intérêt de la santé publique. Le mouvement rapide ne peut manquer de produire sur les passagers l'affection mentale connue sous le nom de *delirium furiosum*. Lors même que les voyageurs consentiraient à s'exposer à ce danger, le gouvernement a du moins le devoir de protéger le public. Un simple coup-d'œil jeté sur une locomotive passant à grande vitesse est suffisant pour produire le même dérangement cérébral; il est, par suite, absolument nécessaire de dresser une clôture de 3 mètres de hauteur de chaque côté de la ligne de chemin de fer. »

Constatons cependant, en manière de conclusion et de consolation, que les principes de liberté et de progrès ont fait du chemin depuis Philippe-le-Bel.

(*La Nature.*)

**Le record du pôle Nord.** — On sait que personne jusqu'ici n'a pu pénétrer jusqu'au pôle Nord, malgré tous les modes de locomotion essayés, jusque et y compris les glaces flottantes et les ballons non dirigeables. « Seule de tous les sports, nous dit la *Science illustrée*, la vélocipédie n'avait pas encore figuré sur la boréale arène. On pense bien qu'en cette fin de siècle, cette humiliante abstention ne pouvait pas durer. C'est un cycliste américain — naturellement — du nom de Mélines, qui s'est chargé de sauver, à ses risques et périls, l'honneur de la corporation.

» M. Mélines s'est adjoint, dans ce but, à l'expédition Wellmann, dont le départ, pour les extrêmes latitudes, est prochain. Il s'avancera sur un navire spécial, le plus loin possible vers le Nord; puis lorsque force sera de s'arrêter et que l'heure aura sonné de l'hivernage obligatoire, M. Mélines enfourchera sa bicyclette et *go ahead!*

» Il va de soi qu'il s'agit d'une bicyclette spéciale, supérieurement solide et combinée de façon à rouler sur la glace. Ceci n'est pas précisément une innovation, les vélocipèdes à glace étant depuis longtemps connus au Canada. Les uns ont en guise de roues des patins d'acier, avec une forte « chambre » pour prendre leur point d'appui; les autres sont munis de vraies roues, tout comme les bicyclettes ordinaires, avec cette différence que les

rayons des dites roues dépassent les jantes sous forme de pointes acérées, capables de mordre la glace. »

Décidément les bicyclistés ne doutent de rien; cependant nous conseillons à M. Mélines de remplir sa gourde de bon cognac et de ne pas oublier son *broustou*, ni ses mitaines : ça sera dur !

### Remotsi ào tot fin.

Quand on vâo couënâ, faut bin choisir son gaillâ; kâ se l'a mé dè malice què vo, vo porriâ bin vo repeintrè d'avâi trâo menâ lo mor.

L'est prâo la mouda, per tsi no, quand lâi a z'u on asseimblâie, qu'on aulé bâirè on verro après. L'est po cein que noutrè municipaux vont adé après lâo tenâbliès partadzi demi-pot tsi lâo collègue Djan-Luvi, qu'est ein mémo teimps municipau et carbatier.

On dzo que l'étiot z'u sè dessâiti à la pinta, dévezâvont dè çosse et dè cein, quand on certain Saudzy, on vilhio valet que n'avâi jamè étâ mariâ, et que fasâi lo tsachâo, entrè dein la tsambra à bâirè avoué son fusi et son charnier, po bâirè demi-litre.

Djan-Luvi, lo carbatier, qu'amâvè bin fèrè lo farceu et qu'étâi assebin on grand tsachâo, sè peinsâ dè lo couënâ on bocon.

— Vouâique Saudzy, se fe, que vint dè la tsasse âi lâivrès; mâ binsu que ne lâo z'a rein fé dè mau et que n'a què dâi pétolès dein sa betatse.

L'autro, que n'étâi pas nantset, a bintout z'u ruminâ oquiè po lâi rivâ son cliiou, et lâi fâ :

— Ditès-vâi, l'onclio Djan-Luvi, voliâi-vo que vo racontéyo cein que y'é vu l'autro dzo ?

— Oi, oi, raconta pi !

— Eh bin, y'éti à la tsasse pè lè dérupès dâi Sotailès quand tot per on coup ye vayo, à 'na cinquantanna dè pas, quatre ballès lâivrès que djuivont âi cartès su onna pierra pliata.

— Adon te t'és met ein jou et le t'ont de : « A revairè ! »

— Oh nefâ ! lè vouâitivo du on moimeint, sein budzi, po ne pas lè z'épouâiri, quand on oût on tsin dzapâ per avau.

— Va vâi vouâiti su cliia rocaille cein que l'est, se fe à on outra la pe vilhie dè cliiâo lâivrès, que brassâvè lè cartès.

L'autra va vouâiti et revint bintout s'achetâ vai sè cameradès.

— Qu'est-te, s'on lâi fâ ?

— Oh ! n'est què Djan-Luvi, lo tsachâo, avoué son Finaud.

— Oh bin, se repond la vilhie lâivra, ein faseint copâ, allein pi onco on part dè coups...

L'arâi faillu oûrè lè recaffâies dè cliiâo qu'étiot pè la pinta, que rizont à sè teni lo veintro, hormi ion que rizâi tot dzauno.